

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 11 năm 2021

V/v điều chỉnh, bổ sung công trình Nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 19B, đoạn từ Km38+200 - Km58+100 (Sân bay Phù Cát - Bảo Tàng Quang Trung); Xây dựng hệ thống đèn chiếu sáng trên tuyến đường ĐT.637.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 2108/SKHĐT-KTN ngày 10/11/2021 về việc điều chỉnh, bổ sung công trình Nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 19B, đoạn từ Km38+200 - Km58+100 (Sân bay Phù Cát - Bảo Tàng Quang Trung); Xây dựng hệ thống đèn chiếu sáng trên tuyến đường ĐT.637 và Biên bản cuộc họp ngày 10/11/2021 giữa Sở Kế hoạch và Đầu tư với Sở Giao thông vận tải và Sở Xây dựng; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Về chủ trương, đồng ý cho Sở Giao thông vận tải thực hiện việc điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục của công trình Nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 19B, đoạn từ Km38+200 - Km58+100 (Sân bay Phù Cát - Bảo Tàng Quang Trung); Xây dựng hệ thống đèn chiếu sáng trên tuyến đường ĐT.637, như đề nghị tại Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

1. Điều chỉnh cục bộ tìm tuyến, đỉnh đường cong tại các vị trí như sau: Km48+512,47 - Km48+573,93; Km50+957 - Km51+207; Km52+100 - Km52+300; Km53+00 - Km53+300; Km55+701 - Km55+861 và Km55+911 - Km56+026.

2. Điều chỉnh giải pháp thiết kế thi công 05 công bản hộp BTCT có khẩu độ $L \leq 200\text{cm}$ từ gia công cốt thép, đổ bê tông xi măng tại chỗ sang phương án đúc công và lắp ghép: Cụ thể tại 05 vị trí công Km44+528,22; Km45+480,02; Km50+710,06; Km53+776,90 và Km56+223,52.

3. Bổ sung 06 công tròn, đường kính D80cm thoát nước ngang, cụ thể: 02 công thay thế công hiện trạng bị hư hỏng tại Km38+840, Km51+839,66; 03 công kết nối với mương tưới thủy lợi tại Km47+150, Km49+108,68, Km49+382,49; 01 công (*thay thế phương án thiết kế rãnh dọc*) tại Km57+985,02 để không GPMB tường rào của Bảo tàng Quang Trung.

4. Tận dụng công bản hộp khẩu độ $L_0 = 4,0\text{m}$ tại Km54+932,9, mặt cắt ngang $B_c = 6,5\text{m}$ (phần mặt) + $2 \times 0,5\text{m}$ (lan can, gờ chắn) = $7,5\text{m}$ (*giảm khối lượng xây dựng mới cầu bản tại vị trí này*).

5. Bổ sung đường tránh để phục vụ thi công cầu bản hộp $L_0 = 6,0\text{m}$ tại Km54+684,12 nhằm đẩy nhanh tiến độ và đảm bảo giao thông trên tuyến.

6. Bổ sung khối lượng xử lý nền đất yếu đoạn Km47+091,42-Km47+188,47 (*đoạn chỉnh tuyến trước cầu Đồng Đưng*): Đào bỏ phần lớp đất yếu chiều dày 30cm và đắp hoàn trả bằng lớp cát.

7. Bổ sung sửa chữa cục bộ phần lề đường một số đoạn (*kết cấu hiện trạng bằng đá dăm tiêu chuẩn, láng nhựa và bê tông nhựa*) bị hư hỏng do thi công mở rộng nền mặt đường để đảm bảo chất lượng công trình.

8. Về kinh phí thực hiện: sử dụng từ khoản dự phòng chi của dự án và không được làm vượt tổng mức đầu tư đã được phê duyệt tại Quyết định số 1219/QĐ-UBND ngày 07/4/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở Xây dựng;
- CVP, PVP TD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng