

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 11 năm 2021

V/v điều chỉnh, bổ sung công trình Sửa chữa hư hỏng cục bộ, thảm tăng cường mặt đường, xây dựng hệ thống thoát nước, ATGT trên tuyến ĐT.629, đoạn Km29+950 - Km30+400, trên địa bàn huyện An Lão.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- UBND huyện An Lão.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1786/SGTVT-GT ngày 10/11/2021 về việc chủ trương điều chỉnh, bổ sung công trình Sửa chữa hư hỏng cục bộ, thảm tăng cường mặt đường, xây dựng hệ thống thoát nước, ATGT trên tuyến ĐT.629, đoạn Km29+950 - Km30+400 trên địa bàn huyện An Lão và các Biên bản cuộc họp ngày 04/11/2021 và 05/11/2021 giữa Sở Giao thông vận tải với UBND huyện An Lão và các đơn vị có liên quan; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về kinh phí thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng công trình Sửa chữa hư hỏng cục bộ, thảm tăng cường mặt đường, xây dựng hệ thống thoát nước, ATGT trên tuyến ĐT.629, đoạn Km29+950 - Km30+400, trên địa bàn huyện An Lão, thực hiện theo Nghị quyết số 32/2020/NQ-HĐND ngày 06/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và Quyết định số 1159/QĐ-UBND ngày 02/4/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh.

2. Về chủ trương, đồng ý cho Sở Giao thông vận tải thực hiện việc điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thuộc công trình Sửa chữa hư hỏng cục bộ, thảm tăng cường mặt đường, xây dựng hệ thống thoát nước, ATGT trên tuyến ĐT.629, đoạn Km29+950 - Km30+400 trên địa bàn huyện An Lão, như đề nghị tại Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

- Điều chỉnh giảm bề rộng lề đường từ 5m xuống còn 2m (*Bề rộng mặt đường vẫn giữ nguyên theo thiết kế được duyệt $B_m = 10,0m$; nền đường điều chỉnh giảm từ 20,0m thành 14,0m*).

- Điều chỉnh hệ thống cống thoát nước dọc: theo thiết kế được duyệt bố trí hai bên lề đường chuyển sang thành bố trí một bên (*bên trái tuyến*) và bổ sung một số cống ngang đường để đảm bảo khả năng thu, thoát nước mặt đường.

- Điều chỉnh cục bộ tim tuyến đoạn từ cọc P1 đến D2 (Km30+10,5 – Km30+180,25) khoảng từ 0 – 1,3m để phù hợp với hiện trạng.

- Nguồn vốn thực hiện điều chỉnh, bổ sung: sử dụng từ nguồn kinh phí của dự án đã được phê duyệt tại Quyết định số 1159/QĐ-UBND ngày 02/4/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh và không được làm vượt tổng mức đầu tư dự án.

3. Giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các đơn vị có liên quan lập hồ sơ điều chỉnh, bổ sung dự án, trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện theo đúng quy định.

4. Giao UBND huyện An Lão khẩn trương bố trí kinh phí và thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng theo quy mô xây dựng điều chỉnh đoạn Km29+950 – Km30+400 để phục vụ thi công xây dựng đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở Tài chính;
- CVP, PVP TD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng