

**UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 12 năm 2021

V/v tăng cường đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực nút giao thông ngã 5 Đống Đa, thành phố Quy Nhơn.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài chính;
- Công an tỉnh;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND thành phố Quy Nhơn.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1884/SGTVT-GT ngày 25/11/2021 về việc đề xuất phương án tổ chức giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực nút giao đường Hoa Lư – Đống Đa và đường Võ Nguyên Giáp – Lê Thanh Nghị; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

Đồng ý với nội dung đề xuất của Sở Giao thông vận tải, theo đó giữ nguyên phương án tổ chức giao thông tại khu vực nút giao thông ngã 5 Đống Đa như hiện nay (*bao gồm cả cụm nút giao thông đường Hoa Lư – Đống Đa và đường Võ Nguyên Giáp – Lê Thanh Nghị*). Tuy nhiên, để tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông, hạn chế xảy ra tai nạn giao thông tại khu vực nút giao ngã 5 Đống Đa, thành phố Quy Nhơn, yêu cầu các đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện đồng bộ một số giải pháp, cụ thể như sau:

1. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Báo cáo cụ thể hiệu quả hoạt động, hiệu quả đầu tư và tình hình xử lý xử lý vi phạm hệ thống Camera tại cầu Hà Thanh 1 và nút giao thông Lê Thanh Nghị, Quốc lộ 19 mới cho UBND tỉnh trước ngày 20/12/2021. Trên cơ sở đó, Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với UBND thành phố Quy Nhơn và các đơn vị có liên quan khảo sát đề xuất đầu tư lắp đặt bổ sung hệ thống camera giám sát để xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông tại khu vực nút giao ngã 5 Đống Đa, thành phố Quy Nhơn, đảm bảo hiệu quả, tiết kiệm. Sau khi công trình hoàn thành bàn giao cho Công an tỉnh quản lý, khai thác sử dụng theo quy định. Đồng thời, đề xuất lắp đặt giá long môn để phân làn đường, chỉ hướng đi kết hợp hệ thống đèn tín hiệu, sơn phân làn, gương cầu... để phục vụ phân làn đường, cải thiện tầm nhìn cho các phương tiện lưu thông trên nhánh phía bên phải tuyến đường Quốc lộ 19 (*đường Đống Đa*) trước khi đi vào khu vực nút giao theo các hướng: đi thẳng qua cầu chui đến đường Hoa Lư, rẽ phải đi đường Võ Nguyên Giáp (*qua cầu Hà Thanh 1 mới*).

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, UBND thành phố Quy Nhơn và các

đơn vị có liên quan tăng cường công tác tuyên truyền các quy định về trật tự an toàn giao thông, nhất là công tác đảm bảo an toàn giao thông khi lưu thông qua khu vực nút giao ngã 5 Đống Đa, thành phố Quy Nhơn.

2. Giao Sở Tài chính phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các đơn vị có liên quan đề xuất nguồn kinh phí để lắp đặt bổ sung hệ thống Camera và giá long môn; báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện trước ngày 25/12/2021.

3. Giao Sở Thông tin và Truyền thông chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải kiểm tra đề xuất tích hợp hệ thống Camera giám sát giao thông tại khu vực nút giao ngã 5 Đống Đa, thành phố Quy Nhơn vào trung tâm điều hành đô thị thông minh do Sở Thông tin và Truyền thông quản lý.

4. UBND thành phố Quy Nhơn chỉ đạo Công ty cổ phần Công viên cây xanh và Chiếu sáng đô thị Quy Nhơn kiểm tra, đánh giá cường độ ánh sáng của hệ thống điện chiếu sáng tại khu vực nút giao thông ngã 5 Đống Đa, đảm bảo bố trí lắp đặt hệ thống đèn để đủ ánh sáng theo quy định; đồng thời, không xem xét cấp phép công trình quảng cáo có thu phí tại khu vực này.

5. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo các đơn vị thi công khẩn trương tổ chức thi công sửa chữa, khắc phục các hư hỏng, bất cập (*hư hỏng mặt đường, đọng nước, vạch sơn phân làn bị mờ*) tại khu vực nút giao ngã 5 Đống Đa, thành phố Quy Nhơn trong phạm vi dự án Tuyến đường QL.19, đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1.

6. Giao Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng chức năng thường xuyên tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về trật tự an toàn giao thông tại khu vực nút giao ngã 5 Đống Đa, thành phố Quy Nhơn, nhất là đối với các hành vi vi phạm như: học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, đi quá tốc độ quy định.

7. Giao Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông theo thẩm quyền trên đoạn tuyến Quốc lộ 19 mới.

- Chủ trì, phối hợp với UBND thành phố Quy Nhơn và các đơn vị có liên quan thực hiện việc mở dải phân cách giữa trên tuyến Quốc lộ 19 (*đường Đống Đa*) tại khu vực phía trước Trụ sở UBND phường Thị Nại (*trụ sở mới*) để cho các phương tiện xe tải < 3,5T, xe ô tô con, xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp được phép quay đầu xe. Lưu ý: phải lựa chọn vị trí mở dải phân cách hợp lý không được để tạo thành điểm đen tại khu vực này.

8. Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, UBND thành phố Quy Nhơn và các đơn vị có liên quan nghiên cứu, đề xuất phương án phân luồng dòng xe ra, vào cảng Quy Nhơn theo đồ án điều chỉnh quy hoạch phân khu 12 phường nội thành thành phố Quy Nhơn để đảm bảo việc giao thông đi lại được thông suốt, an toàn, thuận lợi.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng