

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 12 năm 2021

Về việc chủ trương đầu tư hạng mục Đường công vụ thuộc dự án Tuyến đường ven biển (ĐT.639), đoạn từ cầu Lại Giang đến cầu Thiện Chánh.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND thị xã Hoài Nhơn.

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 2394/SKHĐT-KTN ngày 15/12/2021 về việc rà soát, báo cáo kinh phí đầu tư dự án và đề xuất đầu tư hạng mục Đường công vụ thuộc dự án Tuyến đường ven biển (ĐT.639), đoạn từ cầu Lại Giang đến cầu Thiện Chánh và đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 2657/BQLDA-KHTĐ ngày 29/11/2021; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho thực hiện việc bổ sung đầu tư xây dựng hạng mục Đường công vụ thuộc dự án Tuyến đường ven biển (ĐT.639), đoạn từ cầu Lại Giang đến cầu Thiện Chánh, như nội dung đề nghị tại các Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

a. Quy mô đầu tư xây dựng:

- *Đoạn 01*: Từ ngã tư thôn Thạnh Xuân, xã Hoài Hương đến ngã ba Chợ, xã Hoài Xuân, chiều dài $L = 4,72\text{km}$, tận dụng nền đường cũ $B_n = (9,0 - 9,5)\text{m}$, xây dựng mặt đường $B_m = 7,5\text{m}$ bằng bê tông xi măng mác 250 đá 2x4 dày 22cm, bù vênh và thảm tăng cường mặt đường bằng bê tông nhựa nóng C19 dày 5cm. Xây dựng mới cống thoát nước $2\text{Ø}150\text{cm}$ và cống vuông 75cm thay thế cống cũ đã xuống cấp.

- *Đoạn 02*: Từ ngã ba Chợ, xã Hoài Xuân đến mỏ đất (*đồi Bà Hỏa thuộc xã Hoài Xuân*), chiều dài $L = 0,51\text{km}$; tận dụng đường cũ $B_n = (7,5 - 9,5)\text{m}$, mở rộng mặt đường cũ từ $B_m = 3,5\text{m}$ thành $B_m = 5,5\text{m}$ bằng bê tông xi măng mác 250 đá 2x4 dày 22cm. Xây dựng mới cầu bản hộp $L = 6,0\text{m}$; xây dựng rãnh thoát nước tại một số vị trí thiết yếu qua khu dân cư và hệ thống an toàn giao thông theo quy định.

b. Kinh phí đầu tư: Không vượt quá **19,26 tỷ đồng** (chưa bao gồm chi phí bồi thường GPMB), sử dụng từ chi phí còn lại (*dự phòng*) trong tổng mức đầu tư của dự án.

2. Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan hoàn thiện các hồ sơ, thủ tục điều chỉnh, bổ sung nêu trên, trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện theo đúng quy định hiện hành; đồng thời, chịu trách nhiệm rà soát, quản lý chặt chẽ khối lượng phát

sinh, bổ sung của dự án (*kể cả kinh phí bồi thường giải phóng mặt bằng*), không được để vượt tổng mức đầu tư dự án đã được phê duyệt.

3. UBND thị xã Hoài Nhơn có trách nhiệm tổ chức thực hiện và bố trí đủ kinh phí từ nguồn ngân sách Thị xã để chi trả cho công tác bồi thường GPMB, đảm bảo tiến độ thi công hạng mục bổ sung nêu trên, hoàn thành trong Quý I năm 2022.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, K19.(M.14b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng