

**KẾ HOẠCH NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2019  
TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Thực hiện Kế hoạch số 48/KH-UBATGTQG ngày 31/01/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2019; UBND tỉnh xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2019 trên địa bàn tỉnh Bình Định với chủ đề “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy”, cụ thể như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến địa phương đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2019.

2. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT; nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân, nhất là người điều khiển mô tô, xe máy, doanh nghiệp và lái xe vận tải khách.

3. Triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động chuyên đề theo hướng dẫn, chỉ đạo của Trung ương phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương đến tận xã, phường, thị trấn, thôn, làng, xóm... đồng bộ các giải pháp, không phô trương hình thức và triệt để tiết kiệm.

4. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ ATGT đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và mọi tầng lớp nhân dân; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

5. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự ATGT.

**II. MỤC TIÊU:** Trong năm 2019, phấn đấu giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh từ 5 - 10% trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2018.

**III. CÁC GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM**

1. Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT tại Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh;

chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy (Khóa XIX) tại Chỉ thị số 17-CT/TU ngày 25/11/2016; các Nghị quyết, Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia và các văn bản triển khai thực hiện của địa phương trong công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh.

2. Bổ sung các mục tiêu ATGT, tránh ùn tắc giao thông trong các đề án chiến lược, quy hoạch cấp tỉnh, các dự án đầu tư tạo ra nhu cầu giao thông, vận tải lớn.

3. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, trật tự đô thị; kiên trì xây dựng văn hoá giao thông cho mọi tầng lớp nhân dân.

4. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông; nâng cao năng lực, hiệu lực của lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự ATGT.

5. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm ATGT và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

6. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự ATGT.

7. Thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân, kiểm soát chặt điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới.

8. Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự ATGT, xây dựng điển hình tiên tiến và thực hiện các giải pháp nâng cao tinh thần trách nhiệm vì nhân dân phục vụ của người thực thi công vụ trong công tác bảo đảm trật tự ATGT; chú trọng các lĩnh vực trực tiếp tiếp xúc với nhân dân như: tuần tra xử lý vi phạm, điều tra giải quyết tai nạn giao thông, đăng ký, đăng kiểm phương tiện, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, cấp giấy phép vận tải....

#### **IV. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM**

##### **1. Ban An toàn giao thông tỉnh**

- Chủ động tham mưu, đề xuất cho UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh triển khai thực hiện kịp thời các chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Chính phủ, các Chương trình của Ủy ban ATGT Quốc gia về công tác bảo đảm trật tự ATGT.

- Tiếp tục phối hợp với đơn vị, địa phương triển khai hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh theo chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định (Khóa XIX) tại Chỉ thị số 17-CT/TU ngày 25/11/2016; các chỉ đạo của UBND tỉnh tại Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 06/9/2016 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa trong tình hình

mới trên địa bàn tỉnh, Chỉ thị số 02/CT-UBND ngày 01/3/2018 về tăng cường các giải pháp kiểm soát tải trọng trên địa bàn tỉnh, Chỉ thị số 04/CT-UBND ngày 13/3/2018 về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên địa bàn tỉnh, Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 11/10/2018 về tăng cường quản lý nhà nước gắn với kiểm tra, xử lý tình trạng xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc lưu thông trên các tuyến giao thông trên địa bàn tỉnh, Kế hoạch phối hợp tuyên truyền về các giải pháp thực hiện chủ đề Năm An toàn giao thông 2019 “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy”.

- Chỉ đạo và phối hợp với các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, cơ quan truyền thông và các đơn vị có liên quan đổi mới phương thức, nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT trọng tâm là tuyên truyền về các giải pháp thực hiện chủ đề Năm ATGT 2019. Phổ biến và triển khai các Nghị định của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa ở các lĩnh vực đường bộ, đường thủy nội địa, về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải; phát huy hiệu quả chuyên mục An toàn giao thông của Đài Phát thanh và Truyền hình Bình Định, Đài truyền thanh các huyện, thị xã, thành phố.

- Tổ chức hoạt động tuyên truyền theo chủ đề: an toàn cho người đi xe mô tô; kiểm soát tốc độ; kiểm soát tải trọng xe; kiểm soát uống rượu bia đối với lái xe; không sử dụng điện thoại khi lái xe, thắt dây đai an toàn trên xe ô tô; an toàn đường ngang đường sắt; an toàn bến khách ngang sông;...trên toàn tỉnh.

- Đẩy mạnh xã hội hoá công tác bảo đảm trật tự ATGT thông qua các chương trình phối hợp với các doanh nghiệp; vận động hỗ trợ hoạt động thăm gia đình nạn nhân có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn vì tai nạn giao thông; tài trợ, cấp phát áo phao, mũ bảo hiểm cho nhân dân và học sinh nghèo tham gia giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương tổ chức rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm mất ATGT; khảo sát đề xuất lắp đặt hệ thống cảnh báo, đèn tín hiệu giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, lắp đặt camera giám sát giao thông tại các nút giao phức tạp trên địa bàn tỉnh để phục vụ công tác quản lý trật tự ATGT.

- Tiếp tục đánh giá, sơ kết, tổng kết và ký chương trình phối hợp bảo đảm trật tự ATGT với các sở, ban, ngành, đoàn thể chính trị- xã hội, như: Sở Giáo dục và Đào tạo, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh, Liên đoàn lao động tỉnh,...

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức Hội thảo “Thực trạng và giải pháp nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT thông qua các mô hình hay, các cách làm hiệu quả”; các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông”; phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn” năm 2019 và các chuyên đề khác theo hướng dẫn của Ủy ban ATGT Quốc gia.

- Tổ chức các đoàn kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT tại các địa

phương; đôn đốc các đơn vị, địa phương thực hiện Quy chế báo cáo và đánh giá kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT theo Quyết định số 47/2017/QĐ-UBND ngày 26/7/2017 của UBND tỉnh.

- Tham gia Hội nghị, các hội thảo về công tác ATGT,... do Ủy ban ATGT Quốc gia tổ chức.

- Tổ chức các Hội nghị sơ kết, tổng kết các chuyên đề, 6 tháng, 01 năm công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện, biểu dương, khen thưởng các địa phương đạt thành tích tốt và phê bình các địa phương yếu kém.

## **2. Sở Giao thông vận tải**

- Tiếp tục triển khai hiệu quả Quyết định số 4251/QĐ-BGTVT ngày 01/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải về phê duyệt Đề án “Tăng cường bảo đảm trật tự ATGT nông thôn đến năm 2020”.

- Tập trung triển khai bảo đảm tiến độ, chất lượng và ATGT các dự án đang triển khai xây dựng theo chủ trương của Tỉnh ủy, HĐND tỉnh và UBND tỉnh; thực hiện nghiêm quy định về thẩm định ATGT đối với các tuyến đường chuẩn bị đưa vào khai thác, sử dụng.

- Triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa và bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông năm 2019; tăng cường rà soát, đề xuất xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất ATGT trên hệ thống đường do Sở quản lý; kịp thời ứng trực, sửa chữa, khắc phục hư hỏng và bảo đảm ATGT trong mùa mưa, lũ.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự ATGT đường bộ đến năm 2020. Phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng liên quan tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt theo Chỉ thị 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ.

- Phổ biến và triển khai các Nghị định của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đến các tổ chức và cá nhân hoạt động vận tải.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra, phát hiện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT, hành lang an toàn giao thông; phối hợp các ngành chức năng, chính quyền địa phương kiểm tra, xử lý xe công nông, xe tự chế 3,4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc và xe hết niên hạn sử dụng tham gia giao thông trên đường giao thông công cộng theo quy định.

- Tiếp tục thực hiện nghiêm Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 06/9/2016 của UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh, Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ; kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về ATGT đối với các đơn vị kinh doanh vận tải, trước hết là các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô và đường thủy nội địa để xảy ra TNGT và có nhiều vi phạm trật tự ATGT trong năm 2018; siết chặt quản lý đối với các phương tiện thủy nội địa chở khách ngang sông, chở khách du lịch và các bến

khách ngang sông; kiên quyết đình chỉ bến, phương tiện chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn khi tham gia hoạt động vận tải.

- Phối hợp với Công an tỉnh xử lý hiệu quả dữ liệu xử phạt trật tự ATGT trong việc cấp giấy phép lái xe để bảo đảm không cấp giấy phép lái xe cho lái xe trong thời gian bị tước giấy phép lái xe.

- Triển khai thực hiện có hiệu quả việc siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016, chú trọng các giải pháp ngăn chặn vi phạm từ gốc, từ khâu xếp hàng lên xe; kiểm soát chặt việc thực hiện quy định về kích thước thành, thùng xe; kiểm tra, xử phạt nghiêm việc sử dụng phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định.

- Phối hợp với các đơn vị, địa phương hoàn chỉnh trình UBND tỉnh phê duyệt để triển khai thực hiện các đề án, như: Đề án tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh đến năm 2025; Đề án sửa chữa, mở rộng mặt đường các tuyến đường tỉnh và các tuyến đường địa phương kết nối QL.1 trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2019 - 2020; Đề án xây dựng điểm đậu, đỗ xe tải và bến xe hàng trên địa bàn tỉnh.

- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị, địa phương triển khai hiệu quả các Đề án đã được UBND tỉnh phê duyệt, như: Đề án phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa từ nay đến năm 2020, Đề án phát triển xe taxi giai đoạn từ nay đến năm 2020, Đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đến năm 2020.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, nâng cao hiệu quả khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý chủ xe, lái xe có các hành vi vi phạm về tốc độ, về hành trình, đặc biệt là đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách hợp đồng. Công bố doanh nghiệp có nhiều xe vi phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng, cung cấp dữ liệu và thông tin cho lực lượng cảnh sát giao thông xử lý ngay các xe vi phạm tốc độ cao tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Tiếp tục tăng cường quản lý đào tạo, cấp giấy phép điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy nội địa; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, camera giám sát quá trình đào tạo, sát hạch và đăng kiểm phương tiện. Tiếp tục cải cách thủ tục hành chính trong việc cấp mới, cấp đổi giấy phép lái xe; tăng cường giáo dục nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần, trách nhiệm và đạo đức của đội ngũ giáo viên, sát hạch viên.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực trong công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn tàu sông.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; lập kế hoạch thẩm định ATGT đối với toàn bộ tuyến quốc lộ được ủy thác và các tuyến tỉnh lộ đang khai thác, chú trọng các điểm đầu nối; chỉ đạo các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông thực hiện bổ sung đầy đủ hệ thống hộ lan, cọc tiêu, biển báo; xử lý khắc phục các điểm đen về ATGT trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với Sở Y tế tăng cường công tác khám sức khỏe cho người điều khiển phương tiện; tổ chức hậu kiểm kết quả khám sức khỏe lái xe kinh doanh vận tải.

### 3. Công an tỉnh

- Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc. Có chương trình phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng, phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự và trật tự ATGT với các cuộc vận động, những mô hình phù hợp, thiết thực, có hiệu quả cao; chú trọng các nội dung về xây dựng văn hóa giao thông cho thanh, thiếu niên, người điều khiển mô tô, xe gắn máy, doanh nghiệp và lái xe vận tải khách.

- Triển khai thực hiện công tác tuyên truyền, bảo đảm an toàn cháy nổ đối với cá nhân, tổ chức, doanh nghiệp quản lý phương tiện giao thông và hoạt động vận tải; sẵn sàng phương án cứu nạn, cứu hộ khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về trật tự ATGT, phát huy các phương thức truyền thống với đầy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là công nghệ thông tin, sử dụng các thiết bị kỹ thuật tiên tiến để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự ATGT; căn cứ từng thời gian và tình hình cụ thể, chỉ đạo mở cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo các chuyên đề, hoặc tổng kiểm soát hành chính các phương tiện giao thông; tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, đảm bảo hiệu lực, hiệu quả và bảo đảm tính cưỡng chế thi hành pháp luật. Tăng cường lực lượng, phương tiện đủ mạnh trên các tuyến giao thông trọng điểm để thực hiện vũ trang tuần tra kiểm soát, chủ động trấn áp các loại tội phạm, trong đó có tội phạm chống người thi hành công vụ.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông; các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm phải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự.

- Tiếp tục triển khai hiệu quả chỉ đạo của UBND tỉnh tại Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 06/9/2016 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 02/CT-UBND ngày 01/3/2018 về tăng cường các giải pháp kiểm soát tải trọng trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 04/CT-UBND ngày 13/3/2018 về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 11/10/2018 về tăng cường quản lý nhà nước gắn với kiểm tra, xử lý tình trạng xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc lưu thông trên các tuyến giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Thông qua hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, chủ động phát hiện và kiến nghị xử lý các bất hợp lý, sai sót về tổ chức giao thông; qua công tác phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải và

các cơ quan liên quan rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông vận tải để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp, kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Phối hợp với các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội trong công tác bảo đảm trật tự ATGT. Xây dựng Quy chế phối hợp giữa Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải trong công tác bảo đảm trật tự ATGT; kết nối chia sẻ các dữ liệu dùng chung phục vụ công tác bảo đảm trật tự ATGT, quản lý lái xe, lái tàu, quản lý phương tiện, xử lý vi phạm trật tự ATGT, hạ tầng giao thông, kiểm định phương tiện giám sát hành trình xe ô tô,...

- Kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT đường thủy nội địa như: phương tiện chở quá tải, không bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật, không đăng ký, không đăng kiểm, không trang bị hoặc thiếu dụng cụ cứu sinh; thuyền viên và người lái không có bằng lái hoặc chứng chỉ chuyên môn, vi phạm quy tắc giao thông; trọng tâm kiểm tra phương tiện chở khách ngang sông, tàu chở khách du lịch.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát kinh tế tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy.

- Huy động lực lượng công an xã, phường, thị trấn, lực lượng Cảnh sát khác phối hợp với Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm trật tự ATGT. Tiếp tục phát huy, nâng cao hiệu quả hoạt động của lực lượng đặc nhiệm bảo đảm trật tự công cộng - trật tự ATGT làm giảm tai nạn giao thông và phòng ngừa tội phạm.

- Tổ chức tập huấn, đào tạo nâng cao năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, đảm bảo đủ năng lực đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới. Thực hiện có hiệu quả cải cách hành chính trong việc xử lý vi phạm trật tự ATGT, đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ và giải quyết tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo triển khai thực hiện tốt Cuộc vận động “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” giai đoạn 2016 – 2020; tiếp tục duy trì, củng cố, nâng cao chất lượng mô hình xã, phường, thị trấn “Tự quản về An toàn giao thông”, “Thấp sáng Quốc lộ”, “Thấp sáng đường quê”,...

#### **4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh và Bộ đội biên phòng tỉnh**

- Tiếp tục tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT; không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, nhất là đối với xe ô tô quân sự. Tăng cường hơn nữa công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT để mọi quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự ATGT.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe; kiểm định an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường xe-máy quân sự, phương tiện vận tải đường thủy.

- Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, điều lệnh, điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông, nhất là thực hiện quy định của pháp luật về nồng độ cồn, về tốc độ và quy định về tải trọng khi tham gia giao thông; phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT gây hậu quả nghiêm trọng.

- Tăng cường huấn luyện, diễn tập cứu hộ, cứu nạn các tình huống tai nạn, mất an toàn trên biển, trên các tuyến đường thủy nội địa cho lực lượng hải quân và công binh trong toàn quân.

### **5. Sở Xây dựng**

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát công tác quản lý quy hoạch đô thị, hoạt động xây dựng ngăn ngừa và xử lý nghiêm các hành vi xây dựng vi phạm hành lang an toàn giao thông, đảm bảo trật tự ATGT, khắc phục ùn tắc giao thông.

- Tăng cường chấn chỉnh công tác quy hoạch xây dựng, quản lý phát triển đô thị theo quy hoạch được duyệt theo đúng quy định.

- Kiểm soát chặt chẽ công tác lập, điều chỉnh quy hoạch các khu công nghiệp, đô thị phù hợp năng lực với kết cấu hạ tầng giao thông; quy hoạch chuyên ngành hạ tầng giao thông, các chỉ tiêu về số tầng cao, mật độ xây dựng, hệ số sử dụng đất, quy mô dân số, diện tích đất dành cho giao thông đảm bảo khả năng kết nối giao thông đô thị; bảo đảm quy định về diện tích, số lượng vị trí đỗ xe trong các công trình xây dựng; không gian vỉa hè, lối đi cho người đi bộ; thiết kế thi công và bảo hành bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đáp ứng yêu cầu về trật tự ATGT.

- Phối hợp tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật giao thông liên quan đến trật tự ATGT đô thị, mỹ quan đô thị.

### **6. Sở Tư pháp**

- Rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự ATGT, phát hiện những quy định không phù hợp với quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, kiến nghị cơ quan ban hành văn bản sửa đổi, điều chỉnh cho phù hợp quy định pháp luật.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Toà án nhân dân tỉnh, Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh tham khảo các kinh nghiệm quản lý xã hội tiên tiến làm cơ sở đề xuất hoàn thiện các quy định pháp luật về xử lý vi phạm hành chính, phạt nguội, xử phạt qua hệ thống tư pháp đối với hành vi vi phạm trật tự ATGT.

- Tổ chức tập huấn và cung cấp tài liệu cho đội ngũ báo cáo viên toàn tỉnh các văn bản pháp luật có liên quan đến trật tự ATGT.

### **7. Sở Văn hóa, Thể thao**

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự ATGT trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật.

- Giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.



- Tổ chức tập huấn, cung cấp tài liệu (tài liệu, bài viết, hình ảnh) về ATGT cho cán bộ làm công tác tuyên truyền lưu động ở các huyện, thị xã, thành phố. Phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về ATGT.

**8. Cục Quản lý thị trường** tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy. Yêu cầu các chủ cơ sở, các hộ dân chấm dứt việc mua bán, sản xuất, lắp ráp, sửa chữa các loại xe công nông, xe tự chế 3,4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc và xe hết niên hạn sử dụng.

### **9. Sở Thông tin và Truyền thông**

- Chỉ đạo Phòng Văn hóa, Thông tin các huyện, thị xã, thành phố thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT tại địa phương. Tổ chức tuyên truyền về trật tự ATGT trên Cổng thông tin Điện tử tỉnh.

- Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền ATGT phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, báo mạng, báo viết; mở chuyên mục ATGT để cảnh báo những biểu hiện mất ATGT, phản ánh hậu quả do tai nạn giao thông gây ra đối với các bên liên quan, gia đình và xã hội, những việc làm hay, những cá nhân tiêu biểu trong việc giữ gìn trật tự ATGT, thông qua vụ việc tai nạn giao thông, phân tích các tình huống dẫn đến tai nạn để rút ra bài học kinh nghiệm;...

- Đa dạng hóa các sản phẩm truyền thông: tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, loa phóng thanh; sử dụng thông điệp, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi, vận động sáng âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về chủ đề ATGT.

- Tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2019 với trọng tâm là “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy” và các chuyên đề: Kiểm soát tải trọng phương tiện; phòng, chống uống rượu bia đối với lái xe; tuân thủ quy định tốc độ; đội mũ bảo hiểm; không sử dụng điện thoại khi lái xe; hành lang ATGT đường bộ; điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện thủy chở khách;...

### **10. Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh**

- Tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức ATGT năm học 2019-2020; xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2019 trong hệ thống giáo dục và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường” tháng 9/2019.

- Phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường và phụ huynh trong việc nhắc nhở học sinh tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe và sau khi đã uống rượu, bia.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh trong việc cung cấp các tài liệu giáo dục về ATGT trong chương trình chính khóa của các cấp học đảm bảo đủ nội dung, đủ thời lượng và phù hợp với lứa tuổi đưa vào giảng dạy. Phối hợp với

các ngành chức năng tổ chức các buổi giao lưu, tuyên truyền trực quan cho học sinh, sinh viên về ATGT với nội dung thiết thực, sinh động, hiệu quả.

- Tăng cường giáo dục nâng cao kiến thức, chuyên môn, nghiệp vụ về giáo dục ATGT cho giảng viên; tham gia hoạt động tuyên truyền pháp luật ATGT và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn cho các em học sinh tại một số trường THPT trên địa bàn tỉnh; vận động học sinh THCS, THPT tham gia cuộc thi “Giao thông học đường” trên internet năm học 2018-2019.

- Chủ trì, phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh tổ chức các đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số cơ sở giáo dục tại địa bàn phức tạp về giao thông trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật ATGT cho học sinh, sinh viên.

**11. Sở Tài chính** tham mưu giúp UBND tỉnh thực hiện các cơ chế, chính sách tài chính trong lĩnh vực quản lý nhà nước về trật tự ATGT. Cân đối đảm bảo đủ kinh phí hoạt động cho các nhiệm vụ, yêu cầu đặt ra trong công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh và các Kế hoạch triển khai các chiến dịch theo chuyên đề do UBND tỉnh chỉ đạo; có sự bổ sung, điều tiết hợp lý giữa các nguồn.

## **12. Sở Y tế**

- Triển khai các văn bản hướng dẫn thi hành Luật phòng chống tác hại của rượu, bia ngay sau khi Quốc hội thông qua; triển khai quy định bắt buộc về kiểm tra nồng độ cồn, các chất kích thích thần kinh trong máu đối với tất cả người bị tai nạn giao thông vào cấp cứu, khám chữa bệnh tại các cơ sở y tế, cung cấp thông tin cho ngành công an và các cơ quan tư pháp.

- Chỉ đạo các Bệnh viện, Trung tâm Y tế tăng cường và nâng cao chất lượng thực hiện Thông tư số 24/2015/TTLT/BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 về quy định tiêu chuẩn sức khỏe cho người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở khám sức khỏe cho người lái xe; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện.

- Chủ trì phối hợp với Công an tỉnh và Ban An toàn giao thông tỉnh thống kê, tổng hợp số liệu tai nạn giao thông có phân tích, đánh giá về nguyên nhân, hậu quả và thiệt hại do tai nạn giao thông gây ra trong việc cấp cứu và điều trị cho bệnh nhân bị tai nạn giao thông; đồng thời qua đó đề xuất các biện pháp phòng ngừa, hạn chế ảnh hưởng, thiệt hại khi có tai nạn xảy ra cho con người.

- Tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên.

**13. Sở Khoa học và Công nghệ, Viện nghiên cứu phát triển kinh tế - xã hội Bình Định** phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các sở, ngành có liên quan lựa chọn, đặt hàng các chương trình, đề tài nghiên cứu khoa học và các dự án ứng dụng công nghệ mới trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, đặc biệt là các đề tài nghiên cứu về ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành, xử lý vi phạm về trật tự ATGT; nghiên cứu thay đổi hành vi người tham gia giao thông;...

**14. Sở Nội vụ** chủ động tổ chức các Đoàn kiểm tra để phát hiện, xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm quy định về nghiêm cấm việc

sử dụng rượu, bia, đồ uống có cồn trong giờ làm việc, giờ nghỉ trưa của ngày làm việc, ngày trực theo Chỉ thị số 26/CT-TTg ngày 05/9/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường kỷ luật, kỷ cương trong các cơ quan hành chính nhà nước các cấp.

**15. Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh** phối hợp với cơ quan điều tra các cấp đẩy nhanh tiến độ khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử các vụ án vi phạm pháp luật về ATGT; phối hợp đưa ra xét xử lưu động các vụ án điển, dư luận xã hội quan tâm nhằm phổ biến, tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT, răn đe, giáo dục, ngăn ngừa các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT.

**16. Đài Phát thanh và Truyền hình Bình Định, Báo Bình Định** đẩy mạnh công tác tuyên truyền ATGT, tăng thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền phổ biến các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về đảm bảo ATGT. Trong đó tập trung tuyên truyền Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2019 với chủ đề “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy”.

**17. Các sở, ban, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội**

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao, như: lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn;...

- Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động nhân dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT, đặc biệt chú trọng vận động nhân dân tham gia bảo vệ, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT; tích cực tham gia xóa bỏ lối đi tự mở trái phép hoặc xây gờ giảm tốc, cấm biển cảnh báo và cảnh giới an toàn giao thông tại các giao cắt giữa đường giao thông nông thôn, đường nội bộ khu dân cư với đường sắt. Phối hợp thực hiện các hoạt động nhân “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2019”.

- Tiếp tục phát huy vai trò của Hội Nông dân và Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh các cấp trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; Liên đoàn Lao động tỉnh đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, người lao động tự giác chấp hành pháp luật về trật tự ATGT; Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”.

**18. UBND huyện, thị xã, thành phố**

Căn cứ vào nội dung của Kế hoạch này và điều kiện thực tế tại địa phương xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2019 với một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT bám sát chủ đề năm An toàn giao

thông 2019, chuyên đề ATGT cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, chuyên đề tuyên truyền không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu bia và các chuyên đề phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, hiệu quả của hệ thống loa phát thanh, hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông trên toàn tỉnh.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường nông thôn, nội thị, tỉnh lộ; tăng cường, bố trí thêm các lực lượng khác ngoài Cảnh sát giao thông tham gia bảo đảm trật tự ATGT trong các dịp lễ, tết; xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia điều khiển mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy,...

- Tiếp tục triển khai hiệu quả chỉ đạo của UBND tỉnh tại Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 06/9/2016 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 02/CT-UBND ngày 01/3/2018 về tăng cường các giải pháp kiểm soát tải trọng trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 04/CT-UBND ngày 13/3/2018 về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 11/10/2018 về tăng cường quản lý nhà nước gắn với kiểm tra, xử lý tình trạng xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc lưu thông trên các tuyến giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Làm tốt công tác phòng ngừa không để xảy ra tình trạng lấn, chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT. Chịu trách nhiệm chính trong việc để xảy ra tình trạng lấn, chiếm xây dựng công trình, vật kiến trúc không phép, sai phép trong hành lang ATGT gây mất an toàn giao thông, để xảy ra phát sinh đường ngang dân sinh trái phép giữa đường bộ với đường sắt, để xảy ra tai nạn đối với vận tải hành khách ngang sông trên đường thủy nội địa thuộc địa bàn quản lý.

- Phối hợp ngành đường sắt có kế hoạch xóa bỏ đường ngang dân sinh xây dựng trái phép qua đường sắt trên địa bàn. Tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm ATGT điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (bao gồm cả lối đi dân sinh); cương quyết không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt, gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu cấp huyện, xã nếu để phát sinh lối đi dân sinh trái phép. Tổ chức cảnh báo có người gác tại các lối đi dân sinh qua đường sắt có mật độ phương tiện cao.

- Xử lý kiên quyết (kể cả cưỡng chế) việc lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây mất an toàn giao thông theo đúng trình tự, thủ tục quy định của pháp luật. Tăng cường phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất của các tuyến đường được phân công quản lý trên địa bàn; đảm bảo an

toàn giao thông tại các bến đò, bến khách ngang sông.

- Thực hiện chỉnh trang hạ tầng giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng; hệ thống đèn tín hiệu giao thông, biển báo hiệu; bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; kiểm tra điều kiện an toàn các bến đò ngang sông do địa phương quản lý, kiểm tra dụng cụ cứu sinh cho người đi đò.

- Kiểm tra, đôn đốc thường xuyên, liên tục và có trọng điểm các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn. Chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh nếu để gia tăng các chỉ tiêu tai nạn giao thông trên địa bàn quản lý.

## V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành, cơ quan, các tổ chức chính trị - xã hội có liên quan, UBND các huyện, thị xã, thành phố có trách nhiệm xây dựng Kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch này. Báo cáo kết quả thực hiện hàng tháng, quý, 6 tháng, năm gửi về UBND tỉnh (*thông qua Ban An toàn giao thông tỉnh*) để tổng hợp báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp, báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện. / *Th*

### Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ ;
- UBATGTQG;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- UBMT TQVN tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, hội, đoàn thể tỉnh; trường học liên quan;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LĐ VP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, K19. *me*



Hồ Quốc Dũng