

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 11710 /VPCP-CN

Hà Nội, ngày 02 tháng 11 năm 2017

V/v báo cáo tổng kết thực hiện kế hoạch
về tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện,
xử lý vi phạm pháp luật trong hoạt động
khai thác, kinh doanh cát, sỏi trên sông và
cửa biển

Kính gửi:

- Các Bộ: Công an, Tài nguyên và Môi trường,
Giao thông vận tải, Tài chính;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố
trực thuộc Trung ương.

Về đề nghị của Bộ Công an (Báo cáo số 449/BC-BCA-C41 ngày 06 tháng 10 năm 2017) báo cáo tổng kết thực hiện Kế hoạch 69/KH-BCA-C41 và Kế hoạch 102/KH-BCA-C41 của Bộ Công an về tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện, xử lý vi phạm pháp luật trong hoạt động khai thác, kinh doanh cát, sỏi trên sông và cửa biển, Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình có ý kiến như sau:

1. Yêu cầu các bộ liên quan và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 325/TB-VPCP ngày 25 tháng 7 năm 2017 của Văn phòng Chính phủ, đồng thời thực hiện các nhiệm vụ sau:

a) Bộ Công an

- Tiếp tục thực hiện Kế hoạch 102/KH-BCA-C41 của Bộ Công an và mở rộng các đợt cao điểm xử lý vi phạm pháp luật trong hoạt động khai thác, kinh doanh cát, sỏi trên sông và cửa biển.

- Chỉ đạo các đơn vị, địa phương triển khai có hiệu quả kế hoạch tăng cường phối hợp kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật trong hoạt động khai thác, vận chuyển, tập kết kinh doanh cát. Khởi tố hình sự đối với vụ việc có dấu hiệu tội phạm. Tăng cường công tác tuần tra, giám sát, tập trung vào các địa bàn giáp ranh, nhất là vào ban đêm, ngày nghỉ nhằm chủ động phát hiện, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về khai thác tài nguyên khoáng sản. Xử lý nhanh, dứt điểm các điểm nóng về an ninh trật tự có nguyên nhân từ hoạt động khai thác, kinh doanh cát, sỏi.

- Phối hợp chặt chẽ với Bộ tài nguyên và Môi trường, Bộ Giao thông vận tải trao đổi thông tin, hướng dẫn chuyên môn nghiệp vụ các lực lượng chức năng trong kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật trong hoạt động khai thác, vận chuyển, kinh doanh cát, sỏi.

- Đẩy mạnh công tác phát động phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, gắn với các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật nhằm huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia vào công tác đấu tranh phòng, chống vi phạm pháp luật trên lĩnh vực này. Làm tốt công tác tiếp nhận, giải quyết tố giác, tin báo về vi phạm pháp luật trên lĩnh vực khai thác tài nguyên khoáng sản, công khai kết quả kiểm tra nhằm định hướng dư luận, tạo sự đồng tình ủng hộ của các cấp, các ngành và nhân dân.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng nghiên cứu, khảo sát xây dựng bến, âu tạm giữ phương tiện thủy vi phạm, hạ tải trên các tuyến đường thủy nội địa đảm bảo tính nghiêm minh của pháp luật.

b) Bộ Tài nguyên và Môi trường: Chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan và Ủy ban nhân dân cấp tỉnh tăng cường kiểm tra công tác quản lý nhà nước trong cấp phép khai thác, các bến bãi tập kết vật liệu xây dựng ven sông. Kiên quyết kiến nghị thu hồi đối với các trường hợp cấp sai quy định, các trường hợp vi phạm nghiêm trọng hoặc tái phạm nhiều lần, các trường hợp ký hợp đồng cho thuê đất ven sông sử dụng sai mục đích, sai thẩm quyền. Khẩn trương hoàn thành Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về nhiệm vụ và một số giải pháp tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động khai thác, kinh doanh tài nguyên cát, sỏi và Nghị định của Chính phủ về quản lý cát, sỏi lòng sông, trình Thủ tướng Chính phủ, Chính phủ.

c) Bộ Giao thông vận tải

- Khảo sát, lập, phê duyệt và thông báo công khai các điểm cạn cần phải nạo vét, khai thông luồng lạch, điều chỉnh dòng, tuyến. Đối với các dự án nạo vét luồng đường thủy trên các lưu vực sông cần phải thông báo công khai và kiến nghị Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, chính quyền và các đoàn thể xã (phường) theo dõi, giám sát.

- Chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành liên quan lập kế hoạch tổng kiểm tra các phương tiện thủy, yêu cầu bắt buộc tháo dỡ các máy móc, thiết bị dùng để khi thác cát, sỏi; tịch thu thiết bị, đình chỉ hoạt động theo quy định đối với các phương tiện cố ý vi phạm. Chỉ cấp đăng ký, đăng kiểm đối với các phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi cho các đơn vị có giấy phép khai thác cát, các dự án nạo vét và các đơn vị chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải quản lý. Bố trí nơi neo đậu bắt buộc đối với các phương tiện; có phương án đầu tư xây dựng

bến bãi, âu thuyền, khu vực tạm giữ, neo đậu phương tiện vi phạm bảo đảm cho việc xử lý vi phạm đúng quy định pháp luật, góp phần vào việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy.

d) Bộ Tài chính: Chủ trì phối hợp với Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Công an xây dựng quy chế phối hợp và xây dựng các văn bản hướng dẫn trong xử lý, truy thu thuế đối với cát không rõ nguồn gốc.

đ) Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương: Chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra các phương tiện đường thủy, đặc biệt đối với các phương tiện lắp đặt hệ thống bơm hút cát không có đầy đủ đăng ký, đăng kiểm theo quy định, đình chỉ không cho lưu hành đối với các phương tiện tự ý lắp hệ thống bơm hút cát sai quy định.

2. Về đề xuất khen thưởng, Bộ Công an lập hồ sơ đề nghị khen thưởng theo trình tự, thủ tục quy định của pháp luật về thi đua, khen thưởng.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- Các Bộ: QP, XD, NN&PTNT, TP, KH&CN, TT&TT;
- VPCP: BTCN, các PCN, các Vụ: TH, KTTH, NC, NN, QH&P, PL, V.I;
- Lưu: VT, CN (2b). Hop 82

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Cao Lục

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 1480/SY-UBND

SAO Y BẢN CHÍNH

Bình Định, ngày 09 tháng 11 năm 2017

Nơi nhận:

- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài chính;
- Công an tỉnh;
- LDVP, K4;
- Lưu: VT (11b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Đức Thi