

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /QĐ-UBND

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 12 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật và kế hoạch lựa chọn nhà thầu
Công trình: Lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 19,
đoạn qua thị xã An Nhơn**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 4668/QĐ-UBND ngày 16/12/2019 của UBND tỉnh về việc giao dự toán ngân sách nhà nước năm 2020;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 1005/BC-SKHĐT ngày 30/12/2019, đề nghị của Sở Công Thương tại Văn bản số 1445/SCT-QLNL ngày 24/12/2019 và đề nghị của Ban ATGT tỉnh tại Văn bản số 431/TTr-BATGT ngày 27/12/2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng và kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 19, đoạn qua thị xã An Nhơn, với nội dung chính như sau:

1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng

a. Chủ đầu tư: Ban An toàn giao thông tỉnh.

b. Mục tiêu đầu tư: Nhằm đảm bảo ánh sáng phục vụ giao thông đi lại vào ban đêm của các phương tiện tham gia giao thông trên tuyến Quốc lộ 19 và người dân trong vùng được an toàn, phòng ngừa và làm giảm tai nạn giao thông.

c. Giải pháp thiết kế, quy mô và kết cấu chủ yếu

- Xây dựng mới đường dây 22kV, đường dây chiếu sáng và 03 trạm biến áp 3 pha 30kVA-22/0,4kV nhằm cấp điện cho Hệ thống điện chiếu sáng trên các đoạn đường thường xảy ra tai nạn trên tuyến Quốc lộ 19, đoạn qua thị xã An Nhơn, gồm:

+ Đường dây 22kV xây dựng mới đi trên không để cấp điện cho 03 trạm biến áp chiếu sáng với tổng chiều dài tuyến là 168m, dây dẫn loại cáp nhôm bọc XLPE 12,7/24kV-A70mm².

+ Đường dây chiếu sáng xây dựng mới đi trên không có tổng chiều dài tuyến là 13.675m; trụ đèn chiếu sáng sử dụng trụ bê tông ly tâm xây dựng mới và kết hợp với trụ hiện có của ngành điện dọc hai bên đường; dây dẫn sử dụng cáp đồng bọc M(4x25mm²)/PVC/PVC-0,6/1kV cấp nguồn cho các tủ điều khiển chiếu sáng; sử dụng cáp nhôm bọc vặn xoắn LV ABC (4x25mm²)-0,6/1kV cấp nguồn theo tuyến chuyên sáng. Cấp lên đèn bằng đồng bọc loại M(2x2,5mm²)/PVC/PVC-0,4kV. Đèn chiếu sáng sử dụng bộ đèn led 120W-220V.

+ Trạm biến áp chiếu sáng: Xây dựng mới 03 trạm biến áp 3 pha, mỗi trạm công suất 30kVA-22/0,4kV, có kết cấu kiểu treo trên cột bê tông ly tâm, ngoài trời.

- Cột BTLT loại: BTLT-14m PC.I-14-190-11 và BTLT-10,5mB và BTLT-8,4mB.

- Móng cột bê tông cốt thép đúc tại chỗ ký hiệu: MT-4G, MT-1, MT-3.

- Sứ đứng và sứ treo loại 24kV.

- Tiếp địa trạm: Loại cọc tia NĐT-20C, các chi tiết mạ kẽm nhúng nóng.

- Tiếp địa cột: Loại cọc tia NĐT-6C, NĐC-3C và các chi tiết mạ kẽm nhúng nóng.

- Xà, dùng thép hình gia công mạ kẽm nhúng nóng.

- Cản đèn chiếu sáng dùng thép ống tráng kẽm Φ48 dài 3m và 6m.

- Tủ điện hạ thế 0,4kV loại TĐ-3 sơn tĩnh điện.

- Tủ điện điều khiển chiếu sáng tự động 3 chế độ.

- Cáp lực tổng 600V: (3CV50+1CV25)mm².

- Bảo vệ quá điện áp khí quyển dùng chống sét van polymer 18kV.

- Bảo vệ quá tải, ngắn mạch phía trung áp dùng cầu chì tự rơi FCO-24kV-100A.

- Bảo vệ quá tải, ngắn mạch phía hạ áp dùng aptomat tổng 3 cực 600V-50A.

- Tủ bù hạ thế của mỗi trạm biến áp là 20kVAr-400V, điều khiển đóng cắt tự động theo hệ số công suất đảm bảo $\text{Cos}\phi \geq 0,9$.

d. Loại, cấp công trình: Loại công trình công nghiệp/công trình hạ tầng (đường dây trung, hạ áp và trạm biến áp 22/0,4kV cấp điện phục vụ chiếu sáng); công trình cấp IV.

đ. Địa điểm xây dựng: Thị xã An Nhơn, tỉnh Bình Định.

e. Tổng mức đầu tư: 14.063.924.000 đồng (Mười bốn tỷ, không trăm sáu mươi ba triệu, chín trăm hai mươi bốn nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 11.655.425.000 đồng;
- Chi phí thiết bị: 321.723.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 296.815.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 820.457.000 đồng;
- Chi phí khác: 299.794.000 đồng;
- Dự phòng chi: 669.710.000 đồng.

g. Nguồn vốn đầu tư: Vốn sự nghiệp kinh tế của Ban An toàn giao thông tỉnh được UBND tỉnh cấp năm 2020 và các năm tiếp theo.

h. Hình thức quản lý dự án: Theo quy định hiện hành.

i. Thời gian tổ chức thực hiện: Năm 2019 - 2020.

2. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu (Chi tiết có Phụ lục kèm theo).

Điều 2. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Công Thương, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND thị xã An Nhơn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (M.12b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phan Cao Thắng

PHỤ LỤC

KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU

Công trình: Lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 19, đoạn qua thị xã An Nhơn

(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày /12/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh).

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức đấu thầu	Thời gian lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
1	Tư vấn lập HSYC, HSMT và phân tích đánh giá HSDT, HSDX	45.728.000	Vốn sự nghiệp kinh tế của Ban An toàn giao thông tỉnh được UBND tỉnh cấp trong năm 2020 và các năm tiếp theo	Chỉ định thầu rút gọn	Thương thảo Hợp đồng	Quý I năm 2020	Trọng gói	30 ngày
2	Tư vấn giám sát thi công xây dựng và lắp đặt thiết bị	299.563.000		Chỉ định thầu rút gọn	Thương thảo Hợp đồng	Quý I năm 2020	Trọng gói	150 ngày
3	Bảo hiểm công trình	41.959.000		Chỉ định thầu rút gọn	Thương thảo Hợp đồng	Quý I năm 2020	Trọng gói	150 ngày
4	Toàn bộ khối lượng xây dựng và thiết bị: Lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng đoạn từ Km16+842 đến Km21+071	4.019.654.000 <i>(trong đó gồm chi phí: xây dựng: 3.899.917.000; thiết bị: 107.241.000; nghiệm thu đóng điện bàn giao: 12.496.000)</i>		Chào hàng cạnh tranh	Một giai đoạn một túi hồ sơ	Quý I năm 2020	Trọng gói	150 ngày
5	Toàn bộ khối lượng xây dựng và thiết bị: Lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng đoạn từ Km21+071 đến Km30+170	7.990.387.000 <i>(trong đó gồm chi phí: xây dựng: 7.755.508.000; thiết bị: 214.482.000; nghiệm thu đóng điện bàn giao: 20.397.000)</i>		Đấu thầu rộng rãi	Một giai đoạn một túi hồ sơ	Quý I năm 2020	Trọng gói	150 ngày
Tổng giá trị thực hiện: 12.397.291.000 đồng <i>(Mười hai tỷ, ba trăm chín mươi bảy triệu hai trăm chín mươi một nghìn đồng)./.</i>								