

Số : /TB-UBND

Bình Định, ngày tháng 01 năm 2020

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban ATGT tỉnh tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2019 và triển khai phương hướng, nhiệm vụ năm 2020**

Ngày 16/01/2020, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì Hội nghị trực tuyến tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2019 và triển khai phương hướng, nhiệm vụ năm 2020. Hội nghị có sự tham dự của các Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; Lãnh đạo các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh; Ban Quản lý dự án Đường Hồ Chí Minh; Chi Cục Quản lý đường bộ III.2; Đội Thanh tra-An toàn số 8, số 9 thuộc Cục đường sắt Việt Nam; Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình; Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh; Công ty Cổ phần BOT Bắc Bình Định Việt Nam; Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định; Công ty TNHH BOT 36.71 và các phòng, ban, đơn vị thuộc Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải; Lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố; Thành viên Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn trong tỉnh. Sau khi nghe Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo tình hình triển khai, kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2019 và nhiệm vụ trọng tâm trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2020, Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2020 trên địa bàn tỉnh và ý kiến của các đại biểu tham dự; Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Trong năm 2019, các sở, ban, ngành, đoàn thể và các địa phương trong tỉnh đã nâng cao tinh thần trách nhiệm tổ chức triển khai, thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đã góp phần tạo chuyển biến tích cực về tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Tai nạn giao thông giảm trên 10% cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2018. Cụ thể, năm 2019 toàn tỉnh xảy ra 211 vụ, làm chết 129 người, bị thương 151 người; so năm 2018, giảm 46 vụ (-17,9%), giảm 19 người chết (-12,8%), giảm 29 người bị thương (-16,1%); không xảy ra ùn tắc giao thông. Đây là năm mà số người chết vì tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh ở mức thấp nhất từ trước đến nay, đồng thời cũng là năm thứ 9 liên tiếp tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh ta giảm liên tục theo hướng năm sau giảm hơn năm trước.

Trên cơ sở phát huy các kết quả đã đạt được, đồng thời để khắc phục kịp thời những mặt hạn chế, tồn tại trong năm 2019, năm 2020 phấn đấu trên địa bàn tỉnh giảm tối thiểu 10% tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2019. Để đạt được yêu cầu trên, Thủ trưởng

sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố cần chỉ đạo triển khai thực hiện quyết liệt, có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông cụ thể như sau:

1. Từng thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố phải nâng cao vai trò, trách nhiệm lãnh đạo, gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị xem xét xử lý kỷ luật đối với cán bộ, công chức vi phạm trật tự an toàn giao thông liên quan đến việc sử dụng rượu bia. Thực hiện thường xuyên, liên tục các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông. Các địa phương có số người chết vì tai nạn giao thông tăng phải tổng kết, tìm biện pháp kéo giảm tai nạn giao thông. Đặc biệt là tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; triển khai Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2020 tại tỉnh Bình Định với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”.

2. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của người tham gia giao thông; Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các đơn vị, địa phương xây dựng các kế hoạch tuyên truyền sát với từng đơn vị, địa phương. Phát huy hơn nữa công tác phối hợp giáo dục pháp luật cho thanh - thiếu niên; kiên quyết chấn chỉnh có hiệu quả các biểu hiện học sinh, sinh viên không chấp hành quy tắc giao thông; xây dựng các mô hình học sinh, sinh viên gương mẫu, tích cực về thực hiện an toàn giao thông và văn hóa giao thông. Đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ, nhất là quy định xử phạt vi phạm về nồng độ cồn và các quy định liên quan đến an toàn giao thông trong Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia để người dân biết thực hiện; tuyên truyền, vận động nhân dân nghiêm túc thực hiện “Đã uống rượu, bia không lái xe” và ủng hộ lực lượng công an làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo tăng cường lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông; chú trọng xử lý các vi phạm là nguyên nhân gây tai nạn giao thông như: vi phạm tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường, chở quá số người quy định, chở hàng quá tải trọng cho phép, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy,... đặc biệt là xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện giao thông vi phạm nồng độ cồn, chất ma túy. Trong đó, tập trung xây dựng kế hoạch cụ thể

bảo đảm trật tự an toàn giao thông phù hợp với tình hình địa phương, để triển khai thực hiện có hiệu quả trong năm 2020.

- Công an tỉnh tập trung lực lượng tuần tra, kiểm soát đối với các địa phương, tuyến đường có tai nạn giao thông phức tạp; xử lý kiên quyết tất cả các trường hợp vi phạm; nghiêm cấm lợi dụng chức vụ để can thiệp vào việc xử lý của lực lượng chức năng đối với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; gửi thông báo đối tượng quy phạm về cơ quan, đơn vị, địa phương để kiểm điểm, giáo dục, răn đe, phòng ngừa vi phạm.

#### 4. Chủ động cải thiện hạ tầng, tổ chức giao thông an toàn

a. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt, chính quyền địa phương thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý, chỗ nào hư hỏng, mất an toàn phải xử lý ngay để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn, nhất là trong dịp Tết Nguyên đán Canh Tý 2020.

b. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm mất an toàn giao thông, điểm đen; khảo sát đề xuất lắp đặt hệ thống cảnh báo, đèn tín hiệu giao thông, đèn chiếu sáng, camera giám sát giao thông tại các nút giao phức tạp trên địa bàn tỉnh để phục vụ công tác quản lý trật tự an toàn giao thông.

c. UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các điểm đen, các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn; chủ động đề ra các phương án chống lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt gây mất an toàn giao thông; xử lý nghiêm đối với việc mở đường ngang trái phép giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; tăng cường kiểm tra an toàn giao thông đường thủy tại các bến ngang sông, điểm du lịch trên địa bàn.

5. Tăng cường quản lý chặt chẽ hoạt động kinh doanh vận tải: Sở Giao thông vận tải yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải rà soát việc bảo đảm an toàn đối với các phương tiện vận tải, chấn chỉnh đội ngũ người điều khiển phương tiện tuân thủ các quy định về an toàn giao thông, nhất là trong vận tải khách đường dài và đường thủy nội địa; chú trọng quản lý xe hoạt động vận tải theo hình thức Hợp đồng, xe taxi.

6. Tiếp tục đưa tiêu chí an toàn giao thông là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, địa phương nào có người vi phạm trật tự ATGT khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét các danh hiệu thi đua. Địa phương nào để gia tăng tai nạn giao thông thì Chủ tịch UBND địa phương nơi đó phải kiểm điểm trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm.

7. Định kỳ Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các đơn vị, địa phương tổ chức các Đoàn công tác làm việc với các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh và các ngành có liên quan về công tác bảo đảm trật tự ATGT nhằm kiểm tra việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, đồng thời đề ra các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, góp phần giảm tai nạn giao thông; tổng hợp tình hình báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Thành phần dự họp;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

**TL.CHỦ TỊCH  
CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Nguyễn Thái Bình**