

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /TB-UBND

Bình Định, ngày tháng 7 năm 2020

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh Phan Cao Thắng tại cuộc họp báo cáo đề án quy hoạch xây dựng tỷ lệ 1/500, Mở rộng cảng Quy Nhơn đến năm 2030

Ngày 17/7/2020, tại trụ sở UBND tỉnh, Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh Phan Cao Thắng đã chủ trì cuộc họp nghe báo cáo đề án quy hoạch xây dựng tỷ lệ 1/500, Mở rộng cảng Quy Nhơn đến năm 2030. Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Kế hoạch và Đầu tư, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Văn phòng UBND tỉnh, UBND thành phố Quy Nhơn, Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn, Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn, Công ty cổ phần Tân cảng Quy Nhơn, Công ty cổ phần xăng dầu Bình Định. Sau khi nghe đơn vị tư vấn báo cáo đề án quy hoạch xây dựng tỷ lệ 1/500, Mở rộng cảng Quy Nhơn đến năm 2030 và ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp, Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh Phan Cao Thắng kết luận như sau:

1. Cơ bản thống nhất với đề án Quy hoạch xây dựng tỷ lệ 1/500, Mở rộng cảng Quy Nhơn đến năm 2030; giao Sở Xây dựng tiếp thu ý kiến tại cuộc họp để thẩm định hồ sơ đề án quy hoạch xây dựng tỷ lệ 1/500, Mở rộng cảng Quy Nhơn đến năm 2030, trình cấp thẩm quyền phê duyệt theo đúng quy định; trong đó, lưu ý quy hoạch tỷ lệ 1/500 phải tuân thủ theo Quy hoạch tỷ lệ 1/2000 đã được phê duyệt tại Quyết định số 2976/QĐ-UBND ngày 05/09/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh và Quyết định số 739/QĐ-UBND ngày 8/3/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ đề án quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/2000 Mở rộng cảng Quy Nhơn đến năm 2030.

2. Đề nghị Công ty cổ phần Xăng dầu Bình Định khẩn trương lập quy hoạch 1/500 và các thủ tục đầu tư xây dựng bến xăng dầu mới theo vị trí quy hoạch đã được phê duyệt để di chuyển bến xăng dầu hiện nay, thực hiện đề án quy hoạch mở rộng cảng Quy Nhơn theo đúng quy định. Việc bồi thường các tài sản của Công ty xăng dầu Bình Định tại khu vực bến xăng dầu hiện nay sẽ được thực hiện theo đúng quy định hiện hành của nhà nước.

3. Đề nghị Công ty cổ phần cảng Quy Nhơn khẩn trương thực hiện xây dựng bến số 1 mới, có phương án khai thác hợp lý để tiếp tục duy trì lượng hàng thông qua cảng năm 2020 theo kế hoạch (đạt 10 triệu tấn); đồng thời thực hiện nghiêm việc quản lý, xử lý các chất thải rắn trong khu vực cảng nhằm bảo vệ môi trường; phối hợp thực hiện trong việc xử lý các phương tiện chở dăm gỗ gây rơi vãi trên các tuyến Quốc lộ 1D, 19 và 19 mới.

4. Đề nghị Công ty cổ phần Tân cảng Quy Nhơn khẩn trương hoàn thiện điều chỉnh, bổ sung về đánh giá tác động môi trường theo đúng quy định, để tiếp tục triển khai đầu tư xây dựng dự án bãi chứa hàng theo quy hoạch được duyệt.

5. Giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan xác định cụ thể về phạm vi hoạt động Cảng cá Quy Nhơn phù hợp với các quy hoạch đã được cấp thẩm quyền phê duyệt, trong đó cần định hướng đến năm 2030 phải thực hiện xong việc di dời cảng cá Quy Nhơn đến các vị trí quy hoạch đã được phê duyệt để tiếp tục thực hiện việc mở rộng cảng Quy Nhơn (giai đoạn 2) theo quy hoạch được duyệt nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

6. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan đề xuất việc triển khai đầu tư xây dựng hệ thống giao thông tỉnh (*bến, bãi đậu, đỗ xe tải, xe khách, xe buýt, xe Taxi, . . .*) nhằm đáp ứng yêu cầu về hạ tầng giao thông phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an toàn giao thông.

UBND tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, phối hợp triển khai thực hiện./.

Vơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP VX;
- Lưu: VT, TTTH-CB, K19.

**TL.CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**

Trần Trọng Triêm