

Số: 417/CHHVN-AT&ANHH
Vv trục vớt tàu chìm đắm do cơn bão số
12 tại Quy Nhơn

Hà Nội, ngày 26 tháng 01 năm 2018



Kính gửi: UBND tỉnh Bình Định

Phúc công văn số 303/UBND-KT ngày 18/01/2018 của UBND tỉnh Bình Định về việc báo cáo công tác trục vớt tàu chìm do cơn bão số 12 gây ra trên vùng biển thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định, Cục Hàng hải Việt Nam xin có ý kiến như sau:

Ngay sau khi bão tan, dưới sự chỉ đạo của UBND tỉnh Bình Định và TKCN và Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam đã triển khai đồng bộ công tác tìm kiếm cứu nạn thuyền viên bị nạn, công tác đảm bảo an toàn hoạt động hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường biển do dầu gây ra từ tàu, công tác giải phóng luồng hàng hải cho tàu thuyền hoạt động và trục vớt tàu.

Ngày 08/11/2017, UBND tỉnh Bình Định đã có Quyết định số 4219/QĐ-UBND ban hành Kế hoạch thực hiện công tác trục vớt, cứu hộ và ứng phó sự cố tràn dầu đối với các tàu bị nạn tại vùng biển Quy Nhơn do cơn bão số 12 gây ra. Triển khai Quyết định của UBND tỉnh Bình Định, Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn đã đôn đốc các chủ tàu khẩn trương xây dựng Phương án trục vớt tàu.

Cục Hàng hải Việt Nam đã chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức họp nhiều lần để đôn đốc các chủ tàu và đơn vị trục vớt khẩn trương trục vớt các tàu bị đắm. Đồng thời, trong quá trình xử lý hậu quả tàu chìm do cơn bão số 12, được sự thống nhất của UBND tỉnh Bình Định, ngày 11/12/2017, Cục Hàng hải Việt Nam đã thành lập Tổ công tác liên ngành rà soát, thúc đẩy việc trục vớt các tàu chìm do hậu quả của cơn bão số 12 tại khu vực cảng Quy Nhơn. Tổ công tác đã định kỳ triển khai họp đánh giá kết quả công tác trục vớt và xử lý kịp thời các khó khăn vướng mắc (nếu có), báo cáo kết quả về Cục Hàng hải Việt Nam và UBND tỉnh Bình Định (xin gửi kèm theo Thông báo kết luận số 5325/TB-CHHVN ngày 29/12/2017 về kết luận của Phó Cục trưởng Nguyễn Hoàng tại cuộc họp rà soát, thúc đẩy việc trục vớt các tàu chìm do hậu quả cơn bão số 12 tại khu vực cảng Quy Nhơn và Thông báo kết luận số 249^B/TB-CHHVN ngày 19/01/2018 về kết luận của Phó Cục trưởng Nguyễn Hoàng tại cuộc họp rà soát, thúc đẩy việc trục vớt các tàu chìm do hậu quả cơn bão số 12 của Cục Hàng hải Việt Nam).

* Đối với tàu Biển Bắc 16, ngày 14/12/2017 chủ tàu đã ký hợp đồng trục vớt với Cty CP Cảng Quy Nhơn liên danh Cty TNHH vận tải biển Cửu Long thay công ty trục vớt ban đầu theo chỉ đạo của UBND tỉnh Bình Định.

Sau cơn bão 12, liên tiếp có các cơn bão số 13, 14 và gió mùa liên tục ảnh hưởng đến vùng biển Quy Nhơn làm cho khu vực này thường xuyên có sóng gió lớn nhưng các cơ quan, đơn vị có liên quan vẫn cố gắng triển khai công tác bảo đảm an toàn hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường, các chủ tàu đã nỗ lực thực hiện nghĩa vụ trục vớt của mình theo quy định của pháp luật, dưới sự đôn đốc quyết liệt của Cảng vụ hàng hải Quy Nhơn theo chỉ đạo của các cơ quan có thẩm quyền. Đến nay, kết quả đạt được như sau:

- Khảo sát, đánh dấu vị trí các tàu chìm kết hợp nạo vét, mở rộng luồng hàng hải Quy Nhơn tại vị trí tàu BIỂN BẮC 16 bị chìm (đoạn từ phao số 04 đến phao số 06) ra ngoài biên luồng 30m, đạt độ sâu 9,0m (số 0 hải đồ), bảo đảm cho tàu lớn ra, vào bình thường từ ngày 13/12/2017 và không ảnh hưởng đến hoạt động hàng hải trong khu vực; xử lý, hút hết dầu trên các tàu chìm và mắc cạn, bảo đảm ngăn chặn được nguy cơ ô nhiễm môi trường do dầu từ các tàu này gây ra.

- Công tác trục vớt tàu bị chìm (tính đến ngày 25/01/2018):

Stt	Tên tàu	Tiến độ trục vớt	Dự kiến thời gian kết thúc
1	BIỂN BẮC 16	Đã trục vớt hết nắp hầm, đang gia công sửa chữa – Còn lại khoảng 400 T Clinker	05/02/2018 kết thúc.
2	NAM KHÁNH 26	Đã trục vớt hết hàng, đang tiến hành cắt phần đáy tàu.	29/01/2018 kết thúc.
3	HÀ TRUNG 98	Đã trục vớt được 1970 T gạo – lượng hàng còn rất ít	28/01/2018 triển khai làm nổi tàu
4	HOA MAI 68	Đã trục vớt hết nắp hầm, đang gia công sửa chữa - đã bóc hết hàng.	29/01/2018 kết thúc
5	SƠN LONG 08	Đã trục hết nắp hầm, đang tiến hành trục vớt hàng.	
6	JUPITER	Đang chờ phê duyệt Phương án.	
7	FEI YUE 9	Đang chờ phê duyệt Phương án.	
8	THANH HẢI 18	Đã giải cạn, ra neo an toàn.	
9	VIỆT THUẬN 168	Đã giải cạn, ra neo an toàn.	

Ngoài ra, Cục Hàng hải Việt Nam cũng đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan xem xét, phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải cho tàu hàng 63.550 DWT giảm tải vào cảng Quy Nhơn, góp phần thúc đẩy xuất nhập khẩu hàng hóa của tỉnh Bình Định nói riêng và khu vực miền Trung nói chung.

Đánh giá sơ bộ công tác trục vớt:

Do tình hình thời tiết xấu làm ngưng trệ quá trình thi công trục vớt của các đơn vị dẫn đến thời gian trục vớt kéo dài.

Năng lực trục vớt các các đơn vị thi công của khu vực miền Trung nói riêng và của cả nước nói chung còn nhiều hạn chế về trang thiết bị và kinh nghiệm. Các chủ tàu

khó khăn về mặt tài chính và các nhà bảo hiểm lựa chọn đơn vị thi công có giá thấp nên tiến độ thi công không đáp ứng mong muốn.

Công tác trục vớt tàu chìm đắm ở biển thường rất khó khăn, phức tạp và thời gian thường kéo dài, nguyên nhân chủ yếu do ảnh hưởng của thời tiết, năng lực trục vớt, kinh nghiệm hạn chế (trên thế giới, ví dụ như tàu Sewol của Hàn Quốc bị chìm năm 2013 có chiều dài 145m và tải trọng 6.800 T, Chính phủ Hàn Quốc dù rất quyết tâm nhưng đã mất gần 3 năm mới trục vớt được con tàu này và chi phí trục vớt khoảng 75 triệu USD).

Trong thời gian tới, Cục Hàng hải Việt Nam (thông qua Tổ công tác) tiếp tục chỉ đạo Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn giám sát, kiểm tra và đôn đốc các đơn vị trục vớt khẩn trương kết thúc công tác trục vớt theo Phương án trục vớt đã phê duyệt. Đồng thời đề nghị UBND tỉnh Bình Định tiếp tục chỉ đạo Cục Hải quan Bình Định sớm có văn bản trả lời chính thức về việc nhập khẩu hai tàu Jupiter và Fei Yue 09 để Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn phê duyệt phương án, sớm triển khai ngay công tác trục vớt hai tàu này.

Cục Hàng hải Việt Nam trân trọng cảm ơn sự quan tâm, chỉ đạo của UBND tỉnh Bình Định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định;
- PCT UBND tỉnh Bình Định Trần Châu;
- PCT UBND tỉnh Bình Định Phan Cao Thắng;
- Thành viên Tổ công tác;
- Lưu VT, AT&ANHH.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Hoàng

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

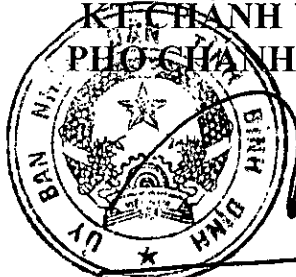
SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 202/SY-UBND

Bình Định, ngày 12 tháng 02 năm 2018

Nơi nhận:

- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- LĐVP, K13;
- Lưu: VT (09b).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Nguyễn Đức Thi



Nhan
Email: cuchvn@vinamarine.gov.vn
Cơ quan: Bộ Giao thông Vận
tải
Thời gian ký: 03.01.2018
15:11:05 +07:00

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **5325**TB-CHHVN

Hà Nội, ngày 29 tháng 12 năm 2017

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Cục trưởng Nguyễn Hoàng tại cuộc họp
rà soát, thúc đẩy việc trục vớt các tàu chìm do hậu quả cơn bão số 12 tại
khu vực cảng Quy Nhơn**

Ngày 21/12/2017, tại trụ sở Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn, Phó Cục trưởng Nguyễn Hoàng đã chủ trì cuộc họp triển khai quyết định số 2010/QĐ-CHHVN ngày 11/12/2017 của Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam về thành lập Tổ công tác rà soát, thúc đẩy việc trục vớt các tàu chìm do hậu quả cơn bão số 12 tại khu vực Quy Nhơn. Tham dự cuộc họp có các thành viên của Tổ thường trực, đại diện Cảng Quy Nhơn, Công ty TNHH MTV Hoa tiêu khu vực 7, Công ty Bao đảm An toàn hàng hải Nam Trung Bộ. Sau khi nghe báo cáo của Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn, các ý kiến của các đại biểu dự họp, Phó Cục trưởng Nguyễn Hoàng đã kết luận như sau:

1. Biêu dương, đánh giá cao các cơ quan, đơn vị đã có nhiều cố gắng, quyết liệt xử lý hậu quả do cơn bão số 12 gây ra; đến nay, cơ bản đã ngăn chặn được nguy cơ ô nhiễm môi trường biển; thông luồng giải tỏa ách tắc hàng hóa tại cảng Quy Nhơn.
2. Công ty CP VTB Cứu Long và Cảng Quy Nhơn sớm trình Phương án trục vớt tàu Biên Bắc 16, thực hiện đúng cam kết về thời gian trục vớt tàu Biên Bắc 16 để sớm đưa luồng Quy Nhơn trở lại hoạt động bình thường.
3. Về công tác tìm kiếm cứu nạn, các đơn vị thực hiện theo chỉ đạo của Ủy ban TKCN Quốc Gia, Trung tâm PHTKCNH Việt Nam tiếp tục thường trực tiếp nhận thông tin và sẵn sàng triển khai phương tiện ngay khi có yêu cầu.
4. Về vấn đề môi trường: đề nghị Chi cục Biên dao tham mưu Ủy ban Nhân dân Tỉnh tiếp tục tạo điều kiện, hỗ trợ các đơn vị trục vớt triển khai công tác trục vớt, tổ chức giám sát bảo vệ môi trường trong quá trình trục vớt tàu đắm.
5. Đề nghị Bộ đội Biên phòng tỉnh Bình Định tiếp tục triển khai các biện pháp, bảo đảm an ninh trật tự trong vùng nước cảng biển Quy Nhơn.
6. Tổng Công ty Bao đảm An toàn Hàng hải miền Nam khẩn trương tổ chức nạo vét sớm các đê mê cạn còn sót lại để nâng cao năng lực khai thác luồng.
7. Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn:

- Cần xác minh làm rõ và yêu cầu Chủ tàu khẩn trương thực hiện trực vớt xác tàu theo đúng quy định đối với tàu Fei Yue 09 vì hiện có xuất hiện một số thông tin mua bán bất thường.

- Chú trì với các cơ quan, đơn vị liên quan, doanh nghiệp cảng tổ chức họp thông báo rộng rãi về việc thông luồng cảng Quy Nhơn cho tàu có môn nước sâu hoạt động bình thường.

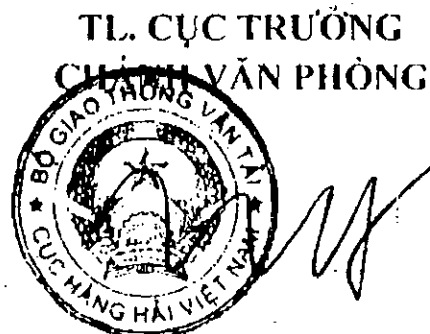
- Rút kinh nghiệm trong việc phê duyệt Phương án trực vớt; khẩn trương rà soát lại trang thiết bị và phương tiện trực vớt của các đơn vị tham gia trực vớt để bảo đảm trang thiết bị và phương tiện của các đơn vị này sẵn sàng trực vớt ngay sau khi thời tiết cho phép; trong trường hợp đơn vị thi công không đáp ứng đúng yêu cầu theo Phương án đã được phê duyệt thì có phương án thay thế đơn vị khác có năng lực, kinh nghiệm để sớm kết thúc việc trực vớt các tàu chìm đắm.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các đơn vị thực hiện đúng Phương án trực vớt đã được phê duyệt, báo cáo đầy đủ thông tin các công việc đã triển khai, những khó khăn vướng mắc (nếu có) về Tổ công tác, Cục Hàng hải Việt Nam và UBND tỉnh Bình Định.

Trên đây là kết luận của Phó Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam Nguyễn Hoàng tại cuộc họp. Văn phòng Cục Hàng hải Việt Nam trân trọng thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Nguyễn Hoàng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Lưu: VP.





BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Địa chỉ: Cục Hàng hải
Việt Nam
Email: hhvn@vinamarine.gov.vn

Điện thoại: Bộ Giao thông
vận tải
Ngày ký: 25.01.2018
Số: 13:57 +07:00

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 19 tháng 01 năm 2018

Số: 249 B /TB-CHHVN

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Cục trưởng Nguyễn Hoàng tại cuộc họp rà soát, thúc đẩy việc trục vớt các tàu chìm do hậu quả cơn bão số 12 tại khu vực cảng Quy Nhơn

Ngày 18/01/2018, tại Trụ sở Cục Hàng hải Việt Nam, Phó Cục trưởng Nguyễn Hoàng đã chủ trì cuộc họp trực tuyến về rà soát, thúc đẩy việc trục vớt các tàu chìm do hậu quả cơn bão số 12 tại khu vực cảng Quy Nhơn. Tham dự cuộc họp có các thành viên của Tổ thường trực, Lãnh đạo và chuyên viên Phòng An toàn An ninh hàng hải, Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn, Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Nam Trung Bộ. Sau khi nghe báo cáo của Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn, các ý kiến đóng góp tham luận của các đại biểu tham dự họp, Phó Cục trưởng Nguyễn Hoàng đã kết luận như sau:

1. Đánh giá cao sự cố gắng, quyết liệt của các cơ quan, đơn vị trong quá trình trục vớt các tàu Biển Bắc 16, Nam Khánh 26, Hoa Mai 68, Sơn Long 08, Hà Trung 98 trong điều kiện thời tiết không được thuận lợi; đưa tàu Thanh Hải 18 thoát nạn thành công, về vị trí neo đậu an toàn; trình phương án trục vớt, thanh thải tàu Jupiter và tàu Fei Yue 9; nhất là việc khảo sát, kết hợp nạo vét, mở rộng luồng hàng hải Quy Nhơn ra phía biên luồng tại khu vực tàu Biển Bắc 16 bị chìm, bảo đảm cho tàu lớn ra, vào bình thường (từ ngày 13/12/2017) và không ảnh hưởng đến hoạt động hàng hải trong khu vực; xử lý, hút hết dầu trên các tàu chìm và mắc cạn, bảo đảm ngăn chặn nguy cơ ô nhiễm môi trường do dầu từ các tàu này gây ra.

2. Để sớm hoàn thành việc trục vớt, thanh thải các tàu chìm và mắc cạn, yêu cầu Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn:

- Thường xuyên giám sát, đôn đốc việc trục vớt, thanh thải các tàu theo đúng Phương án trục vớt, thanh thải đã phê duyệt, đặc biệt là tàu Biển Bắc 16. Kịp thời báo cáo những khó khăn vướng mắc (nếu có) về Tổ công tác, Cục Hàng hải Việt Nam và UBND tỉnh Bình Định.

- Đôn đốc chủ tàu Hà Trung 98 khẩn trương phối hợp với Công ty Bảo hiểm để giải quyết những vướng mắc về tài chính, triển khai công tác trục vớt tàu, đưa tàu về vị trí neo đậu an toàn.

- Tiếp tục có văn bản báo cáo UBND tỉnh Bình Định chỉ đạo Cục Hải quan Bình Định và các cơ quan, đơn vị liên quan sớm giải quyết các thủ tục nhập khẩu đối với tàu Jupiter và tàu Fei Yue 9 để Chủ tàu và đơn vị trục vớt khẩn trương triển khai trục vớt, thanh thải các tàu này theo đúng Nghị định số 05/2017/NĐ-CP ngày



16/01/2017 của Chính phủ quy định về xử lý tài sản chìm đắm trên tuyến đường thủy nội địa, vùng nước cảng biển và vùng biển Việt Nam.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng Công An, Biên phòng để bảo đảm an ninh trật tự khi tiến hành trục vớt, thanh thải các tàu đắm nêu trên.

Trên đây là kết luận của Phó Cục trưởng Nguyễn Hoàng tại cuộc họp. Thừa lệnh Cục trưởng, Văn Phòng Cục Hàng hải Việt Nam trân trọng thông báo tới phòng, đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Nguyễn Hoàng;
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Lưu: VP.

**TL. CỤC TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**

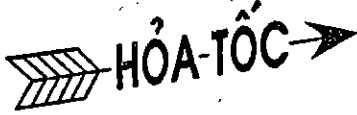


Vương Cảnh Xuân



Số: 403 /CHHVN-AT&ANHH
Vv trục vớt tàu nước ngoài chìm do
con bão số 12 tại Quy Nhơn

Hà Nội, ngày 26 tháng 01 năm 2018



Kính gửi: Tổng cục Hải quan

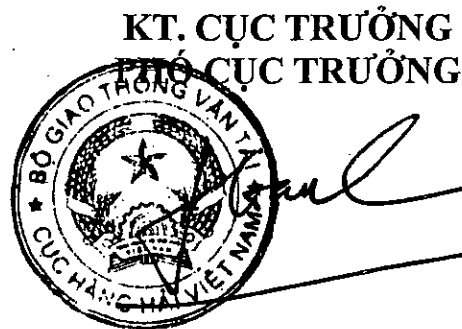
Do ảnh hưởng của cơn bão số 12 ngày 04/11/2017, tại khu vực vùng nước cảng biển Quy Nhơn đã có 02 tàu biển nước ngoài: tàu Jupiter quốc tịch Campuchia bị chìm đắm tại vịnh Làng Mai – Quy Nhơn làm mất tích 05 thuyền viên và tàu Fei Yue 09 quốc tịch Mongolia bị mắc cạn tại ghềnh đá khu vực bờ biển Quy Nhơn. Để nhanh chóng tiến hành trục vớt hai tàu bị nạn nói trên, tìm kiếm thuyền viên mất tích có khả năng còn kẹt lại trong tàu và bảo đảm an ninh trật tự tại khu vực vùng nước cảng Quy Nhơn, Cục Hàng hải Việt Nam đề nghị Tổng cục Hải quan như sau:

Tổng cục Hải quan chỉ đạo và hướng dẫn Cục Hải quan Bình Định sớm hoàn tất các thủ tục về xuất nhập khẩu hàng hóa đối với hai tàu biển nước ngoài bị nạn nói trên để Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn hướng dẫn chủ tàu xây dựng và phê duyệt Phương án trục vớt tàu cho chủ tàu thực hiện ngay việc trục vớt tàu theo đúng quy định của Nghị định số 05/2017/NĐ-CP ngày 16/01/2017 của Chính phủ quy định về xử lý tài sản chìm đắm trên tuyến đường thủy nội địa, vùng nước cảng biển và vùng biển Việt Nam.

Cục Hàng hải Việt Nam rất mong nhận được sự quan tâm, chỉ đạo của Tổng cục Hải quan./.

Nơi nhận: *Ng*

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Bình Định;
- Cảng vụ HH Quy Nhơn;
- Lưu VT, AT&ANHH.



KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Hoàng