

Số: 1256/BGTVT-ATGT

V/v: tình hình trục vớt tàu chìm do cơn bão số 12 gây ra trên vùng biển tỉnh Bình Định.

Hà Nội, ngày 02 tháng 02 năm 2018

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được văn bản số 303/UBND-KT ngày 18/01/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định về việc báo cáo công tác trục vớt tàu chìm do cơn bão số 12 gây ra trên vùng biển thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định. Về việc này, Bộ GTVT có ý kiến như sau.

Ngay sau khi bão tan, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Cục Hàng hải Việt Nam triển khai đồng bộ công tác tìm kiếm cứu nạn thuyền viên bị nạn, công tác đảm bảo an toàn hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường biển do dầu gây ra từ tàu, công tác giải phóng luồng hàng hải cho tàu thuyền hoạt động và trục vớt tàu.

Ngày 08/11/2017, UBND tỉnh Bình Định đã có Quyết định số 4219/QĐ-UBND ban hành Kế hoạch thực hiện công tác trục vớt, cứu hộ và ứng phó sự cố tràn dầu đối với các tàu bị nạn tại vùng biển Quy Nhơn do cơn bão số 12 gây ra. Triển khai Quyết định của UBND tỉnh Bình Định, Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn đã đôn đốc các chủ tàu khẩn trương xây dựng Phương án trục vớt tàu.

Cục Hàng hải Việt Nam đã chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức họp nhiều lần để đôn đốc các chủ tàu và đơn vị trục vớt khẩn trương trục vớt các tàu bị đắm. Đồng thời, trong quá trình xử lý hậu quả tàu chìm do cơn bão số 12, được sự thống nhất của UBND tỉnh Bình Định, ngày 11/12/2017, Cục Hàng hải Việt Nam đã thành lập Tổ công tác liên ngành (có đại diện của tỉnh do Lãnh đạo UBND tỉnh Bình Định ủy quyền) rà soát, thúc đẩy việc trục vớt các tàu chìm do hậu quả của cơn bão số 12 tại khu vực cảng Quy Nhơn. Tổ công tác đã định kỳ triển khai họp đánh giá kết quả công tác trục vớt và xử lý kịp thời các khó khăn vướng mắc.

Sau cơn bão 12, liên tiếp có các cơn bão số 13, 14 và gió mùa liên tục ảnh hưởng đến vùng biển Quy Nhơn làm cho khu vực này thường xuyên có sóng gió lớn nhưng các cơ quan, đơn vị có liên quan vẫn cố gắng triển khai công tác bảo đảm an toàn hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường, các chủ tàu đã nỗ lực thực hiện nghĩa vụ trục vớt của mình theo quy định của pháp luật, dưới sự đôn đốc quyết liệt của Cảng vụ hàng hải Quy Nhơn theo chỉ đạo của các cơ quan có thẩm quyền. Đến nay, kết quả đạt được như sau:

- Công tác bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải: tất cả các vị trí tàu bị chìm đã được thả phao báo hiệu chướng ngại vật cảnh báo cho tàu thuyền hoạt động và các vị trí tàu chìm này không gây cản trở đến an toàn hàng hải khu vực; từ đó đến nay chưa xảy ra vụ

đâm va của tàu thuyền với các tàu bị chìm. Các tàu chìm và mắc cạn đã được hút hết dầu, bảo đảm ngăn chặn được nguy cơ ô nhiễm môi trường do dầu từ các tàu này gây ra.

- Công tác đảm bảo hoạt động luồng hàng hải: Để đảm bảo cho tàu thuyền ra vào cảng Quy Nhơn bốc, dỡ hàng hóa, Cục Hàng hải Việt Nam đã rà soát, đánh giá và quyết định tổ chức ngay cho tàu thuyền có mớn nước đến 5,5 m ra vào cảng. Đồng thời, đề nghị Tổng Công ty Bảo đảm An toàn hàng hải miền Nam tập trung nhân lực, huy động trang thiết bị khảo sát hiện đại khẩn trương rà quét chướng ngại vật trong luồng, dịch chuyển phao số 04 ra ngoài 55 m, đo lại độ sâu từ phao số 04 đến phao số 06 để thiết lập tạm thời tuyến luồng mới cho tàu có mớn nước đến 7 m ra vào cảng làm hàng. Như vậy, chỉ sau 03 ngày kể từ khi bão tan, luồng hàng hải Quy Nhơn đã hoạt động trở lại và hơn 100 lượt tàu đã ra vào cảng làm hàng tuyệt đối an toàn. Do việc trục vớt tàu Biển Bắc 16 rất phức tạp, kéo dài nên ngày 14/11, Cục Hàng hải Việt Nam chủ trì họp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tiếp tục nghiên cứu mọi giải pháp tiếp tục nâng cao mớn nước chạy tàu lên 8 m. Đồng thời, Cục Hàng hải Việt Nam chỉ đạo tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam nạo vét khẩn cấp luồng tạm thời và ngày 13/12/2017 luồng hàng hải Quy Nhơn đã được nâng độ sâu khai thác luồng lên 9 m (so với mực nước số 0 hải đồ) đưa luồng trở lại hoạt động bình thường như trước bão và các doanh nghiệp cảng đã đánh giá cao nỗ lực giải phóng luồng của Cục Hàng hải Việt Nam.

- Bảng thống kê công tác trục vớt tàu bị chìm (tính đến ngày 25/01/2018) như sau:

Stt	Tên tàu	Tiến độ trục vớt	Dự kiến thời gian kết thúc
1	BIÊN BẮC 16	Đã trục vớt hết nắp hầm, đang gia công sửa chữa, còn lại khoảng 400 T Clinker	05/02/2018 kết thúc.
2	NAM KHÁNH 26	Đã trục vớt hết hàng, đang tiến hành cắt phần đáy tàu	29/01/2018 kết thúc.
3	HÀ TRUNG 98	Đã trục vớt được 1970 T gạo, lượng hàng còn rất ít	28/01/2018 triển khai làm nổi tàu
4	HOA MAI 68	Đã trục vớt hết nắp hầm, đang gia công sửa chữa, đã bóc hết hàng	29/01/2018 kết thúc
5	SƠN LONG 08	Đã trục hết nắp hầm, đang tiến hành trục vớt hàng	
6	JUPITER	Đang chờ phê duyệt Phương án	
7	FEI YUE 9	Đang chờ phê duyệt Phương án	
8	THANH HẢI 18	Đã giải cạn, ra neo an toàn	
9	VIỆT THUẬN 168	Đã giải cạn, ra neo an toàn	

- Riêng đối với tàu Biển Bắc 16, ngày 14/12/2017: chủ tàu đã ký hợp đồng trục vớt với Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn liên danh Công ty TNHH vận tải biển Cửu Long thay công ty trục vớt ban đầu theo chỉ đạo của UBND tỉnh Bình Định.

Bộ GTVT cũng đã chỉ đạo Cục Hàng hải Việt Nam phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan xem xét, phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải cho tàu hàng 63.550 DWT giảm tải vào cảng Quy Nhơn, góp phần thúc đẩy xuất nhập khẩu hàng hóa của tỉnh Bình Định nói riêng và khu vực miền Trung nói chung theo đúng chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải về việc thử nghiệm tàu có trọng tải 63.550 DWT giảm tải vào cầu cảng Quy Nhơn.

**Đánh giá sơ bộ về công tác trực vớt:**

- Do tình hình thời tiết xấu làm ngưng trệ quá trình thi công trực vớt của các đơn vị dẫn đến thời gian trực vớt kéo dài.

- Năng lực trực vớt của các đơn vị thi công của khu vực miền Trung nói riêng và của cả nước nói chung còn nhiều hạn chế về trang thiết bị và kinh nghiệm. Các chủ tàu khó khăn về mặt tài chính và các nhà bảo hiểm lựa chọn đơn vị thi công có giá thấp nên tiến độ thi công không đáp ứng được mong muốn.


- Đến nay, hoạt động hàng hải của các tàu ra, vào cảng biển ở khu vực Cảng Quy Nhơn vẫn diễn ra bình thường.

Trong thời gian tới, Bộ GTVT sẽ tiếp tục chỉ đạo Cục Hàng hải Việt Nam yêu cầu Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn giám sát, kiểm tra và đôn đốc các đơn vị trực vớt khẩn trương kết thúc công tác trực vớt theo Phương án trực vớt đã phê duyệt. Đồng thời đề nghị UBND tỉnh Bình Định tiếp tục phối hợp với Cục Hàng hải Việt Nam để xử lý vấn đề liên quan tới việc trực vớt các tàu được thuận lợi.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn sự hợp tác và giúp đỡ của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định. / *u*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ HH Quy Nhơn;
- Lưu: VT; ATGT<sub>(hiệu-03)</sub>.

KT. BỘ TRƯỞNG  
TH. THỦ TRƯỞNG  
  
Nguyễn Văn Công

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**SAO Y BẢN CHÍNH**

Số: 206/SY-UBND

Bình Định, ngày 12 tháng 02 năm 2018

*Nơi nhận:*

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- LĐVP, K13;
- Lưu: VT (13b).

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Đức Thi**

