

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 7 năm 2021

Về việc điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục và giải pháp kỹ thuật thi công thuộc dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến - Đề Gi và đoạn Đề Gi – Mỹ Thành.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Xây dựng;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 961/SGTVT-GT ngày 12/7/2021 về việc đề xuất điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục và giải pháp kỹ thuật thi công thuộc dự án Đường ven biển (ĐT.639) đoạn Cát Tiến - Đề Gi và dự án Tuyến đường ven biển (ĐT.639) đoạn Đề Gi – Mỹ Thành và Văn bản số 1238/BQLGT-ĐHDA2 ngày 23/6/2021, Văn bản số 1176/BQLGT-ĐHDA1 ngày 16/6/2021, Văn bản số 1396/BQLGT-ĐHDA1 ngày 08/7/2021 của Ban QLDA Giao thông tỉnh; Chủ tịch UBND tịch có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho Ban QLDA Giao thông tỉnh thực hiện việc điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục và giải pháp kỹ thuật thi công thuộc dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến - Đề Gi và đoạn Đề Gi – Mỹ Thành, như đề nghị tại các văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

- Bổ sung 01 bệ đúc dầm Super-T và 01 mố nhô phía Phù Mỹ thuộc dự án Tuyến đường ven biển (ĐT.639) đoạn Đề Gi – Mỹ Thành, với kinh phí bổ sung không quá 1,1 tỷ đồng, nhằm mục đích đẩy nhanh tiến độ thi công của dự án, phù hợp với thực tế thi công tại hiện trường.

- Điều chỉnh cấp đá cho phù hợp thực tế thi công ngoài hiện trường tại các đèo Tân Thanh và Chánh Oai, từ 02 loại đá (*đá cấp 3 và cấp 4*) thành 03 loại đá (*đá cấp 2, cấp 3 và cấp 4*) thuộc dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến - Đề Gi, với kinh phí bổ sung khoảng 2,2 tỷ đồng. Ban QLDA chịu trách nhiệm chỉ đạo các đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, thí nghiệm đối chứng, xác nhận khối lượng phân loại cấp đất đá theo thực tế đào phá đá tại hiện trường; đồng thời, chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế lập hồ sơ điều chỉnh cấp đá và chịu trách nhiệm về tính chính xác của khối lượng phân loại cấp đá phù hợp với thực tế hiện trường.

- Điều chỉnh giải pháp kỹ thuật thi công mặt đường tại các đèo Vĩnh Hội, Tân Thanh và Chánh Oai thuộc dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến - Đề Gi; theo đó, cho phép điều chỉnh giải pháp bù vênh, tạo phẳng nền đá sau khi nổ mìn, từ lớp BTN R25 theo hồ sơ thiết kế đã được duyệt, chuyển sang tạo phẳng bằng lớp cấp phối đá dăm gia cố xi măng (*chiều dày xác định theo tính toán cụ thể*), sau đó rải thảm các lớp BTN chặt bên trên.

- Kinh phí thực hiện khối lượng điều chỉnh, bổ sung: sử dụng từ nguồn kinh phí dự phòng của 02 dự án nêu trên và không làm vượt tổng mức đầu tư của dự án đã được cấp thẩm quyền phê duyệt.

2. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo các đơn vị có liên quan hoàn thiện hồ sơ, thủ tục điều chỉnh, bổ sung nêu trên, trình cơ thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện theo đúng quy định hiện hành.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP KT;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, TTTH-CB, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng