

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Bình Định, ngày tháng 8 năm 2021

Về việc tham gia ý kiến đối với Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025.

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện Văn bản số 5091/BKHĐT-GSTĐĐT ngày 04/8/2021 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc xin ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025; Văn bản số 8036/BGTVT-ĐTCT ngày 05/8/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc phối hợp tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường bộ cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 và hồ sơ dự án kèm theo.

Sau khi xem xét hồ sơ dự án, UBND tỉnh Bình Định cơ bản thống nhất với các nội dung dự án gửi kèm theo Văn bản số 8036/BGTVT-ĐTCT ngày 05/8/2021 của Bộ Giao thông vận tải. Riêng đối với các dự án thành phần đoạn qua địa bàn tỉnh gồm: đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn, Hoài Nhơn – Quy Nhơn và Quy Nhơn – Chí Thạnh; UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

**1. Đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn**

- Về hướng tuyến: Cơ bản thống nhất với hướng tuyến theo hồ sơ do Bộ GTVT cung cấp.

- Về các vị trí nút giao:

+ Cơ bản thống nhất với các nút giao theo hồ sơ do Bộ Giao thông vận tải cung cấp, trong đó có cập nhật nút giao liên thông tại Km79 (giao liên thông với đường kết nối đường ven biển trên địa bàn thị xã Hoài Nhơn).

+ Để đảm bảo tính kết nối với mạng lưới giao thông trục chính, các khu trung tâm kinh tế, khu công nghiệp và đô thị dọc tuyến trên địa bàn tỉnh, đề nghị xem xét, điều chỉnh nút giao trục thông với đường Nguyễn Chí Thanh tại vị trí khoảng Km73 thành nút giao liên thông.

**2. Đoạn Hoài Nhơn – Quy Nhơn**

- Về hướng tuyến: Cơ bản thống nhất với hướng tuyến theo hồ sơ do Bộ GTVT cung cấp.

- Về vị trí nút giao:

+ Cơ bản thống nhất với các nút giao theo hồ sơ do Bộ Giao thông vận tải cung cấp, trong đó có các nút giao liên thông: tại khoảng Km89 (giao với ĐT.629); tại khoảng Km112+200 (giao với Tuyến đường kết nối Quốc lộ 1 với đường ven biển trên địa bàn huyện Phù Mỹ); tại khoảng Km133+600 (giao với

ĐT.634); tại khoảng Km144+500 (giao với Quốc lộ 19B, khu vực xã Tây An, huyện Tây Sơn).

+ Để đảm bảo tính kết nối với mạng lưới giao thông trục chính qua địa bàn, các khu trung tâm kinh tế, đô thị dọc tuyến, đề nghị xem xét, điều chỉnh nút giao trục thông tại khoảng Km103 (giao với đường ĐT.631) thành nút giao liên thông.

### **3. Đoạn Quy Nhơn – Chí Thạnh**

- Về hướng tuyến: Cơ bản thống nhất với hướng tuyến theo hồ sơ do Bộ Giao thông vận tải cung cấp.

- Nút giao: Cơ bản thống nhất với các nút giao theo hồ sơ do Bộ GTVT cung cấp, trong đó có các nút giao liên thông: tại khoảng Km157 (giao với Quốc lộ 19); giao với ĐT.638 (đường Canh Vinh – Quy Nhơn); giao với QL.1 kết nối vào hầm Cù Mông.

### **4. Kiến nghị về một số nội dung khác của Hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đối với 03 dự án thành phần qua địa bàn tỉnh**

- Cơ bản thống nhất với quy mô mặt cắt ngang, tốc độ thiết kế, hình thức đầu tư như theo hồ sơ do Bộ GTVT cung cấp.

- Thời gian thực hiện dự án: đề nghị thực hiện các thủ tục đầu tư, triển khai thi công xây dựng và hoàn thành dự án trong giai đoạn 2021 – 2025.

- Cơ quan nhà nước có thẩm quyền thực hiện dự án PPP: Thống nhất nội dung Dự án sau khi được Quốc hội thông qua Chủ trương đầu tư, căn cứ vào tùy điều kiện cụ thể sẽ giao cơ quan nhà nước có thẩm quyền là UBND tỉnh hoặc Bộ quản lý chuyên ngành.

- Phương án bồi thường, GPMB và tái định cư: Thống nhất tách riêng công tác bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng và tái định cư thành dự án độc lập và giao cho địa phương thực hiện. Trong đó, đề nghị bố trí ngân sách Trung ương để thực hiện công tác bồi thường, GPMB và tái định cư thực hiện dự án đường bộ cao tốc đoạn qua địa bàn tỉnh.

- Đề nghị điều chỉnh, cập nhật tên gọi một số tuyến đường giao thông hiện nay trên địa bàn tỉnh cho phù hợp thực tế:

+ Tại khoảng Km103 (giao với tuyến ĐT.631), trên địa bàn huyện Hoài Ân: đề nghị điều chỉnh tuyến ĐT.631 thành ĐT.638.

+ Tại khoảng Km118 (giao với tuyến ĐT.632 trên địa bàn huyện Phù Mỹ): đề nghị điều chỉnh tuyến ĐT.632 thành đường huyện ĐH.16 (Phù Mỹ - Trông Gia Ván).

- Dự án đang nghiên cứu ở bước tiền khả thi, hướng tuyến chỉ nghiên cứu định hướng tổng thể, do vậy đề nghị tiếp tục nghiên cứu, cân nhắc kỹ và xem xét điều chỉnh cục bộ (nếu có) để đảm bảo phù hợp thực tế tại địa phương, giảm thiểu công tác GPMB và ảnh hưởng đến các dự án trọng điểm và các quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm xem xét tổng hợp, thẩm định theo đúng quy định./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/c);
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Các Sở: GTVT, XD, KHĐT;
- UBND các huyện: HA, PM, PC, TS, TP;
- UBND thị xã Hoài Nhơn, An Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Ban QLDA 2, 85;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**