

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 9 năm 2021

V/v thỏa thuận điều chỉnh quy hoạch điểm đầu nối và tổ chức giao thông sử dụng điểm đầu nối chung trên đoạn tuyến Quốc lộ 1, từ Km1161+260 – Km1161+510, trên địa bàn xã Mỹ Lộc, huyện Phù Mỹ.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Phía bên phải tuyến đường Quốc lộ 1, đoạn từ lý trình Km1161+260 – Km1161+510, địa bàn xã Mỹ Lộc, huyện Phù Mỹ có 02 đường nhánh đầu nối hiện trạng, đã tồn tại từ lâu (*tại Km1161+260 và Km1161+510*); ngoài ra, còn có quy hoạch 01 vị trí đường dẫn ra, vào cửa hàng xăng dầu tại lý trình Km1161+460, bên phải tuyến Quốc lộ 1, đã được UBND tỉnh Bình Định đồng ý chủ trương đầu tư xây dựng tại Văn bản số 8304/UBND-KT ngày 15/12/2020, tuy nhiên, vị trí này chưa được thỏa thuận quy hoạch điểm đầu nối do không đảm bảo khoảng cách theo quy định.

Theo danh mục các điểm đầu nối vào Quốc lộ đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận quy hoạch tại Văn bản số 7492/BGTVT-KCHT ngày 10/7/2018, trên đoạn tuyến Km1161+260 – Km1161+510, có 01 vị trí đầu nối sẵn có tại lý trình Km1161+400, bên phải tuyến Quốc lộ 1, đường vào thôn Nghĩa Lộc (*vị trí này bị ghi nhầm lý trình, không có đường hiện trạng*). Ngày 27/8/2021, UBND huyện Phù Mỹ đã có Văn bản số 1294/UBND-KTHT đề xuất tổ chức giao thông đối với phía bên phải trên tuyến Quốc lộ 1, đoạn từ lý trình Km1161+260 – Km1161+510 trên địa bàn xã Mỹ Lộc, huyện Phù Mỹ sử dụng điểm đầu nối chung vào tuyến Quốc lộ 1 tại lý trình Km1161+460, bên phải. Vị trí đề nghị đầu nối này nằm trên đoạn tuyến thẳng (*hai bên tuyến chủ yếu là ruộng lúa, xen kẽ nhà dân với mật độ thưa thớt*), tầm nhìn quan sát của các phương tiện tham gia giao thông tại khu vực nút giao này thông thoáng, cơ bản đảm bảo an toàn giao thông.

Để tạo điều kiện thuận lợi, an toàn cho người dân đi lại và hỗ trợ hoạt động kinh doanh của cửa hàng xăng dầu, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế xã hội của địa phương; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét thỏa thuận điều chỉnh quy hoạch điểm đầu nối từ lý trình Km1161+400, bên phải tuyến Quốc lộ 1 về tại vị trí lý trình Km1161+460, bên phải tuyến Quốc lộ 1, để phục vụ nhu cầu dân sinh và hoạt động kinh doanh của cửa hàng xăng dầu.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam quan tâm xem xét giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở GTVT;
- UBND huyện Phù Mỹ;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (M.10b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng