

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

V/v điều chỉnh, bổ sung cập nhật quy hoạch điểm đầu nối vào tuyến QL.19 tại lý trình Km41+200(T)/QL.19 của nút giao ngã tư đường QL.19 và QL.19B thuộc địa bàn thị trấn Phú Phong, huyện Tây Sơn.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Bình Định, ngày tháng 9 năm 2021*

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Tổng cục đường bộ Việt Nam.

Nút giao ngã tư đường Quốc lộ 19 (*đường Hùng Vương, đường Quang Trung*), Quốc lộ 19B (*đường Nguyễn Huệ*) và đường ĐH.24 (*Phú Phong – Hàm Hộ*) tại lý trình Km41+200 tuyến Quốc lộ 19 (*theo tuyến Quốc lộ 19B tại Km59+755*) là nút giao ngã tư đã tồn tại từ lâu thuộc địa bàn thị trấn Phú Phong, huyện Tây Sơn (*nằm trong khu vực nội thị thị trấn Phú Phong*). Theo danh mục các điểm đầu nối vào các tuyến Quốc lộ đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận quy hoạch tại văn bản số 7492/BGTVT-KCHT ngày 10/7/2018 thì vị trí đường nhánh đầu nối tại lý trình Km41+200(T)/QL.19 (*tuyến đường ĐH.24*) chưa được thỏa thuận quy hoạch điểm đầu nối và đường nhánh đầu nối tại lý trình Km41+200(P)/QL.19 là điểm cuối của tuyến đường Quốc lộ 19B (*xác định theo Phụ lục 4 tại Văn bản số 7492/BGTVT-KCHT của Bộ Giao thông vận tải là lý trình Km59+755 tuyến Quốc lộ 19B*).

Theo quy hoạch vùng tỉnh Bình Định đến năm 2035 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1672/QĐ-TTg ngày 30/11/2018 và quy hoạch chung xây dựng đô thị Tây Sơn, tỉnh Bình Định đến năm 2035 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2248/QĐ-UBND ngày 09/6/2020 có xác định vị trí nút giao ngã tư giữa các đường QL.19, QL.19B và đường ĐH.24 tại Km41+200(T&P)/QL.19.

Hiện nay, UBND huyện Tây Sơn đang tổ chức thực hiện việc đầu tư cải tạo hạng mục nút giao tại ngã tư đường Quốc lộ 19, Quốc lộ 19B và đường ĐH.24, triển khai đầu tư xây dựng các hạng mục công trình theo đồ án quy hoạch chung xây dựng đô thị Tây Sơn đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2248/QĐ-UBND ngày 09/6/2020; theo đó, việc đề xuất bổ sung quy hoạch điểm đầu nối tuyến đường ĐH.24 vào tuyến Quốc lộ 19 tại Km41+200 (T) là cần thiết; đồng thời, theo quy định tại khoản 3 Điều 20 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải thì việc đầu nối đường nhánh vào Quốc lộ trong phạm vi đô thị thực hiện theo quy hoạch đô thị đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

Để có cơ sở triển khai thực hiện theo các quy hoạch đô thị đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét thỏa thuận điều chỉnh, bổ

sung cập nhật quy hoạch các điểm đầu nối như sau: bổ sung, cập nhật quy hoạch điểm đầu nối vào tuyến Quốc lộ 19 tại Km41+200 (T) (trong đó bổ sung đường *DH.24*); đồng thời, tại Km41+200 (P)/QL19 (cập nhật tuyến *QL.19B*) và điều chỉnh quy hoạch kiểu nút giao đầu nối vào tuyến Quốc lộ 19B từ ngã ba tại Km59+755(T&P)/QL.19B thành ngã tư.

UBND tỉnh Bình Định đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục đường bộ Việt Nam quan tâm xem xét giải quyết./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở GTVT;
- UBND huyện Tây Sơn;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (M.8b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**