

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 9 năm 2021

Về việc xin ý kiến thỏa thuận bổ sung kinh phí nguồn sự nghiệp kinh tế để chi trả giá trị hoàn thành của Dự án Sửa chữa, nâng cấp, thăm tăng cường mặt đường các tuyến đường tỉnh và một số tuyến đường kết nối Quốc lộ 1 (năm 2020).

Kính gửi: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh.

Theo đề nghị của Sở Tài chính tại Văn bản số 2726/STC-TCHCSN ngày 10/9/2021 về việc đề xuất bổ sung kinh phí nguồn sự nghiệp kinh tế để chi trả giá trị hoàn thành của Dự án Sửa chữa, nâng cấp, thăm tăng cường mặt đường các tuyến đường tỉnh và một số tuyến đường kết nối Quốc lộ 1 (năm 2020); UBND tỉnh báo cáo Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh xin ý kiến về việc bổ sung kinh phí nguồn sự nghiệp kinh tế để chi trả giá trị hoàn thành của dự án Sửa chữa, nâng cấp, thăm tăng cường mặt đường các tuyến đường tỉnh và một số tuyến đường kết nối Quốc lộ 1, với nội dung chính như sau:

Căn cứ Nghị Quyết số 43/NQ-HĐND ngày 13/12/2019 của Hội đồng nhân dân về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án: Sửa chữa, nâng cấp, thăm tăng cường mặt đường các tuyến đường tỉnh và một số tuyến đường kết nối Quốc lộ 1; theo đó năm 2020 Sở Giao thông vận tải đã triển khai thực hiện dự án với tổng mức đầu tư được duyệt là 239,48 tỷ đồng.

Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải, tính đến thời điểm hiện nay, dự án đã hoàn thành và đang hoàn thiện hồ sơ quyết toán, bàn giao công trình đưa vào sử dụng với tổng giá trị khối lượng thực hiện đã hoàn thành là 225,84 tỷ đồng. Tuy nhiên, đến nay dự án mới được bố trí kinh phí để thanh toán là 161,73 tỷ đồng (*kể cả kinh phí được bố trí trong năm 2021*), như vậy giá trị khối lượng hoàn thành còn nợ chưa được bố trí vốn thanh toán là 64,1 tỷ đồng.

UBND tỉnh đã giao Sở Tài chính đã rà soát tình hình thực hiện dự toán thu, chi ngân sách tỉnh đến nay, một số khoản thu ngân sách tỉnh đã thực hiện vượt dự toán HĐND tỉnh giao đầu năm như: tiền bán nhà thuộc sở hữu nhà nước, thu hồi các khoản chi năm trước và khoản thu tiền thuê đất nộp một lần cho cả thời gian thuê. Để sử dụng hiệu quả các nguồn thu nêu trên, sau khi giữ lại 70% để tạo nguồn cải cách tiền lương trong năm 2021 và tích lũy cho giai đoạn 2021-2025 theo quy định tại Quyết định số 2040/QĐ-BTC ngày 03/12/2020 của Bộ Tài chính; đồng thời, nhằm tạo điều kiện cho Sở Giao thông vận tải có nguồn vốn giải ngân thanh toán giá trị khối lượng xây dựng hoàn thành của nhà thầu đã thi công, góp phần giảm bớt nợ đọng khối lượng xây dựng cơ bản.

Căn cứ quy định tại điểm e, khoản 2, Điều 59 Luật NSNN năm 2015 “*Ủy ban nhân dân lập phương án sử dụng số tăng thu và tiết kiệm chi ngân sách cấp*

*mình, báo cáo Thường trực Hội đồng nhân dân quyết định và báo cáo Hội đồng nhân dân tại kỳ họp gần nhất”, UBND tỉnh kính đề nghị Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thỏa thuận chủ trương bổ sung dự toán năm 2021 cho Sở Giao thông vận tải, với số tiền là **64.100 triệu đồng** để thực hiện thanh toán giá trị khối lượng xây dựng hoàn thành dự án Sửa chữa, nâng cấp, thảm tăng cường mặt đường các tuyến đường tỉnh và một số tuyến đường kết nối Quốc lộ 1, từ các nguồn kinh phí như sau:*

- Tăng thu tiền thuê đất nộp một lần là: 49.404 triệu đồng.*
- Ngân sách huyện nộp trả ngân sách tỉnh năm 2021 là: 11.644 triệu đồng.*
- Thu hồi các khoản chi năm trước đã nộp ngân sách tỉnh là: 2.624 triệu đồng.*
- Tiền bán, cho thuê nhà thuộc sở hữu Nhà nước là: 428 triệu đồng.*

UBND tỉnh kính đề nghị Thường trực HĐND tỉnh xem xét thỏa thuận để triển khai thực hiện nhằm giảm bớt khối lượng nợ xây dựng cơ bản dự án nêu trên./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở KHĐT, TC, GTVT;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K19.(M.10b)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Phi Long**