

**UỶ BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

Về việc bàn giao đưa vào khai thác sử dụng Dự án: Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến công sân bay Phù Cát).

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 9 năm 2021

Kính gửi:

- Cục Quản lý đường bộ III;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài chính;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND huyện Phù Cát;
- Công ty Điện lực Bình Định;
- Công ty cổ phần CTN Bình Định .

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1377/SGTVT-GT ngày 10/9/2021 về việc báo cáo đề xuất bàn giao đưa vào khai thác sử dụng Dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến công sân bay Phù Cát); Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các Sở: Giao thông vận tải, Tài chính và các đơn vị có liên quan hoàn thiện đầy đủ các hồ sơ, thủ tục để tham mưu UBND tỉnh làm việc với Bộ Giao thông vận tải và Bộ Tài chính về việc tiếp nhận quản lý công trình, điều chuyển tài sản kết cấu giao thông đường bộ theo đúng quy định.

2. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh khẩn trương thực hiện các thủ tục nghiệm thu hoàn thành công trình nêu trên theo đúng quy định, trước khi tổ chức bàn giao các đơn vị quản lý, vận hành, khai thác như sau:

- Tạm bàn giao cho Sở Giao thông vận tải tiếp nhận quản lý, khai thác sử dụng đối với các hạng mục đường giao thông, hệ thống thoát nước ngang, hệ thống an toàn giao thông, hạng mục bó vỉa và cây xanh trong dải phân cách giữa (trừ hệ thống đèn tín hiệu giao thông, các hạng mục trong phạm vi nút giao với đường sắt và nút giao với Quốc lộ 1), hệ thống tuyn nén kỹ thuật ngang đường.

- Giao Công ty Điện lực Bình Định tiếp nhận quản lý, khai thác sử dụng đối với hệ thống điện 22kV; 0,4kV và các trạm biến áp.

- Giao Công ty cổ phần Cấp thoát nước Bình Định tiếp nhận quản lý, khai thác sử dụng đối với hệ thống cấp nước sạch.

- Bàn giao Cục Quản lý đường bộ III tiếp nhận quản lý, khai thác sử dụng đối với phần nút giao với Quốc lộ 1 (trừ hệ thống đèn tín hiệu giao thông đường bộ) theo đúng nội dung giấy phép được cấp.

- Bàn giao Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam (Công ty CP Đường sắt nghĩa Bình, Công ty CP TTHH đường sắt Đà Nẵng) các hạng mục đường ngang tại lý trình Km1076+450 tuyến Đường sắt Hà Nội-Thành phố Hồ Chí Minh.

- Bàn giao Trung đoàn Không quân 925 tạm tiếp nhận quản lý, khai thác phần vỉa hè trước khu tập thể quân nhân Trung đoàn; sau khi xây dựng hoàn thành đoạn tuyến từ cổng sân bay Phù Cát đến cổng cảng hàng không Phù Cát, Ban QLDA Giao thông tỉnh báo cáo, đề xuất cho UBND tỉnh về việc giao đơn vị quản lý, khai thác sử dụng phù hợp.

- Giao UBND huyện Phù Cát, UBND thị xã An Nhơn tiếp nhận quản lý, khai thác, sử dụng đối với các hạng mục hệ thống điện chiếu sáng, hệ thống đèn tín hiệu giao thông nút giao với Quốc lộ 1, các hạng mục trên vỉa hè, hệ thống thoát nước dọc trên vỉa hè, cây xanh trên vỉa hè, hệ thống thoát nước đường Trương Hán Siêu nổi dài, cụ thể như sau:

+ UBND thị xã An Nhơn tiếp nhận quản lý, khai thác sử dụng các hạng mục nằm trên địa bàn thị xã (đoạn Km0+00 - Km0+406 và đoạn Km1+213-Km1+473, hệ thống thoát nước đường Trương Hán Siêu nổi dài).

+ UBND huyện Phù Cát tiếp nhận quản lý, khai thác sử dụng các hạng mục nằm trên địa bàn huyện (đoạn Km0+046-Km1+213 và đoạn Km1+473-Km1+600).

- Ban QLDA Giao thông tỉnh tổ chức lập hồ sơ phục vụ công tác quản lý, vận hành và bảo trì công trình theo quy định tại Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ, trong đó có quy trình bảo trì được phê duyệt để bàn giao cho cơ quan quản lý; chỉ đạo các nhà thầu thực hiện các gói thầu thuộc dự án nêu trên kiểm tra, rà soát hiện trường, sửa chữa khắc phục các hư hỏng (nếu có), vệ sinh toàn bộ công trình để phục vụ việc bàn giao cho đơn vị quản lý, sử dụng. Đồng thời, có trách nhiệm chỉ đạo các đơn vị thi công các gói thầu có liên quan thực hiện nghĩa vụ bảo hành công trình theo quy định và khi có yêu cầu của đơn vị quản lý, sử dụng.

- Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện việc xác lập tài sản quản lý theo quy định.

3. Giao Sở Giao thông vận tải, các địa phương, đơn vị có liên quan phối hợp với Chủ đầu tư dự án thực hiện việc giao nhận, tổ chức quản lý, sử dụng; đồng thời, lập dự toán kinh phí thực hiện công tác quản lý bảo trì, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định bổ sung kinh phí để tổ chức quản lý, bảo trì công trình đạt hiệu quả.

4. Giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan xem xét đề xuất cho UBND tỉnh về việc bố trí kinh phí thực hiện công tác quản lý, vận hành, khai thác các hạng mục nêu trên theo đúng quy định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP KT;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.(M.17b)

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**