

**UỶ BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 9 năm 2021

Về việc phương án đầu tư xây dựng tuyến ĐT.638, đoạn từ Quốc lộ 19C đến Khu công nghiệp, đô thị và dịch vụ Becamex Bình Định.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND huyện Vân Canh
- Công ty CP Becamex Bình Định.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1466/SGTVT-GT ngày 22/9/2021 và Văn bản số 1484/SGTVT-GT ngày 24/9/2021 về việc báo cáo đề xuất phương án đầu tư xây dựng tuyến đường ĐT.638, đoạn từ nút giao Quốc lộ 19C đến Khu công nghiệp, Đô thị và Dịch vụ Becamex Bình Định; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý thực hiện phân chia phạm vi đầu tư xây dựng đối với đoạn tuyến đường ĐT.638, từ nút giao Quốc lộ 19C đến Khu công nghiệp, Đô thị và Dịch vụ Becamex Bình Định, như đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

a. Công ty cổ phần Becamex Bình Định thực hiện đầu tư xây dựng đoạn từ Km0+72,06 (*cách tim tuyến Quốc lộ 19C hiện trạng là 40,0m về phía Bắc*) đến điểm cuối Km0+264, chiều dài khoảng L=192m (*bao gồm cả đoạn chông lán với phạm vi nút giao là 68,02m từ Km0+72,06 - Km0+140,08*), với quy mô xây dựng như sau:

- Chiều dài xây dựng tuyến đường khoảng L = 192m, bao gồm cả cầu vượt đường sắt.

- Xây dựng cầu vượt đường sắt tuyến Hà Nội - thành phố Hồ Chí Minh, với chiều dài cầu thiết kế phải tuân thủ theo các quy định hiện hành trong lĩnh vực quản lý về kết cấu hạ tầng đường sắt (*có thỏa thuận với ngành đường sắt*).

- Quy mô mặt cắt ngang: Bn=2x2,25m (lề bộ hành) + 4x3,5m (04 làn xe cơ giới) + 2x3,75m (02 làn xe hỗn hợp) + 1,0m (dải phân cách giữa) = 27,0m.

b. Ban QLDA Giao thông tỉnh thực hiện đầu tư xây dựng hoàn chỉnh nút giao giữa đường ĐT.638 và tuyến Quốc lộ 19C, trong đó, riêng nhánh tuyến phía Bắc, phạm vi đầu tư xây dựng từ Km0+00 - Km0+72,06 (*cách tim tuyến Quốc lộ 19C hiện trạng 40,0m về phía Bắc*), có chiều dài khoảng L=72 m (*không bao gồm đoạn tuyến chông lán do Công ty cổ phần Becamex Bình Định thực hiện*).

2. Giao Ban QLDA giao thông tỉnh:

- Chỉ đạo các đơn vị có liên quan khẩn trương triển khai điều chỉnh hồ sơ thiết kế nút giao thông giữa đường ĐT.638 và tuyến Quốc lộ 19C, đảm bảo các yêu cầu về kỹ thuật, an toàn giao thông và tuân thủ các quy định hiện hành;

trong đó lưu ý, cao độ thiết kế tại tim nút giao thực hiện theo kiến nghị của Sở Giao thông vận tải, đảm bảo mục tiêu không gây ảnh hưởng khó khăn trong việc tiếp cận giao thông của các hộ dân trong phạm vi nút giao thông này.

- Phối hợp bàn giao đầy đủ cọc, mốc hiện trường và hồ sơ thiết kế điều chỉnh nút giao thông giữa đường ĐT.638 và tuyến Quốc lộ 19C cho Công ty cổ phần Becamex Bình Định triển khai lập hồ sơ thiết kế, đảm bảo kết nối đồng bộ giữa phần tuyến và nút giao thông, theo phạm vi phân chia giữa hai đơn vị.

- Khẩn trương hoàn tất các hồ sơ, thủ tục điều chỉnh thiết kế nút giao trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để sớm triển khai thi công hoàn thành dự án trước 30/12/2021.

### 3. Yêu cầu Công ty cổ phần Becamex Bình Định:

- Chịu trách nhiệm tổ chức lập hồ sơ thiết kế đoạn tuyến từ Km0+72,06 (cách tim tuyến QL.19C hiện trạng là 40,0m về phía Bắc) đến điểm cuối Km0+264 (tiếp giáp Khu công nghiệp, Đô thị và Dịch vụ Becamex Bình Định), chiều dài khoảng L=192m, đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật và các tiêu chuẩn thiết theo quy định; đồng thời, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và Ban QLDA Giao thông tỉnh để đảm bảo kết nối đồng bộ với nút giao thông Quốc lộ 19C với đường ĐT.638.

- Hoàn thiện đầy đủ các hồ sơ, thủ tục và thỏa thuận với Cục Đường sắt Việt Nam và Bộ Giao thông vận tải về việc xây dựng cầu vượt qua đường sắt, theo đúng quy định.

### 4. Giao Sở Giao thông vận tải:

- Hướng dẫn Công ty cổ phần Becamex Bình Định lập hồ sơ, thủ tục triển khai đầu tư xây dựng đoạn tuyến nêu trên; trong đó chịu trách nhiệm kiểm tra, phối hợp làm việc giữa các đơn vị có liên quan để thống nhất các nội dung về cao độ, các thông số kỹ thuật thiết kế và đảm bảo kết nối đồng bộ giữa các hồ sơ; thực hiện công tác thẩm định hồ sơ để trình cấp thẩm quyền phê duyệt trước khi triển khai xây dựng theo đúng quy định hiện hành;

- Hướng dẫn Công ty cổ phần Becamex Bình Định lập các hồ sơ, thủ tục để thỏa thuận với Cục Đường sắt Việt Nam và Bộ Giao thông vận tải về việc xây dựng cầu vượt qua đường sắt, theo đúng quy định.

- Chịu trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc các đơn vị thực hiện các thủ tục đầu tư, hồ sơ thiết kế đối với các nội dung nêu trên, để sớm triển khai thi công xây dựng, hoàn thành đưa dự án vào khai thác sử dụng phát huy hiệu quả đầu tư.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

### Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban QL KKT tỉnh;
- Ban GPMB tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K6, K19.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**