

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông
tại cuộc họp với UBND tỉnh Bình Định về phương án hướng tuyến, vị trí nhà ga
trong quá trình hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án
Đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam

Ngày 13/6/2018, tại trụ sở UBND tỉnh Bình Định, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì cuộc họp với UBND tỉnh Bình Định về phương án hướng tuyến, vị trí nhà ga trong quá trình hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi (BCNCTKT) Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam (sau đây gọi tắt là Dự án).

Tham dự cuộc họp, về phía UBND tỉnh Bình Định có đồng chí Phan Cao Thắng - Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh, đại diện lãnh đạo các Sở: Xây dựng, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Giao thông vận tải và đại diện Lãnh đạo UBND các huyện Hoài Nhơn, Phù Mỹ, Phù Cát, Vân Canh, Tuy Phước, thị xã An Nhơn và thành phố Quy Nhơn. Về phía Bộ Giao thông vận tải có Lãnh đạo, chuyên viên các cơ quan: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Khoa học công nghệ, Cục Đường sắt Việt Nam, Ban QLDA Đường sắt và liên danh tư vấn TEDI-TRICC-TEDIS.

Sau khi nghe Ban Quản lý dự án Đường sắt và Liên danh tư vấn báo cáo về tình hình triển khai, các phương án hướng tuyến, vị trí ga của tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam trên địa bàn tỉnh Bình Định, ý kiến của các cơ quan, đơn vị dự họp, ý kiến tham gia của đồng chí Phan Cao Thắng, Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh, Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông đã kết luận như sau:

1. Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam là dự án quan trọng quốc gia, tác động rất lớn đến phát triển KT-XH của cả nước nói chung và tỉnh Bình Định nói riêng. Căn cứ định hướng chiến lược, quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường sắt và thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, hiện nay Bộ GTVT đang rà soát, hoàn thiện Báo cáo NCTKT dự án, dự kiến hoàn thành vào tháng 10/2018 để trình các cấp có thẩm quyền xem xét thông qua chủ trương đầu tư (dự kiến vào năm 2019).

Bộ GTVT đánh giá cao và ghi nhận sự phối hợp chặt chẽ của UBND tỉnh Bình Định, các cơ quan, đơn vị có liên quan của tỉnh trong quá trình rà soát, triển khai nghiên cứu các phương án hướng tuyến trong suốt thời gian qua. Bộ GTVT mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ của cử tri, đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định trong quá trình hoàn thiện, trình các cấp có thẩm quyền thông qua chủ trương đầu tư Dự án.

2. Về phương án hướng tuyến, vị trí ga trên địa bàn tỉnh, Bộ GTVT yêu cầu Ban QLDA Đường sắt chỉ đạo Liên danh tư vấn tiếp thu ý kiến tại cuộc họp, phối

hợp chặt chẽ với Sở GTVT và các Sở, ban ngành của địa phương rà soát, hoàn thiện đề thống nhất phương án (hoàn thành trong tuần đầu tháng 7/2018) trên nguyên tắc hạn chế ảnh hưởng đến các quy hoạch của địa phương, các khu công nghiệp hiện hữu, các khu vực đã xây dựng; đồng thời đáp ứng nguyên tắc giảm tối đa chi phí công trình để đưa ra phương án phù hợp. Vị trí ga lựa chọn phải phù hợp với hướng tuyến, đảm bảo khả năng kết nối giao thông, hạn chế tối đa ảnh hưởng đến không gian đô thị, trong đó lưu ý các điểm không chế như sau:

- Khu vực ga Bồng Sơn: Vị trí ga của Liên danh tư vấn đề xuất phù hợp với quy hoạch. Tuy nhiên, yêu cầu Liên danh tư vấn nghiên cứu kỹ về quy mô dân số, tốc độ phát triển đô thị Bồng Sơn trong tương lai... để đề xuất phân kỳ đầu tư ga Bồng Sơn một cách hợp lý (giai đoạn đầu có thể chỉ quy hoạch vị trí ga mà chưa xây dựng).

- Khu vực Phù Cát: Yêu cầu Liên danh tư vấn nghiên cứu quy hoạch sân bay Phù Cát đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt để xem xét dịch chuyển tuyến về phía Tây sát với tuyến đường bộ cao tốc đã quy hoạch để tránh ảnh hưởng đến việc mở rộng sân bay Phù Cát trong tương lai.

- Khu vực ga Diêu Trì: Yêu cầu Liên danh tư vấn nghiên cứu quy hoạch thành phố Quy Nhơn đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt để xem xét dịch chuyển vị trí ga về phía Bắc ga Diêu Trì hiện hữu khoảng 2Km. Sau đó, từ vị trí ga mới nghiên cứu 2 phương án hướng tuyến theo kết quả nghiên cứu của VJC năm 2010 và phương án kết nối với địa phận tỉnh Phú Yên qua khu vực đèo Cù Mông để có lựa chọn phương án hướng tuyến cho phù hợp.

3. Yêu cầu Ban QLDA đường sắt chỉ đạo tư vấn xác định địa danh điểm không chế, cung cấp tọa độ, các phương án hướng tuyến để các cơ quan, đơn vị có liên quan của địa phương rà soát trong quá trình thỏa thuận.

4. UBND tỉnh Bình Định giao Sở GTVT làm đầu mối; các Sở: Sở Xây dựng, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Giao thông vận tải và UBND các huyện Hoài Nhơn, Phù Mỹ, Phù Cát, Tuy Phước, thị xã An Nhơn, thành phố Quy Nhơn phối hợp với Ban QLDA Đường sắt, đơn vị tư vấn trong quá trình nghiên cứu, tham mưu đề xuất các nội dung thỏa thuận giữa UBND tỉnh với Bộ GTVT.

5. Căn cứ phương án hướng tuyến, vị trí ga đã được thống nhất sơ bộ và ý kiến tham gia của các đơn vị dự hợp, Ban QLDA Đường sắt chỉ đạo đơn vị tư vấn hoàn chỉnh phương án; tổng hợp báo cáo Bộ Giao thông vận tải để có ý kiến thỏa thuận bằng văn bản gửi UBND tỉnh Bình Định trong tháng 7/2018.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./

Noinhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Các đơn vị dự hợp;
- Lưu: VT, KHĐT(5)_{cvr}.



**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 609/SY-UBND

Bình Định, ngày 29 tháng 6 năm 2018

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Xây dựng;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- UBND các huyện: Hoài Nhơn, Phù Mỹ, Phù Cát, Vân Canh, Tuy Phước;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- LĐVP, K19;
- Lưu: VT(20b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHANH VĂN PHÒNG
PHÓ CHỦ TỊCH VĂN PHÒNG**



Lê Nhuận