

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 10 năm 2021

Về việc tập trung đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện các dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến – Đề Gi và Đề Gi – Mỹ Thành.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh;
- UBND các huyện Phù Mỹ, Phù Cát.

Theo báo cáo của Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh ngày 25/9/2021 về tình hình triển khai thực hiện các dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến – Đề Gi và Đề Gi- Mỹ Thành; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tăng cường công tác quản lý chất lượng, tiến độ xây dựng các dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến – Đề Gi và Đề Gi - Mỹ Thành, cụ thể như sau:

- Yêu cầu các đơn vị thi công tập trung nhân lực, thiết bị để đẩy nhanh tiến độ thi công công trình; trong đó, phải tăng cường trách nhiệm quản lý chất lượng xây dựng theo quy trình kiểm tra nội bộ của từng đơn vị, gói thầu theo hợp đồng đã ký kết. Trong công tác thi công xây dựng phải có kế hoạch cụ thể, phù hợp với thực tế, không để điều kiện thời tiết làm ảnh hưởng đến chất lượng công trình, nhất là các hạng mục móng, mặt đường. Trong đó, Ban QLDA Giao thông tỉnh tập trung chỉ đạo, đôn đốc một số đơn vị thi công có khối lượng thực hiện dưới 50% giá trị hợp đồng, cụ thể như sau:

*** Gói thầu số 3 (đoạn Km23 - Km26), dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến – Đề Gi:** Công ty TNHH Công nghệ & Xây dựng Nam Ngân (thi công đoạn Km24+805,26 - Km26+008,81). Giá trị thực hiện: 12.613/28.991 tỷ, đạt 43,51%.

*** Gói thầu số 4 (Km26 ÷ Km30), dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến – Đề Gi:** Công ty CP Xây lắp và Thương mại COMA25 (thi công đoạn Km27+27,55 - Km28+460). Giá trị thực hiện: 14,495/30,623 tỷ đồng, đạt 47,33%.

*** Gói thầu số 6 (từ Km33 - Km37+628,65) và đường công vụ số 2A và 2B), dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến – Đề Gi:**

+ Công ty Cổ phần QL&XD Đường bộ Khánh Hòa (thi công từ Km33 - Km35+400 và Đường công vụ 2B). Giá trị thực hiện đến nay: 22,40/52,779 tỷ đồng, đạt 42,44%.

+ Công ty TNHH Thi Sơn: (thi công từ Km35+400 - Km37+628,65 và đường công vụ 2A). Giá trị thực hiện: 17,05/50,179 tỷ đồng, đạt 33,98 %.

*** Gói thầu số 1 (Cầu Đê Gi và đoạn Km37+628,65 – Km42+400), dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Đê Gi – Mỹ Thành**

+ Công ty Đường bộ Khánh Hòa (thi công nền mặt đường, CTTN đoạn Km37+628,650 – Km42+400 (trừ phần đường đầu cầu)). Giá trị thực hiện: 32,36/104,920 tỷ đồng, đạt 30,8%.

+ Công ty Cổ phần XDCT 510 (thi công Cầu chính: (55+90+55)m). Giá trị thực hiện: 18,1/160,085 tỷ đồng, đạt 11,3%.

+ Công ty TNHH Tân Lập (thi công một phần Cầu chính): Giá trị thực hiện đến nay: 35/91,591 tỷ đồng, đạt 38,2%.

*** Gói thầu số 2 (đoạn từ Km42+400 – Km45+244,74), dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Đê Gi – Mỹ Thành:** Công ty TNHH Xây dựng Tấn Thành (thi công đoạn Km43+215 – Km45+244,74). Giá trị thực hiện: 21,67/44,66 tỷ đồng, đạt 48,5%.

- Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh phải có Văn bản chân chính, đơn đốc khắc phục kịp thời đối với các nhà thầu thi công có khối lượng đạt dưới 50%; định kỳ 1-2 tuần phải tiến hành kiểm tra việc khắc phục tình trạng chậm tiến độ, nếu nhà thầu thi công không có biện pháp khắc phục hiệu quả thì kiên quyết xử lý vi phạm theo hợp đồng, đồng thời, báo cáo đề xuất xem xét bổ sung nhà thầu thi công nhằm đáp ứng yêu cầu tiến độ.

- Chỉ đạo các đơn vị thi công, tư vấn giám sát, tư vấn thiết kế và các đơn vị có liên quan tăng cường công tác quản lý tiến độ, chất lượng xây dựng công trình; đơn vị nào thực hiện không tốt theo chức năng, nhiệm vụ được giao gây ảnh hưởng đến tiến độ, chất lượng công trình thì Ban QLDA Giao thông tỉnh tổng hợp đề xuất xử lý vi phạm theo hợp đồng, đồng thời không cho tham gia các dự án khác trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan có liên quan tuyên truyền, vận động các hộ dân còn tồn tại, vướng mắc để sớm giao trả mặt bằng, triển khai thi công đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án.

- Kiểm tra, rà soát, tổng hợp báo cáo tiến độ thực hiện các gói thầu xây dựng đang triển khai theo nội dung chỉ đạo tại Văn bản số 5286/UBND-KT ngày 26/8/2021.

- Yêu cầu các cá nhân, đơn vị tham gia dự án phải tuân thủ các biện pháp phòng, chống dịch COVID-19 theo đúng quy định.

2. Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan và chính quyền địa phương khẩn trương giải quyết dứt điểm các vướng mắc tồn tại trên tuyến đường ven biển, đoạn Cát Tiên – Đê Gi; đồng thời, tập trung thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đối với đoạn tuyến kết nối từ đường ĐT.633 đến đường ven biển (ĐT.639) để sớm bàn giao mặt bằng tổ chức thi công.

3. UBND huyện Phù Cát chủ trì, phối hợp tổ chức làm việc với các hộ dân để giải quyết dứt điểm các vướng mắc tồn tại trong công tác giải phóng mặt bằng; trường hợp các hộ dân cố tình không chấp hành thì củng cố hồ sơ, lập kế hoạch và tổ chức cưỡng chế (hoặc bảo vệ thi công) để đảm bảo tiến độ thi công công trình.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP KT;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19. (M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng