

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 10 năm 2021

Về việc cập nhật nội dung quy hoạch bến cảng Phù Mỹ tại xã Mỹ An, xã Mỹ Thọ huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định vào quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Nam Trung Bộ và quy hoạch cảng biển Bình Định.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Hàng hải Việt Nam.

Để đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của tỉnh ngày 01/7/2021, UBND tỉnh Bình Định đã có Văn bản số 3895/UBND-KT kiến nghị Bộ GTVT bổ sung cảng tổng hợp quốc tế tại xã Mỹ An, huyện Phù Mỹ vào quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển (nhóm 4). Nội dung này đã được Bộ Giao thông vận tải thống nhất ủng hộ và trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Ngày 22/9/2021, Chính phủ đã ban hành Quyết định số 1579/QĐ-TTg phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; theo đó có quy hoạch Bến cảng Phù Mỹ, tỉnh Bình Định. Vì vậy, để có cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo bổ sung nội dung quy hoạch Khu bến cảng Phù Mỹ tại xã Mỹ An, xã Mỹ Thọ huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định vào quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Nam Trung Bộ và quy hoạch cảng biển Bình Định; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét bổ sung nội dung quy hoạch Khu bến cảng Phù Mỹ tại xã Mỹ An, xã Mỹ Thọ huyện Phù Mỹ vào quy hoạch Cảng biển Quy Nhơn thuộc quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Nam Trung Bộ (Nhóm 4) trong giai đoạn đến năm 2030, với các nội dung chủ yếu sau:

- Địa điểm quy hoạch: vùng đất, vùng nước ven biển xã Mỹ An và xã Mỹ Thọ, huyện Phù Mỹ.

- Chức năng: Phục vụ khu kinh tế, công nghiệp (năng lượng, luyện kim), phát triển phù hợp với nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, khu vực và năng lực nhà đầu tư (theo Quyết định số 1579/QĐ-TTg ngày 22/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ).

- Diện tích quy hoạch dự kiến: 351,6 ha.

- Tổng cộng gồm 18 bến/5.640 md. Trong đó, bến cảng tổng hợp gồm 05 bến /1.440 md; bến chuyên dùng gồm 13 bến /4.200 md. Các bến cảng tổng hợp tiếp nhận tàu lớn nhất 50.000 đến 100.000 tấn. Các bến cảng chuyên dùng tiếp nhận tàu lớn nhất 100.000 đến 250.000 tấn.

- Năng lực hàng hóa thông qua năm 2030: khoảng 40 đến 45 triệu tấn/

năm. Trong đó, bến tổng hợp dự kiến: 8,0-10,0 triệu tấn/ năm; bến chuyên dùng dự kiến: 30,0-35,0 triệu tấn/ năm.

Cụ thể dự kiến phân kỳ đầu tư theo các giai đoạn tổng hợp như sau:

TT	Hạng mục	Đơn vị	Giai đoạn quy hoạch	
			Giai đoạn 2021 – 2025	Giai đoạn sau 2025
I	Bến cảng tổng hợp			
1	Số lượng bến/chiều dài	Bến/md	3/740	05/1.440
2	Cỡ tàu lớn nhất thiết kế	DWT	50.000 - 70.000	50.000 - 100.000
3	Khu hậu cần cảng	Ha	56,5	153,8
4	Bề rộng luồng/cao độ	m/m	150/-13,0	230/-21,8
5	Số lượng vũng quay/đường kính	Ctr/m	01/430	02/670-510
6	Chiều dài đê/kè chắn sóng	md	2.483	5.178
7	Công suất thiết kế	Tr.tấn/năm	2,0-4,0	8,0-10,0
II	Bến cảng không kinh doanh dịch vụ xếp dỡ hàng hóa (chuyên dùng phục vụ ngành năng lượng, luyện kim, xăng dầu, hóa chất, hóa dầu,...) phục vụ KKT, KCN phát triển khi có nhu cầu phù hợp với năng lực của nhà đầu tư.			
1	Số lượng bến/chiều dài	Bến/md	10/3.300	13/4.200
2	Cỡ tàu lớn nhất thiết kế	DWT	100.000-250.000	100.000-250.000
3	Khu hậu cần cảng	Ha	56,5	153,8
4	Bề rộng luồng/cao độ	m/m	230/-21,8	230/-21,8
5	Số lượng vũng quay/đường kính	Ctr/m	02/670-510	02/670-510
6	Chiều dài đê/kè chắn sóng	md	2.885	5.178
7	Công suất thiết kế	Tr.tấn/năm	11,0-13,0	30,0-35,0

Ghi chú: Khối lượng giai đoạn sau đã bao gồm giai đoạn trước.

- Sơ bộ mặt bằng bến cảng: có bản vẽ kèm theo.

- Nội dung khác:

+ Công nghệ bốc xếp: Sử dụng công nghệ và thiết bị bốc xếp hiện đại, cần trục đa năng có khả năng bốc xếp được cả hàng tổng hợp và hàng container, hàng rời kết hợp cần trục trên bãi, xe nâng, ô tô vận tải,...

+ Giao thông đường bộ kết nối đến cảng:

.Sử dụng tuyến đường tỉnh ĐT.639, ĐT.632 hiện hữu sau cảng, kết nối ra Quốc lộ 1

.Dự án đường ven biển (ĐT.639) đoạn đoạn Mỹ Thành – cầu Lại Giang thuộc dự án Phát triển tích hợp thích ứng - tỉnh Bình Định do Ban QLDA NN&PTNT làm chủ đầu tư đang thực hiện các thủ tục đầu tư xây dựng.

.Dự án Tuyến đường kết nối từ phía tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ do Ban QLDAGT tỉnh làm chủ đầu tư đang thực hiện các thủ tục đầu tư xây dựng.

.Kết nối Dự án đường bộ cao tốc Bắc Nam phía Đông đang được Bộ GTVT đầu tư xây dựng thông qua các tuyến đường nói trên.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, xem xét giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD, KHĐT;
- UBND huyện Phù Mỹ;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (M.14b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng