

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 10 năm 2021

Về việc chủ trương điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục đoạn từ cổng an ninh Trung đoàn 925 đến cảng Hàng không Phù Cát thuộc dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát).

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Xây dựng;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh.

Xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 2159/BQLGTĐHDA1 ngày 27/9/2021 về việc xin chủ trương điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục đoạn từ cổng an ninh Trung đoàn 925 đến cảng Hàng không Phù Cát thuộc dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát) và Biên bản cuộc họp ngày 10/9/2021 giữa Ban QLDA Giao thông tỉnh và các đơn vị có liên quan; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho Ban QLDA Giao thông tỉnh thực hiện việc điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thuộc dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát), hạng mục bổ sung đoạn từ cổng an ninh Trung đoàn 925 đến cảng Hàng không Phù Cát, như nội dung đề nghị tại Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

a. Nội dung điều chỉnh, bổ sung

- Bổ sung đường công vụ bên trái tuyến tại vị trí đầu cổng sân bay để phục vụ thi công cổng Hàng không Phù Cát với bề rộng $B_n=11m$ và chiều dài 84m.
- Điều chỉnh giải pháp kỹ thuật móng mặt đường tại vị trí tiếp giáp giữa kết cấu xây dựng mở rộng và nâng cấp trên mặt đường cũ để đảm bảo ổn định.
- Điều chỉnh bổ sung dây dẫn điện chiếu sáng từ tận dụng dây cũ sang lắp đặt dây mới.
- Bổ sung trồng một số cây hoa giấy trong dải phân cách giữa thay thế cho các cây hoa giấy cũ bị chết.
- Bổ sung bố vỉa ngăn cách bãi đậu xe với đường vào cảng Hàng không Phù Cát, đồng thời điều chỉnh sơ đồ vị trí đỗ xe và mặt bằng bãi đậu xe cho phù hợp với thực tế.
- Điều chỉnh vị trí đặt cổng Trung đoàn 925 dịch về hướng đầu tuyến khoảng 12m, mở rộng đường gom sau cổng tại điểm cuối Km3+142,84, để tạo thuận lợi cho xe vận chuyển khí tài quân sự lưu thông.

- Bổ sung đường ống cấp nước DHPE D63, PN10 từ điểm đầu nối công tròn Km1+724,99 đến công Phụ T2 bên trái tuyến cấp nước cho kho xăng dầu Trung đoàn 925 L=110m.

- Bổ sung cọc tiêu và gia cố mái taluy đoạn nền đường đắp cao và tại các vị trí công thoát nước của tuyến đường gom.

- Điều chỉnh thiết kế móng cột hàng rào đoạn A1-A2; B3-B4; B5-B6; B6-B7 phù hợp với thực tế địa hình.

- Mở rộng đường vào Nhà trực điện từ bề rộng B=2,5m lên bề rộng B=4m và bổ sung khối lượng phá dỡ các kết cấu cũ (*cổng Trung đoàn 925, nhà Trực điện...*).

b. Tổng kinh phí điều chỉnh, bổ sung các hạng mục trên và chủ trương tại Văn bản số 5027/UBND-KT ngày 16/8/2021 (*về việc điều chỉnh chủng loại cây xanh từ cây Chà Là sang trồng cây Cau Tua*) không được vượt quá **700 triệu đồng**, sử dụng từ nguồn chi phí dự phòng trong dự toán xây dựng dự án đã được phê duyệt.

2. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh:

- Chỉ đạo các đơn vị có liên quan hoàn thiện hồ sơ, thủ tục điều chỉnh, bổ sung khối lượng nêu trên, trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện theo đúng quy định hiện hành.

- Yêu cầu đơn vị tư vấn thiết kế nghiêm túc rút kinh nghiệm vì công trình quy mô nhỏ nhưng để xảy ra nhiều thiếu sót và phải thực hiện điều chỉnh bổ sung quá nhiều; nếu không kịp thời chấn chỉnh, tiếp tục thiết kế hồ sơ kém chất lượng thì Ban QLDA Giao thông tỉnh tiến hành xử lý theo quy định trong hợp đồng đã ký kết, đồng thời xem xét không giao thầu, không cho tham gia đấu thầu các dự án của tỉnh.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở KHĐT;
- UBND huyện Phù Cát;
- Trung đoàn 925;
- CVP, PVP KT;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.(M.12b)

Nguyễn Tự Công Hoàng