

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /TB-UBND

Bình Định, ngày tháng 4 năm 2020

## **THÔNG BÁO**

**Ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp nghe báo cáo tình hình triển khai dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến - Đê Gi và Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát)**

Ngày 09/4/2020, tại trụ sở UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh Hồ Quốc Dũng và Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh Phan Cao Thắng đã chủ trì cuộc họp nghe báo cáo tình hình triển khai dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến - Đê Gi và Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát). Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo các Sở: Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh, Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, UBND huyện Phù Cát. Sau khi nghe báo cáo của Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh, Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh và ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

**1. Dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến - Đê Gi:** Hiện nay, tiến độ thi công dự án đang rất chậm không đáp ứng yêu cầu tiến độ đã được phê duyệt, để chấn chỉnh tình trạng này yêu cầu các đơn vị có liên quan tập trung triển khai các nhiệm vụ để đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án, cụ thể như sau:

**- Ban QLDA Giao thông tỉnh:**

+ Chỉ đạo các đơn vị thi công khẩn trương tập trung đủ nhân lực, thiết bị triển khai thi công ngay các đoạn tuyến đã được giải phóng mặt bằng; nhất là đoạn chỉnh tuyến, đoạn qua các đèo và các công trình thoát nước trên tuyến, tranh thủ điều kiện thời tiết đang thuận lợi để đẩy nhanh tiến độ thi công.

+ Tăng cường công tác phối hợp với Ban GPMB tỉnh, UBND huyện Phù Cát và các đơn vị có liên quan để kịp thời giải quyết, tháo gỡ các vướng mắc phát sinh trong quá trình triển khai dự án nhằm đẩy nhanh tiến độ thi công công trình.

+ Khẩn trương phối hợp với Sở Công Thương để hoàn tất các thủ tục cấp giấy phép nổ mìn, phá đá thi công các đoạn đường đèo, chậm nhất đến ngày 20/4/2020.

+ Khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ, trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt đối với phương án điều chỉnh cục bộ hướng tuyến đoạn qua đèo Tân Thanh để triển khai thực hiện; đồng thời, triển khai ngay việc bàn giao hồ sơ, cọc mốc hiện trường để Ban GPMB tỉnh triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, di dời hệ thống điện.

+ Yêu cầu đơn vị tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát phải thường xuyên có mặt tại hiện trường để kịp thời giải quyết các vấn đề phát sinh, điều chỉnh thay đổi thiết kế và quản lý chất lượng công trình; thường xuyên cử cán bộ có năng lực kiểm tra rà soát dự án trong quá trình triển khai thi công tại hiện trường để

kịp thời điều chỉnh các phương án thiết kế chưa phù hợp, đảm bảo phát huy hiệu quả sử dụng từng hạng mục công trình và tránh lãng phí trong đầu tư xây dựng.

**- Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh:**

+ Khẩn trương phối hợp với Công ty Điện lực Bình Định để thực hiện việc di dời các trụ điện trong phạm vi giải phóng mặt bằng của dự án, nhất là đoạn qua các đèo Vĩnh Hội, Tân Thanh và Chánh Oai; trước mắt, phải hoàn thành công tác di dời đường điện tại đèo Vĩnh Hội, Chánh Oai trước ngày 20/4/2020; trong quá trình triển khai thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc vượt quá thẩm quyền kịp thời báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện.

+ Đồng ý cho áp dụng thống nhất một chính sách bồi thường, giải phóng mặt bằng cho cả dự án theo Quyết định số 04/2019/QĐ-UBND ngày 14/02/2019 của UBND tỉnh.

+ Khẩn trương hoàn tất các thủ tục đầu tư để triển khai thi công xây dựng các khu tái định cư phục vụ bố trí tái định cư cho các hộ dân bị ảnh hưởng của dự án.

+ Tập trung đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, trong đó quan tâm giải quyết dứt điểm từng đoạn tuyến qua khu dân cư để đảm bảo mặt bằng thi công; tăng cường cử cán bộ phối hợp với các xã để đẩy nhanh công tác hoàn thiện hồ sơ bồi thường, giải phóng mặt bằng.

+ Trong công tác di dời hệ thống điện phải tập trung giải quyết từng đoạn tuyến đủ dài để đảm bảo thuận lợi cho việc cắt điện và di chuyển đường dây.

**- UBND huyện Phù Cát:**

+ Chỉ đạo UBND các xã Cát Hải, Cát Thành, Cát Khánh tập trung đẩy nhanh tiến độ xác nhận nguồn gốc đất để làm cơ sở lập hồ sơ, phương án bồi thường giải phóng mặt bằng; trường hợp các xã không đảm bảo nhân lực thực hiện công việc kiểm tra, xác nhận nguồn gốc đất thì phối hợp làm việc với Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh để xem xét thuê nhân lực phù hợp thực hiện nhiệm vụ, đáp ứng yêu cầu tiến độ chung của dự án.

+ Chỉ đạo tập trung công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đường công vụ vào mỏ đất và các mỏ đất để đáp ứng nhu cầu khai thác, vận chuyển đất đắp phục vụ thi công công trình.

- Yêu cầu Công ty Điện lực Bình Định tạo điều kiện thuận lợi nhất để di dời ngay hệ thống điện dọc tuyến theo phương án đề xuất của Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh.

**2. Dự án Đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát)**

**- Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh:**

+ Đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng của dự án, nhất là khu vực thuộc địa bàn xã Cát Tân, huyện Phù Cát; hoàn thành công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng của dự án trong tháng 5/2020.

+ Bàn giao lại toàn bộ hồ sơ, khối lượng công việc di dời hạ tầng của dự án Đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát)

cho Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh tiếp tục triển khai thực hiện, theo đúng quy định.

**- UBND huyện Phù Cát:**

+ Chỉ đạo UBND xã Cát Tân tập trung thực hiện công tác xác nhận nguồn gốc đất để làm cơ sở lập hồ sơ, phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng đáp ứng yêu cầu tiến độ của dự án, hoàn thành trong tháng 4/2020; trường hợp nhân lực của UBND xã Cát Tân không đáp ứng yêu cầu công việc thì phối hợp với Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh xem xét thuê người phù hợp để thực hiện công việc, đảm bảo yêu cầu tiến độ chung của dự án.

**- Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh:**

+ Khẩn trương hoàn thiện các hồ sơ, thủ tục để triển khai thi công xây dựng công trình trong tháng 5/2020.

+ Tăng cường phối hợp với Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh, UBND huyện Phù Cát, UBND thị xã An Nhơn để kịp tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc phát sinh nhằm đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, sớm triển khai thi công công trình.

+ Khẩn trương tiếp nhận hồ sơ công việc di dời hạ tầng từ Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh để triển khai thực hiện đảm bảo yêu cầu tiến độ chung của dự án.

**3. Các nội dung khác**

- Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh chỉ đạo các đơn vị thi công tập trung nhân lực, thiết bị để đẩy nhanh tiến độ thi công dự án Đường trục khu kinh tế nối dài, đoạn Km0 - Km18+500; lập kế hoạch tiến độ thi công cụ thể, thường xuyên kiểm tra, quản lý tiến độ để đảm bảo hoàn thành dự án chậm nhất đến ngày 30/6/2020; trường hợp nhà thầu thi công chậm trễ, không đáp ứng yêu cầu tiến độ kéo dài thì phải kịp thời xử lý theo hợp đồng, nếu cần thiết thì thay thế nhà thầu thi công khác đảm bảo năng lực thực hiện theo yêu cầu tiến độ dự án. Giám đốc Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh phải chịu hoàn toàn trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu không hoàn thành dự án này trước ngày 30/6/2020.

- Về chủ trương, đồng ý cho Ban GPMB tỉnh bổ sung khối lượng thực hiện việc di dời 03 trụ điện 22KV, trong phạm vi khu vực dự kiến xây dựng Đền thờ Nguyễn Trung Trực, vào tiểu dự án bồi thường giải phóng mặt bằng dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến - Đê Gi.

- UBND huyện Phù Cát, UBND thị xã An Nhơn yêu cầu các đơn vị chức năng, hội đoàn thể, UBND các xã tăng cường công tác tuyên truyền, vận động người dân chấp hành chủ trương, chính sách bồi thường, giải phóng mặt bằng của dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát), sớm bàn giao mặt bằng để triển khai thi công công trình, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

- Định kỳ vào sáng thứ 5 hàng tuần, Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh, Ban QLDA Giao thông tỉnh báo cáo cụ thể khối lượng công việc thực hiện trong tuần và đề xuất giải quyết các vướng mắc phát sinh vượt quá thẩm quyền (nếu có) đối với các dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến - Đê Gi và Mở rộng

đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến công sân bay Phù Cát), để Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện.

UBND tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, phối hợp triển khai thực hiện./.

*Nơi nhận:*

- Thành phần dự họp;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Công Thương;
- UBND thị xã An Nhơn;
- Cty Điện lực Bình Định;
- CVP, PVP VX;
- Lưu: VT, TTTH-CB, K19.

**TL.CHỦ TỊCH**  
**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG**  
**PHÓ VĂN PHÒNG**

**Trần Trọng Triêm**