

Số: 4901/TB-BNN-TCTS

Hà Nội, ngày 14 tháng 6 năm 2017

THÔNG BÁO

**Ý kiến kết luận của Thứ trưởng Vũ Văn Tám tại Hội nghị chuyên đề
đóng mới, nâng cấp tàu cá theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP**

Ngày 09/6/2017, tại thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định tổ chức Hội nghị chuyên đề đóng mới, nâng cấp tàu cá theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP. Đồng chủ trì Hội nghị có Thứ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Vũ Văn Tám và Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định Trần Châu. Tham dự Hội nghị có đại diện các đơn vị thuộc Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: Tổng cục Thủy sản, Vụ Khoa học công nghệ và môi trường, Vụ Kế hoạch, Vụ Tài chính, Viện Nghiên cứu hải sản, Viện Kinh tế và Quy hoạch thủy sản; đại diện Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Bộ Quốc phòng; Lãnh đạo tỉnh Bình Định, Phú Yên, các cơ quan thuộc tỉnh Bình Định; Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Chi cục Thủy sản các tỉnh ven biển, các ngân hàng thương mại, các cơ sở đóng tàu, đơn vị thiết kế tàu cá; các ngư dân là chủ tàu đóng mới theo Nghị định 67; các cơ quan thông tấn báo chí Trung ương và địa phương.

Sau khi nghe báo cáo của Tổng cục Thủy sản, báo cáo tham luận của các tỉnh, ý kiến của các cơ sở đóng tàu, đơn vị thiết kế, ngư dân làm ăn có hiệu quả, ngư dân có tàu bị hỏng và ý kiến thảo luận của các đại biểu tham dự Hội nghị, Thứ trưởng Vũ Văn Tám kết luận như sau:

Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản là một chính sách đồng bộ, với nhiều ưu đãi thể hiện sự quan tâm đặc biệt của Đảng, Nhà nước đối với bà con ngư dân, phù hợp với nguyện vọng của đông đảo tầng lớp nhân dân, góp phần quan trọng vào việc tái cơ cấu ngành thủy sản theo hướng công nghiệp, hiện đại, giúp ngư dân yên tâm vươn khơi bám biển, tham gia bảo vệ chủ quyền quốc gia trên biển.

Đến ngày 31/5/2017, tổng số tàu cá đã và đang đóng mới, nâng cấp là 967 tàu trong đó 666 đã hạ thủy đi vào hoạt động. Trong số tàu đi vào hoạt động có 624 tàu khai thác hải sản và 42 tàu dịch vụ hậu cần phục vụ khai thác hải sản xa bờ; vỏ thép 297 tàu, vỏ gỗ 347 tàu và vỏ composite 22 tàu; đa số các tàu hoạt động đạt năng suất và hiệu quả, nhiều tàu đã trả nợ vốn và lãi cho ngân hàng.

Tuy nhiên, vừa qua xuất hiện 18 tàu cá vỏ thép của ngư dân tỉnh Bình Định sau khi bàn giao cho chủ tàu bị hỏng tập trung tại 02 cơ sở đóng tàu (Công ty TNHH MTV Nam Triệu và Công ty TNHH Đại Nguyên Dương) gây thiệt hại cho chủ tàu và ngư dân, tạo bức xúc trong dư luận, ảnh hưởng đến chủ trương lớn của Đảng và Nhà nước. Trước tình hình trên, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có văn bản chỉ đạo các địa phương (rà soát các cơ sở đóng tàu trên địa bàn,

đưa ra khỏi danh sách các cơ sở không đủ điều kiện theo quy định; đánh giá chất lượng, hiệu quả hoạt động đối với tàu cá vỏ thép, yêu cầu các cơ sở đóng tàu khắc phục những hư hỏng), cử đoàn công tác kiểm tra nắm tình hình; UBND tỉnh Bình Định đã kịp thời và chỉ đạo quyết liệt, tổ chức đối thoại giữa chủ tàu, cơ sở đóng tàu, cơ quan quản lý, thành lập Tổ thẩm định độc lập...

Để tiếp tục triển khai có hiệu quả Nghị định 67/2014/NĐ-CP, trong đó có chính sách đóng mới tàu cá, các tổ chức và cá nhân có liên quan cần tập trung triển khai thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Thực hiện nghiêm các quy định của Nghị định 67/2014/NĐ-CP về đóng mới, nâng cấp tàu cá và các văn bản hướng dẫn, trong đó:

- *Về vỏ tàu:* các loại vật liệu (thép, gỗ, composite) phải thỏa mãn các yêu cầu theo quy phạm đóng tàu hiện hành;

- *Về máy tàu:* đối với tàu đóng mới phải là máy thủy mới 100%, nguyên chiếc, có bản chính CO, CQ, có tài liệu kỹ thuật và hướng dẫn sử dụng, được bảo hành chính hãng;

- *Về cơ sở đóng tàu:* phải được Ủy ban nhân dân cấp tỉnh kiểm tra, đánh giá, công nhận cơ sở đủ điều kiện đóng mới, nâng cấp, cải hoán tàu cá trên địa bàn tỉnh, được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tổng hợp, công bố. Chủ tàu được quyền lựa chọn cơ sở đóng tàu do Bộ công bố. Các cơ sở đóng tàu phải thực hiện đầy đủ các quy trình, quy phạm trong đóng mới, cải hoán tàu cá và chịu trách nhiệm về chất lượng của toàn bộ con tàu trước chủ tàu và trước pháp luật;

- *Về thiết kế:* việc đóng mới tàu cá vỏ thép, vỏ composite phải trên cơ sở 21 mẫu tàu cá vỏ thép, 21 mẫu tàu cá vỏ composite được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn ban hành; trong quá trình lựa chọn thiết kế mẫu chủ tàu được phép sửa đổi bổ sung, nếu việc sửa đổi bổ sung làm thay đổi tính năng của con tàu phải được cơ quan đăng kiểm tàu cá thẩm định, cho phép và chỉ thu phí phần thiết kế bổ sung, không được phép thu phí như thiết kế từ ban đầu, chi phí thiết kế bổ sung được tính vào giá thành tàu;

- *Về kiểm tra, giám sát:* ngoài việc giám sát của đăng kiểm tàu cá, KCS nhà máy, chủ tàu có thể thuê tư vấn giám sát độc lập, chi phí thuê tư vấn giám sát của chủ tàu được tính trong tổng giá thành tàu. Cơ quan quản lý phải thường xuyên kiểm tra giám sát việc thực hiện quản lý nhà nước đối với công tác đăng kiểm, điều kiện cơ sở đóng mới, nâng cấp tàu cá.

2. Về sự cố 18 tàu vỏ thép bị hư hỏng ở Bình Định:

- Tạm đình chỉ, không cho nhận thêm tàu đóng mới của Công ty TNHH MTV Nam Triệu và Công ty TNHH Đại Nguyên Dương để khắc phục sự cố đối với 18 tàu bị hỏng, có biện pháp chấn chỉnh không vi phạm các khiếm khuyết đã xảy ra đối với các tàu đang thi công; cơ sở đóng tàu phải có trách nhiệm khắc phục triệt để lỗi và trách nhiệm vật chất theo hợp đồng đối với chủ tàu kể cả bồi hoàn thiệt hại về thu nhập cho chủ tàu do tàu không đi khai thác được.

- UBND tỉnh Bình Định khẩn trương đưa ra kết luận thẩm định độc lập về các lỗi hư hỏng, trách nhiệm của cơ sở đóng tàu và các đơn vị liên quan về 18 con tàu này, kể cả chủ tàu rút đơn khiếu nại, báo cáo về Bộ trước ngày 20/6/2017; tập trung

khắc phục để sớm đưa tàu cá vào hoạt động; các cơ sở đóng tàu phải có trách nhiệm bồi hoàn thiệt hại cho chủ tàu trong thời gian tàu không hoạt động do bị hỏng;

- Ngân hàng thương mại xem xét việc khoan nợ, giãn nợ cho ngư dân. Những trường hợp vượt quá thẩm quyền phải báo cáo Ngân hàng Nhà nước.

3. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố ven biển

- Tổng rà soát cơ sở đóng tàu mới, nâng cấp tàu cá, kiến nghị Bộ đưa ra khỏi danh sách các cơ sở không còn đủ điều kiện hoặc không đủ năng lực, thiếu trách nhiệm;

- Tổng kiểm tra, rà soát tàu vỏ thép của địa phương đóng tàu (Hợp đồng giữa cơ sở, chủ tàu, cơ quan giám sát, phí thiết kế theo 21 mẫu, bảo hành...), chủ động xử lý, khắc phục như UBND tỉnh Bình Định đang làm và chỉ đạo của Bộ tại Hội nghị này để ngư dân yên tâm sản xuất.

- Đào tạo, tập huấn, ký hợp đồng để ổn định lao động trên tàu. Hướng dẫn, cấp kinh phí duy tu bảo dưỡng tàu theo Thông tư số 27/2014/TT-BNN.

4. Tổng cục Thủy sản

- Chủ trì, Phối hợp với các địa phương tổng kiểm tra, rà soát các cơ sở đóng mới, nâng cấp, cải hoán tàu cá trên toàn quốc.

- Rà soát các văn bản quản lý liên quan đến: thiết kế mẫu, tiêu chuẩn, quy chuẩn, quy trình đóng mới, điều kiện cơ sở về đóng mới, nâng cấp tàu cá.

- Ban hành quy trình, quy định về tư vấn thiết kế, giám sát đóng mới, nâng cấp tàu cá; Sổ tay hướng dẫn bảo dưỡng, vận hành; mô tả vị trí việc làm, định biên lao động trên tàu;

- Chấn chỉnh công tác đăng kiểm: rà soát lại các quy định về đăng kiểm cũng như trách nhiệm của cơ quan đăng kiểm và trách nhiệm quản lý nhà nước về công tác đăng kiểm tàu cá; đề xuất sửa Luật thủy sản theo hướng xã hội hóa công tác đăng kiểm. Hoàn thiện báo cáo trình Bộ báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước 20/6/2017.

5. Đề nghị Bộ Tài chính

- Hướng dẫn, chỉ đạo các đơn vị bảo hiểm tiếp tục thực hiện bảo hiểm theo Công văn số 3412/CV-VPCP ngày 07/4/2017 và công văn số 6150/VPCP-KGUX ngày 14/6/2017 của Văn phòng Chính phủ, không để tàu cá đóng xong không được giải ngân, không được ra khơi do vướng mắc về bảo hiểm;

- Tổng kiểm tra lại các đơn vị bảo hiểm để tháo gỡ vướng mắc.

6. Đề nghị Ngân hàng Nhà nước và các ngân hàng thương mại

- Xem xét kỳ thu nợ theo 6 tháng hoặc 01 năm, thay vì thu hàng quý như hiện nay;

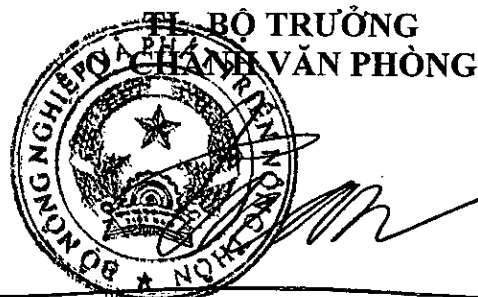
- Về Ngân hàng thương mại BIDV cần tự chấn chỉnh và xem xét tại sao các trường hợp bị hỏng lại tập trung chủ yếu tại chi nhánh của mình (16/18 tàu cá bị hư hỏng tại Bình Định do BIDV đầu tư);

- Ngân hàng thương mại chi sử dụng tài sản thế chấp đảm bảo vốn vay được quy định trong Nghị định 67/2014/NĐ-CP (một số ngân hàng thương mại, trong đó có Vietcombank vẫn giữ Sổ đỏ của ngư dân).

Văn phòng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng Nguyễn Xuân Cường (để b/c);
- Thứ trưởng Vũ Văn Tám (để b/c);
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Bộ Tài Chính;
- Ngân hàng Nhà nước;
- UBND 28 tỉnh, thành phố ven biển;
- Sở NN&PTNT, Chi cục Thủy sản 28 tỉnh, thành phố ven biển;
- Tổng cục Thủy sản;
- Các ĐV thuộc Bộ: PC, KH, TC, TTr Bộ;
- Lưu: VT, TH. (70)



Trần Quốc Tuấn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 929/SY-UBND

Bình Định, ngày 28 tháng 6 năm 2017

Nơi nhận:

- Sở Tài chính;
- Ngân hàng Nhà nước Chi nhánh Bình Định;
- UBND các huyện: Phù Cát, Phù Mỹ, Hoài Nhơn và UBND thành phố Quy Nhơn;
- LDVP, K13 VP. UBND tỉnh;
- Lưu: VT (11b).



Nguyễn Đức Thi