

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng
Dự án: Sửa chữa, mở rộng cầu Phụ Ngọc.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 1745/QĐ-UBND ngày 05/5/2021 của UBND tỉnh về việc phân bổ kế hoạch vốn chuẩn bị đầu tư năm 2021 (vốn đầu tư tập trung ngân sách tỉnh);

Căn cứ Quyết định số 1745/QĐ-UBND ngày 05/5/2021 của UBND tỉnh về việc phân bổ kế hoạch vốn chuẩn bị đầu tư năm 2021 (vốn đầu tư tập trung ngân sách tỉnh);

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 486/BC-SKHĐT ngày 12/7/2021, Văn bản số 578/BC-SKHĐT ngày 24/8/2021 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 103/TTr-SGTVT ngày 19/8/2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Sửa chữa, mở rộng cầu Phụ Ngọc, do Sở Giao thông vận tải làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư sửa chữa, gia cố cầu Phụ Ngọc nhằm khắc phục xói lở các trụ cầu, tăng cường tải trọng cầu để đáp ứng yêu cầu khai thác sử dụng và nâng cao tuổi thọ kết cấu công trình; phục vụ nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân và phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Nhóm dự án: nhóm C.

3. Quy mô đầu tư xây dựng: Sửa chữa gia cố chống xói các trụ cầu và gia cường kết cấu cầu để đảm bảo khai thác với tải trọng HL93, cụ thể như sau:

- Xử lý chống xói các trụ cầu: Mở rộng kích thước bệ trụ BTCT hiện trạng, liên kết bệ trụ hiện trạng. Bổ sung 04 cọc khoan nhồi bằng BTCT, đường kính D80cm để gia cường cho kết cấu móng trụ cầu.

- Gia cường kết cấu cầu: Sửa chữa gia cường trụ cầu, dầm chủ, bản mặt cầu và thảm bê tông nhựa mặt cầu; sửa chữa gối cầu, lan can, khe co giãn; hệ thống thoát nước mặt cầu...

- Lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng trên cầu và các công trình phòng hộ, an toàn giao thông theo quy định.

4. Địa điểm thực hiện dự án: thị xã An Nhơn, tỉnh Bình Định.

5. Tổng mức đầu tư dự án: 34.800.000.000 đồng (Ba mươi bốn tỷ, tám trăm triệu đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 29.700.000.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án : 810.000.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD : 1.930.000.000 đồng;
- Chi phí khác : 360.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng : 2.000.000.000 đồng.

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn đầu tư công do tỉnh quản lý và các nguồn vốn hợp pháp khác.

7. Khả năng cân đối nguồn vốn: Nguồn vốn ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025 được HĐND tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 58/NQ-HĐND ngày 27/7/2021 và UBND tỉnh phân bổ kế hoạch tại Quyết định số 3268/QĐ-UBND ngày 04/8/2021 với số tiền 35,0 tỷ đồng.

8. Thời gian thực hiện đầu tư: Năm 2021 - 2023.

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn: Công trình giao thông.

10. Hình thức đầu tư dự án: Đầu tư sử dụng vốn ngân sách nhà nước.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND thị xã An Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng