

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 9 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng
Dự án: Đường kết nối thị trấn An Lão với đường An Hòa đi Ân Hảo Tây.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 5099/QĐ-UBND ngày 15/12/2020 của UBND tỉnh về việc phân bổ và giao kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách tỉnh năm 2021;

Căn cứ Quyết định số 3268/QĐ-UBND ngày 04/8/2021 của UBND tỉnh về phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 626/BC-SKHĐT ngày 17/9/2021, Văn bản số 636/BC-SKHĐT ngày 20/9/2021 và đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 2100/TTr-UBND ngày 21/9/2021,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Đường kết nối thị trấn An Lão với đường An Hòa đi Ân Hảo Tây, do Ban QLDA Giao thông tỉnh làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư

- Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối thị trấn An Lão với đường An Hòa đi Ân Hảo Tây, huyện An Lão nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, giao thương của người dân thị trấn An Lão và các xã An Tân, An Hòa được an toàn, thuận lợi (*đặc biệt trong mùa mưa lũ*).

- Tạo điều kiện khai thác tiềm năng quỹ đất dọc tuyến; điều hòa, sắp xếp dân cư tại các điểm khu dân cư theo định hướng quy hoạch. Từng bước củng cố, hoàn thiện mạng lưới giao thông trên địa bàn, phù hợp với tiêu chí giao thông thuộc Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới cho các xã. Góp phần phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của thị trấn An Lão và các xã An Tân, An Hòa nói riêng và huyện An Lão nói chung.

2. Nhóm dự án: nhóm C.

3. Quy mô đầu tư xây dựng

a. *Phần đường*: Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối thị trấn An Lão với đường An Hòa đi Ân Hảo Tây, huyện An Lão theo Tiêu chuẩn TCVN 4054-2005 với quy mô đường cấp V, địa hình miền núi.

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu tại chợ An Lão, thị trấn An Lão; điểm cuối tại đầu cầu Gò Dài (*thuộc đường An Hòa đi Ân Hảo Tây*), xã An Hòa, huyện An Lão.

- Tổng chiều dài tuyến đường đầu tư: Khoảng $L = 9,710\text{km}$ (*trong đó, chiều dài đoạn xây dựng mới 3,584km; tận dụng đường hiện trạng 5,60km; nâng cấp, mở rộng 0,526km*).

- Mặt cắt ngang $B_n = 2 \times 0,5\text{m}$ (lề đường) + $2 \times 1,0\text{m}$ (lề gia cố) + $3,5\text{m}$ (mặt đường) = $6,50\text{m}$.

- Kết cấu mặt đường và lề gia cố bằng bê tông xi măng.

- Xây dựng, lắp đặt hệ thống an toàn giao thông trên tuyến theo quy định.

b. *Phần cầu*: Xây dựng mới các cầu Suối thôn Hưng Nhơn (cầu bản hộp: 2 hộp x $6,0\text{m}$), cầu suối Thuận Hòa (cầu dầm BTCT: 01 nhịp x 18m), cầu Sông Xang (cầu dầm DUL: 04 nhịp x 33m); quy mô mặt cắt ngang cầu $B = 2 \times 0,5\text{m}$ (gờ chắn, lan can) + $5,5\text{m}$ (mặt cầu) = $6,5\text{m}$.

4. Địa điểm thực hiện dự án: huyện An Lão, tỉnh Bình Định.

5. Tổng mức đầu tư dự án: 69.960.000.000 đồng (*Sáu mươi chín tỷ, chín trăm sáu mươi triệu đồng*). Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 50.230.000.000 đồng;
- Chi phí QLDA, tư vấn, chi phí khác : 8.040.000.000 đồng;
- Chi phí bồi thường, GPMB : 5.330.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng : 6.360.000.000 đồng.

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý.

7. Khả năng cân đối nguồn vốn

- Giai đoạn 2021 - 2025: Vốn ngân sách tỉnh bố trí 22,0 tỷ đồng (*phân bổ tại Quyết định số 3268/QĐ-UBND ngày 04/8/2021 của UBND tỉnh*).

- Phần kế hoạch vốn còn lại sẽ cân đối tiếp tục trong quá trình điều hành ngân sách giai đoạn; nguồn vượt thu của tỉnh giai đoạn 2021 - 2025 sau khi đã được HĐND tỉnh thông qua bổ sung tổng nguồn.

8. Thời gian thực hiện đầu tư: Năm 2021 - 2023.

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn: Công trình giao thông.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Theo Luật Đầu tư công.

Điều 2. Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Tuy Phước và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng