

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 11 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt dự án đầu tư và kế hoạch lựa chọn nhà thầu tư vấn
Dự án: Nâng cấp tuyến đường từ Bảo tàng Quang Trung đến Vĩnh Thạnh.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 11/2019/TT-BKHĐT ngày 16/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu, lộ trình áp dụng lựa chọn nhà thầu qua mạng và quản lý, sử dụng giá trị bảo đảm dự thầu, bảo đảm thực hiện hợp đồng không được hoàn trả;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc Hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 32/2020/NQ-HĐND ngày 06/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc phê duyệt Đề án Sửa chữa, nâng cấp mở rộng các tuyến đường tỉnh, tuyến quốc lộ 19B (đoạn Sân bay Phù Cát – Bảo tàng Quang Trung) và tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1, giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Nghị quyết số 65/NQ-HĐND ngày 27/7/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc phê duyệt bổ sung nội dung Đề án Sửa chữa, nâng cấp mở rộng các tuyến đường tỉnh, tuyến quốc lộ 19B (đoạn Sân bay Phù Cát – Bảo tàng Quang Trung) và tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1, giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 1745/QĐ-UBND ngày 05/5/2021 của UBND tỉnh về việc phân bổ kế hoạch vốn chuẩn bị đầu tư năm 2021 (vốn đầu tư tập trung ngân sách tỉnh);

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 782/BC-SKHĐT ngày 24/11/2021 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1771/SGTVT-GT ngày 09/11/2021 và Văn bản số 133/TTr-SGTVT ngày 19/11/2021,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng và kế hoạch lựa chọn nhà thầu tư vấn dự án Nâng cấp tuyến đường từ Bảo tàng Quang trung đến Vĩnh Thạnh, với nội dung chính như sau:

1. Phê duyệt dự án đầu tư

a. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

b. Mục tiêu đầu tư dự án: Nâng cấp tuyến đường từ Bảo tàng Quang Trung đến Vĩnh Thạnh nhằm đảm bảo an toàn giao thông và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

c. Quy mô đầu tư dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường từ Bảo tàng Quang Trung đến Vĩnh Thạnh với chiều dài toàn tuyến $L=36,74$ Km (trong đó, đoạn từ Km5+730 - Km6+340 mặt đường hiện trạng bằng bê tông nhựa tận dụng lại hoàn toàn chỉ sửa chữa hư hỏng và bổ sung hệ thống an toàn giao thông), cụ thể như sau:

- Cấp đường thiết kế: Đường cấp VI đồng bằng (TCVN4054-2005).
- Tốc độ thiết kế: $V = 30$ Km/h.
- Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 6,50$ m.
- Bề rộng mặt đường + lề gia cố: $B_{\text{mặt}} = 5,5$ m.
- Bề rộng lề đường: $B_{\text{lề}} = (2 \times 0,5)$ m.
- Độ dốc dọc lớn nhất: $I_{\text{max}} = 9\%$
- Cầu bản và cống thoát nước: Khổ cầu, cống phù hợp với khổ nền đường; tải trọng thiết kế HL93 (cống tròn tải trọng H30), tần suất thiết kế $P = 4\%$.

d. Giải pháp thiết kế chủ yếu

- Hướng tuyến: Cơ bản bám theo tim tuyến hiện trạng chỉ điều chỉnh cục bộ cho phù hợp với cấp đường nâng cấp, mở rộng.

- Nền đường:

+ Nền đường đắp: Đắp bằng đất cấp phối đòi đầm chặt K95. Lớp nền thượng dưới đáy kết cấu áo đường bằng cấp phối đòi đầm chặt K98 dày 30cm.

+ Nền đường đào: Chủ yếu là đào khuôn đường cũ, tận dụng nền đường cũ lu lèn tăng cường đạt độ chặt K98.

- Lề đường: Đắp bằng đất cấp phối đòi đầm chặt K95; gia cố lề đường đoạn có thiết kế rãnh dọc.

- Mặt đường:

+ Đối với mặt đường làm mới và mở rộng: Lớp bê tông xi măng M300 đá $D_{\max}=40$ dày 20cm. Lớp bê tông nhựa C19 dày 05cm.

+ Đối với mặt đường bê tông nhựa và bê tông xi măng cũ tận dụng: Bù vênh và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C19 dày 05cm.

- Nút giao: Thiết kế nút giao bằng, vuốt nổi các nhánh rẽ để đảm bảo an toàn giao thông.

- Cầu bản, cống thoát nước: Tận dụng các công trình thoát nước trên tuyến còn tốt; thiết kế sửa chữa, bổ sung, thay thế các công trình thoát nước bị hư hỏng, xây dựng phương án thoát nước, hệ thống thoát nước cho các đoạn qua khu dân cư, cụ thể như sau:

+ Xây dựng mới 02 cầu bản hộp: Tại lý trình Km23+942,54 với chiều dài $L=3 \times 6$ m, tại Km29+865 với chiều dài $L=6$ m.

+ Sửa chữa, thay thế khe co giãn các cầu cũ bị hư hỏng.

+ Xây dựng mới thay thế các cống hiện trạng bị hư hỏng, kết cấu bằng bê tông cốt thép.

- Hạng mục khác:

+ Xây dựng rãnh dọc bằng bê tông và bê tông cốt thép các đoạn qua khu dân cư và đoạn nền đào.

+ Gia cố mái taluy nền đường bằng bê tông các đoạn xung yếu.

+ Xây dựng hệ thống an toàn giao thông trên toàn tuyến theo tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến đường và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2019/BGTVT.

d. Địa điểm xây dựng: Huyện Tây Sơn và Vĩnh Thạnh, tỉnh Bình Định.

e. Loại, nhóm dự án, cấp công trình: Công trình giao thông đường bộ; dự án nhóm B; công trình cấp IV.

g. Tổng mức đầu tư dự án: 144.893.246.000 đồng (Một trăm bốn mươi bốn tỷ, tám trăm chín mươi ba triệu, hai trăm bốn mươi sáu nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	122.043.936.000	đồng;
- Chi phí quản lý dự án	:	1.950.484.000	đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	5.256.190.000	đồng;
- Chi phí khác	:	1.430.607.000	đồng;
- Chi phí bồi thường, GPMB	:	9.895.597.000	đồng.
- Chi phí dự phòng	:	4.316.432.000	đồng.

h. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2021 - 2025.

i. Nguồn vốn đầu tư và kế hoạch vốn thực hiện dự án: Thực hiện theo Nghị quyết số 32/2020/NQ-HĐND ngày 06/12/2020 và Nghị quyết số 65/NQ-HĐND ngày 27/7/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

k. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

1. Phương án bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng và tái định cư:
Giao UBND huyện Tây Sơn và Vĩnh Thạnh tổ chức triển khai thực hiện theo quy định pháp luật hiện hành.

2. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu: Chi tiết có Phụ lục kèm theo.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Tây Sơn, Vĩnh Thạnh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tụ Công Hoàng;
- PVP TD;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tụ Công Hoàng

PHỤ LỤC
KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU TƯ VẤN
Dự án: Nâng cấp tuyến đường từ Bảo tàng Quang Trung đến Vĩnh Thạnh.
(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày /11/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh).

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (1.000 đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
1	Tư vấn khảo sát, lập thiết kế BVTC - dự toán công trình.	1.676.503	Vốn đầu tư công	Đấu thầu rộng rãi qua mạng	01 giai đoạn, 02 túi hồ sơ	Tháng 11/2021	Trọn gói	20 ngày
2	Tư vấn thẩm tra thiết kế BVTC - dự toán.	200.152		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Tháng 12/2021	Trọn gói	10 ngày
Tổng cộng giá trị các gói thầu: 1.876.655.000 đồng <i>(Một tỷ, tám trăm bảy mươi sáu triệu, sáu trăm năm mươi lăm nghìn đồng)./.</i>								