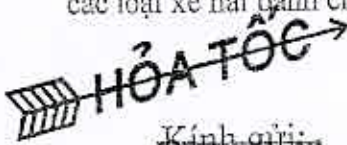


Số: 6668 /BGTVT-VT

Hà Nội, ngày 9 tháng 6 năm 2014

V/v: Báo cáo tình hình quản lý đối với
các loại xe hai bánh chạy điện.



Kính gửi: Đồng chí Nguyễn Xuân Phúc
Ủy viên Bộ Chính trị - Phó Thủ tướng Chính phủ
Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

Thực hiện quy định của Luật Giao thông đường bộ, Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa và nhiệm vụ được giao tại Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 08/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các biện pháp quản lý đối với các loại xe hai bánh chạy điện, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện các biện pháp quản lý đối với các loại xe hai bánh chạy điện theo chức năng nhiệm vụ, cụ thể như sau:

1. Công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật

Cho đến nay, Bộ GTVT đã hoàn thiện hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật phục vụ công tác quản lý xe hai bánh chạy điện trong phạm vi chức năng và nhiệm vụ của Bộ GTVT, bao gồm:

- Trình Chính phủ ban hành Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, trong đó có quy định về xử lý vi phạm đối với người điều khiển xe máy điện, xe đạp điện khi tham gia giao thông;

- Ban hành Thông tư số 63/2011/TT-BGTVT ngày 22/12/2011 về danh mục sản phẩm, hàng hóa có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ GTVT;

- Ban hành Thông tư số 56/2011/TT-BGTVT ngày 17/11/2011 về Quy chuẩn kỹ thuật QCVN 14:2011/BGTVT (Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe mô tô, xe gắn máy, bao gồm cả mô tô, xe gắn máy điện);

- Ban hành Thông tư số 44/2012/TT-BGTVT ngày 23/10/2012 quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe mô tô, xe gắn máy nhập khẩu và động cơ nhập khẩu sử dụng để sản xuất, lắp ráp xe mô tô, xe gắn máy;

- Ban hành Thông tư số 45/2012/TT-BGTVT ngày 23/10/2012 quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trong sản xuất, lắp ráp xe mô tô, xe gắn máy;

- Ban hành Thông tư số 41/2013/TT-BGTVT ngày 05/11/2013 quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật xe đạp điện;

- Ban hành Thông tư số 39/2013/TT-BGTVT ngày 1/11/2013 về Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về xe đạp điện (QCVN 68:2013/BGTVT).

2. Tổ chức thực hiện

a) Đối với mô tô, xe máy điện

Theo quy định, mô tô, xe máy điện được xếp vào nhóm mô tô, xe máy và được quản lý theo Thông tư số 44/2012/TT-BGTVT, Thông tư số 45/2012/TT-BGTVT; cụ thể, mô tô, xe máy và phải được kiểm tra chất lượng khi nhập khẩu và sản xuất lắp ráp theo quy chuẩn kỹ thuật QCVN 14:2011/BGTVT. Mô tô, xe máy điện phải được cơ quan Công an đăng ký cấp biển số và người điều khiển phải đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông trên đường bộ, riêng đối với mô tô điện thì người điều khiển phải có Giấy phép lái xe.

Mặc dù các quy định pháp luật đã đầy đủ và có hiệu lực gần 3 năm, nhưng hầu hết mô tô, xe máy điện đang lưu thông chưa được kiểm soát. Tính đến ngày 26/05/2014, mới có 3 doanh nghiệp sản xuất lắp ráp (3 kiểu loại, 600 xe) và 3 doanh nghiệp nhập khẩu (5 kiểu loại, 174 xe) xe máy điện và 2 doanh nghiệp nhập khẩu mô tô điện (2 kiểu loại, 6 xe) đưa xe đến kiểm định chất lượng khi nhập khẩu, sản xuất lắp ráp.¹

b) Đối với xe đạp điện

Loại phương tiện này được quản lý theo Thông tư số 41/2013/TT-BGTVT và được kiểm tra chất lượng khi nhập khẩu và sản xuất, lắp ráp theo quy chuẩn kỹ thuật QCVN 68:2013/BGTVT. Về đăng kiểm chất lượng, phương thức kiểm tra khi nhập khẩu và sản xuất, lắp ráp xe đạp điện tương tự như đối với mô tô, xe máy điện: Thử nghiệm mẫu điển hình và đánh giá quá trình sản xuất; giám sát thông qua thử nghiệm mẫu lấy tại nơi sản xuất và trên thị trường kết hợp với đánh giá quá trình sản xuất.

Xe đạp điện tuy không phải đăng ký cấp biển số nhưng trên thân xe phải có dán Tem hợp quy để chứng minh phương tiện đã được kiểm tra chất lượng theo quy định; người điều khiển xe đạp điện không cần có Giấy phép lái xe nhưng phải đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

Tính từ ngày Thông tư số 41/2013/TT-BGTVT có hiệu lực (01/01/2014) đến ngày 26/05/2014 đã có 13 doanh nghiệp sản xuất lắp ráp (23 kiểu loại,

¹ Cùng thực hiện quy định theo các Thông tư số 44/2012/TT-BGTVT, 45/2012/TT-BGTVT và QCVN 14:2011/BGTVT nhưng 100% mô tô, xe máy sử dụng động cơ xăng đã được kiểm soát và cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường làm cơ sở để cơ quan Hải quan yêu cầu phải có đăng kiểm mới được thông quan đối với phương tiện nhập và để được cơ quan công an đăng ký cấp biển số, kiểm soát trên đường.

24.162 xe) và 4 doanh nghiệp nhập khẩu (4 kiểu loại, 128 xe) xe đạp điện đưa xe đến kiểm định chất lượng, chiếm tỷ lệ nhỏ so với số phương tiện đang lưu hành trong thực tế.

3. Đánh giá chung

a) Một số kết quả đạt được

- Nhìn chung, cho đến thời điểm hiện tại, hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật đã được ban hành khá đầy đủ để cơ quan lý nhà nước thực hiện công tác đăng kiểm chất lượng; quản lý nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp; đăng ký và gắn biển cho phương tiện. Đồng thời, các lực lượng chức năng đã có căn cứ để xử lý các vi phạm của người điều khiển phương tiện trong quá trình tham gia giao thông trên đường bộ.

- Từ ngày 01/01/2014, các cơ quan quản lý nhà nước và các doanh nghiệp nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp xe đạp điện đã bắt đầu thực hiện việc kiểm tra chất lượng và cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho xe đạp điện.

b) Một số tồn tại, hạn chế và nguyên nhân

- *Tồn tại, hạn chế:* số lượng mô tô, xe máy điện, xe đạp điện đã thực hiện kiểm tra chất lượng và cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường còn quá ít (khoảng 26.000 xe) so với số lượng phương tiện đang lưu hành trên thị trường (theo số liệu không chính thức do cơ quan Công an công bố hiện đã có khoảng 700.000 xe).

- Nguyên nhân:

+ Trong một thời gian dài, mặc dù đã có quy định nhưng chưa thực hiện đăng ký và cấp biển số đối với mô tô, xe máy điện và chưa thực hiện xử lý vi phạm đối với người điều khiển loại phương tiện này tham gia giao thông;

+ Chưa thực hiện quy định quản lý điều kiện phải có Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với mô tô điện, xe máy điện, xe đạp điện nhập khẩu trước khi làm thủ tục thông quan.

4. Đề xuất, kiến nghị

Như vậy, để quản lý một cách có hiệu quả đối với xe hai bánh chạy điện (mô tô, xe máy, xe đạp điện) ngăn ngừa các nguy cơ về mất an toàn giao thông cũng như để bảo vệ lợi ích cho người dân khi mua sắm, sở hữu và sử dụng loại phương tiện này, Bộ GTVT kiến nghị Phó Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương thực hiện một số giải pháp sau:

a) Bộ Tài chính:

- Yêu cầu Tổng cục Hải quan áp dụng điều kiện về Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với toàn bộ xe hai bánh chạy điện nhập

khẩu trước khi làm thủ tục thông quan;

- Tăng cường thực hiện và nâng cao hiệu quả hoạt động chống buôn lậu và gian lận thương mại nhằm ngăn chặn, giảm thiểu lượng xe hai bánh chạy điện và phụ tùng nhập lậu vào thị trường Việt Nam.

b) Bộ Công an:

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông:

- + Thực hiện đăng ký, gắn biển số đối với toàn bộ mô tô, xe máy điện trước khi phương tiện được phép tham gia giao thông trên đường bộ (theo đúng quy định tại Thông tư số 15/2014/TT-BCA); đồng thời có quy định và hướng dẫn tạo điều kiện thuận lợi cho người sở hữu mô tô, xe máy điện không có đầy đủ các giấy tờ theo quy định được đăng ký và gắn biển cho phương tiện của mình;

- + Nghiên cứu đề xuất lộ trình hợp lý để thực hiện nghiêm quy định về xử phạt vi phạm hành chính đối với người điều khiển mô tô điện, xe máy điện không đăng ký, gắn biển số tham gia giao thông theo Nghị định số 171/2013/NĐ-CP;

- + Thực hiện nghiêm quy định về xử phạt vi phạm hành chính đối với người điều khiển xe hai bánh chạy điện tham gia giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát kinh tế tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe hai bánh chạy điện.

c) Bộ Công Thương chỉ đạo cơ quan quản lý thị trường tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe hai bánh chạy điện (phải có Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với mô tô, xe máy điện và Tem hợp quy với xe đạp điện).

d) Bộ GTVT chỉ đạo cơ quan đăng kiểm tăng cường hơn nữa công tác kiểm tra chất lượng đối với xe máy điện, xe đạp điện hai bánh sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu.

đ) Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các Bộ, ngành thành viên cần đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến kiến thức giúp người dân nhận biết và phân biệt được giữa xe đạp điện với mô tô, xe máy điện và quy định của nhà nước về các điều kiện để xe hai bánh chạy điện được tham gia giao thông.

e) Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo các Sở, ngành, Ủy ban nhân dân và đoàn thể chính trị, xã hội cấp huyện, cấp xã:

- Thực hiện nghiêm các quy định về quản lý xe hai bánh chạy điện; đồng thời tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động sản xuất, kinh doanh và sử dụng phương tiện này;

- Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động, hướng dẫn người dân trong việc thực

hiện các quy định về đăng ký, gắn biển số đối với mô tô, xe máy điện đồng thời thực hiện nghiêm quy định về đội mũ bảo hiểm khi điều khiển xe hai bánh chạy điện tham gia giao thông.

Bộ GTVT kính báo cáo và xin chỉ đạo của đồng chí Phó Thủ tướng Chính phủ - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Thứ trưởng;
- Các Bộ: Công an, Thông tin và Truyền thông, Quốc phòng, Tài chính, Công Thương;
- Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam; Thông tấn xã Việt Nam;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Văn phòng Chính phủ;
- UBND các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Lưu: VT, V.Tài (Trung5b).



Đinh La Thăng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 1015/ SY-UBND

Bình Định, ngày 19 tháng 6 năm 2014

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Lãnh đạo VP, K19;
- Lưu: VT (12b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Lê Nhuận