

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 609 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 18 tháng 6 năm 2014

THÔNG BÁO

Kết luận của Bộ trưởng Đinh La Thăng tại cuộc họp với lãnh đạo các tỉnh Thừa Thiên Huế, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên và Đắk Lắk để giải quyết các vướng mắc về GPMB các Dự án mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên

Ngày 16/6/2014 tại Văn phòng Bộ GTVT, Bộ trưởng Đinh La Thăng đã chủ trì cuộc họp với lãnh đạo các tỉnh Thừa Thiên Huế, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên và Đắk Lắk để giải quyết các vướng mắc về giải phóng mặt bằng (GPMB) các Dự án mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên.

Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo các Bộ ngành: Văn phòng Chính phủ, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường; về phía các tỉnh có: Phó Chủ tịch UBND tỉnh Thừa Thiên Huế Lê Trường Lưu, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Nam Đinh Văn Thu, Quyền Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi Lê Quang Thích, Phó Bí thư Tỉnh ủy Quảng Ngãi Trần Văn Minh, Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Bình Định Nguyễn Văn Thiện, Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định Lê Hữu Lộc, Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Phú Yên Đào Tấn Lộc, Chủ tịch UBND tỉnh Phú Yên Phạm Đình Cự, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Đắk Lắk Trần Hiếu; về phía Bộ GTVT có các đồng chí Thứ trưởng: Nguyễn Hồng Trường, Nguyễn Văn Công, Lê Đình Thọ, Nguyễn Văn Thế và lãnh đạo, chuyên viên các đơn vị: Cục Quản lý XD&CL CTGT, các Vụ: Kế hoạch-Đầu tư, Khoa học-Công nghệ, Kết cấu hạ tầng giao thông, Tài chính, Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công – tư, Văn phòng Bộ; Tổng cục Đường bộ Việt Nam; các Ban QLDA: 2, 4, 85, Thăng Long, đường Hồ Chí Minh; Tổng công ty Tư vấn thiết kế GTVT; Báo Giao thông.

Sau khi nghe báo cáo tổng hợp của Cục QLXD & CL CTGT, ý kiến của lãnh đạo các địa phương, các Bộ và các thành viên tham dự cuộc họp, Bộ trưởng Đinh La Thăng kết luận:

Dự án mở rộng nâng cấp QL1 từ Thanh Hóa – Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên được Chính phủ và Bộ GTVT quyết tâm chỉ đạo cơ bản hoàn thành trong năm 2015.

Hoan nghênh sự tham gia và chỉ đạo quyết liệt của Lãnh đạo UBND các tỉnh tham dự cuộc họp, đặc biệt hoan nghênh sự góp mặt của cả Bí thư Tỉnh ủy và Chủ tịch UBND tỉnh của 02 tỉnh Bình Định và Phú Yên trong thời gian qua đã tích cực phối hợp triển khai dự án trong điều kiện còn nhiều khó khăn, vướng mắc.

Thực hiện kết luận chỉ đạo của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc, yêu cầu các tỉnh bàn giao mặt bằng trước ngày 30/6/2014, công việc trong thời gian tới rất nặng nề, đề nghị các bên liên quan tiếp tục tập trung, thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm như sau:

1. Đối với các địa phương:

- Đề nghị 6 địa phương tập trung chỉ đạo quyết liệt hơn nữa để sớm hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng bàn giao toàn bộ cho Nhà đầu tư và các đơn vị thi công chậm nhất vào tháng 6/2014 theo nội dung chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 696/TTg-KTN ngày 15/5/2014.

- Đề nghị các tỉnh hỗ trợ giám sát các đơn vị thi công, không để xảy ra tình trạng thi công đào nền đường đồng thời hai bên lề đường để đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc và tai nạn giao thông...

2. Đối với Bộ Giao thông vận tải:

- Đề nghị các đồng chí Thứ trưởng, các Cục, Vụ phải rút kinh nghiệm trong việc chủ động công việc của Bộ cũng như phối hợp với các Bộ Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư và các địa phương để tăng hiệu quả giải quyết công việc.

- Đối với Dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, giao Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông trong tuần này làm việc với 03 địa phương Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi và Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) để xử lý vốn đối ứng cho công tác GPMB.

- Giao Vụ Kế hoạch Đầu tư:

+ Chủ động trao đổi trực tiếp công việc hàng tuần với các cơ quan tham mưu của Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch và Đầu tư để giải quyết, xử lý các công việc liên quan đến vốn triển khai Dự án và hỗ trợ tạm ứng tái định cư. Trong tuần này Vụ hoàn thành việc rà soát, tổng hợp các vấn đề tồn tại của các Dự án mở rộng QL1 vốn TPCP, BCT để báo cáo Thủ tướng Chính phủ giải quyết theo thẩm quyền hoặc báo cáo lên Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

+ Nhanh chóng rà soát, xử lý việc ứng vốn hỗ trợ xây dựng khu tái định cư đối với các Dự án TPCP, đảm bảo các địa phương nhận được tiền trước ngày 28/6/2014 trên nguyên tắc các địa phương chịu trách nhiệm toàn diện về đề xuất của mình. Trường hợp có hồ sơ đầy đủ đã được rà soát về quy mô, cho ứng 100% theo đề xuất của địa phương và 50% nếu hồ sơ còn thiếu, phải bổ sung.

+ Phối hợp với Ban PPP khẩn trương tính toán lại phương án tài chính theo hướng bổ sung phần vốn hỗ trợ xây dựng các khu tái định cư vào các Dự án BOT.

- Giao Cục QLXD & CL CTGT:

+ Tổng hợp báo cáo các vấn đề liên quan đến vật liệu xây dựng phục vụ Dự án để báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài nguyên và Môi trường trước ngày 18/6/2014.

+ Có văn bản nhắc nhở các Nhà đầu tư, Ban QLDA, Tư vấn giám sát thực hiện các Dự án mở rộng QL1, đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên tăng cường công tác an

toàn lao động trên công trường, đặc biệt nghiêm cấm việc thi công đồng thời hai bê đường.

- Tổng công ty Tư vấn thiết kế GTVT (TEDI):

+ Yêu cầu TEDI rà soát công tác cấm mốc GPMB có đúng tình trạng cấm mốc sai thiết kế, gây ảnh hưởng đến quá trình đo đạc, kiểm đếm làm kéo dài thời gian GPMB của địa phương và làm phát sinh kinh phí GPMB hay không. Nếu đúng TEDI phải làm rõ trách nhiệm của tư vấn triển khai cấm mốc ngoài hiện trường đã để xảy ra sai sót, xử lý nghiêm khắc; trường hợp cần thiết cách chức, kỷ luật các cá nhân và tập thể liên quan.

- Đối với việc điều chỉnh thiết kế, tổ chức cấm mốc GPMB: Yêu cầu các đơn vị tư vấn thiết kế khẩn trương hoàn thiện hồ sơ, các Ban QLDA chủ động phối hợp với các địa phương để hoàn thiện sớm việc cấm mốc giới.

3. Các công việc khác:

- Đề nghị các Thứ trưởng theo địa bàn phân công được giao tập trung kiểm tra, chỉ đạo các đơn vị liên quan xử lý các xe coi nói không phép, chở quá tải theo quy định.

- Giao Vụ Kế hoạch-Đầu tư trình Bộ GTVT phê duyệt Dự án kết nối giữa đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình với Quốc lộ 1 trước ngày 21/6/2014.

- Giao Cục QLXD & CL CTGT soạn thảo Công điện gửi UBND tỉnh Nam Định đẩy nhanh công tác GPMB phục vụ thi công Dự án kết nối giữa đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình với Quốc lộ 10.

- Đồng ý cho phép Doanh nghiệp Xuân Trường áp dụng thí điểm điều chỉnh bê tông nhựa lớp trên từ tiêu chuẩn cấp phối C12,5 thành tiêu chuẩn cấp phối C19 nhằm khắc phục hiện tượng hằn lún vệt bánh xe, đồng thời yêu cầu Doanh nghiệp có cam kết mặt đường sau khi hoàn thành không có hiện tượng hằn lún vệt bánh xe và tăng thời gian bảo hành lên 5 năm tại Dự án nâng cấp mở rộng QL1A đoạn cầu Đuan Vỹ - cửa phía Bắc và cửa phía Nam - Dốc Xáy, tỉnh Ninh Bình. Giao Vụ Khoa học-Công nghệ chủ trì tổ chức thực hiện.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng Đinh La Thăng (để b/c);
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND, Đoàn đại biểu Quốc hội các tỉnh TT.Huế, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Đắk Lắk (để phối hợp);
- Các Thứ trưởng;
- Các thành viên dự họp;
- Doanh nghiệp xây dựng Xuân Trường;
- Lưu: VT, TH.

TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Văn Lưu

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 1044/ SY-UBND

Bình Định, ngày 25 tháng 6 năm 2014

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Lãnh đạo VP, K1, K7, K8, K19;
- Lưu: VT (15b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình
Nguyễn Thái Bình