

Hà Nội, ngày 30 tháng 6 năm 2014

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Theo báo cáo của Bộ GTVT và UBND tỉnh Bình Định, Quốc lộ 1D đoạn từ Ngã ba Long Vân đến bến xe liên tỉnh có lưu lượng xe ngày càng tăng cao, thường xuyên mất an toàn giao thông, đặc biệt đây là đoạn tuyến đi qua thành phố Quy Nhơn và đề nghị được sử dụng phần vốn dư từ nguồn vốn trái phiếu Chính phủ của các dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên (Quốc lộ 14 cũ) để triển khai thực hiện Dự án. Do tính cấp thiết của Dự án, đồng thời để Dự án sớm được triển khai đồng bộ với các dự án thuộc Đề án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1, Bộ Kế hoạch và Đầu tư thống

nhất với kiến nghị của Bộ GTVT tại văn số 6847/BGTVT-KHĐT: “Cho phép Bộ GTVT phê duyệt Dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1D, đoạn từ Ngã ba Long Vân đến Bến xe liên tỉnh, tỉnh Bình Định, dự kiến sử dụng một phần bằng nguồn vốn dự trái phiếu Chính phủ của các dự án mở rộng Quốc lộ 1 và một phần bằng các nguồn vốn hợp pháp khác; trong đó trước mắt sử dụng nguồn vốn ứng từ ngân sách của UBND tỉnh Bình Định để triển khai thực hiện Dự án”.

Bộ GTVT tổng hợp Dự án nêu trên vào danh mục các dự án dự kiến sử dụng phần vốn dự từ Đề án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 từ Thanh Hóa đến Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên (Quốc lộ 14 cũ), báo cáo Thủ tướng Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội chấp thuận.

Đề nghị Văn phòng Chính phủ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT;
- Bộ Tài chính;
- UBND tỉnh Bình Định;
- Lưu VT, KCHTĐT Cg.06bản

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**



Nguyễn Văn Trung

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 1141/ SY-UBND

Bình Định, ngày 07 tháng 7 năm 2014

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Tài chính;
- Sở Giao thông vận tải;
- Lãnh đạo VP, K8, K19;
- Lưu: VT (15b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình