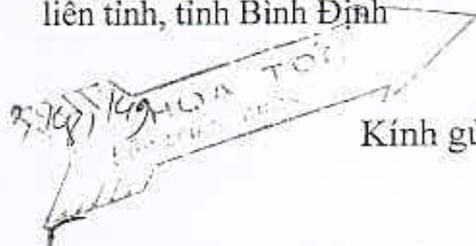


BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **4082** /BKHĐT-KCHĐT
V/v phê duyệt Dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1D, đoạn từ Ngã ba Long Vân đến Bến xe liên tỉnh, tỉnh Bình Định

Hà Nội, ngày 30 tháng 6 năm 2014



Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Phúc đáp văn bản số 4414/VPCP-KTN ngày 16/6/2014 của Văn phòng Chính phủ đề nghị có ý kiến về việc phê duyệt Dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1D, đoạn từ Ngã ba Long Vân đến Bến xe liên tỉnh, tỉnh Bình Định theo đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) tại văn bản số 6847/BGTVT-KHĐT ngày 11/6/2014, Bộ Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến như sau:

Tại văn bản số 8988/VPCP-KTN ngày 25/10/2013, Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý bổ sung Dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1D, đoạn từ Ngã ba Long Vân đến Bến xe liên tỉnh, tỉnh Bình Định vào Đề án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 từ Thanh Hóa đến Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên (Quốc lộ 14 cũ) để trình Quốc hội cho phép phát hành trái phiếu Chính phủ vào kỳ họp tháng 10 năm 2013. Tuy nhiên, tại thời điểm đó Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư thừa ủy quyền Thủ tướng Chính phủ đã báo cáo Ủy ban Thường vụ Quốc hội thông qua Đề án phát hành bổ sung trái phiếu Chính phủ. Vì vậy, Dự án nêu trên chưa được cập nhật vào danh mục các dự án thuộc Đề án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 từ Thanh Hóa đến Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên (Quốc lộ 14 cũ) sử dụng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ đã được Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 65/2013/QH13 ngày 28/11/2013.

Theo báo cáo của Bộ GTVT và UBND tỉnh Bình Định, Quốc lộ 1D đoạn từ Ngã ba Long Vân đến bến xe liên tỉnh có lưu lượng xe ngày càng tăng cao, thường xuyên mất an toàn giao thông, đặc biệt đây là đoạn tuyến đi qua thành phố Quy Nhơn và đề nghị được sử dụng phần vốn dư từ nguồn vốn trái phiếu Chính phủ của các dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên (Quốc lộ 14 cũ) để triển khai thực hiện Dự án. Do tính cấp thiết của Dự án, đồng thời để Dự án sớm được triển khai đồng bộ với các dự án thuộc Đề án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1, Bộ Kế hoạch và Đầu tư thống

nhất với kiến nghị của Bộ GTVT tại văn số 6847/BGTVT-KHĐT: “Cho phép Bộ GTVT phê duyệt Dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1D, đoạn từ Ngã ba Long Vân đến Bến xe liên tỉnh, tỉnh Bình Định, dự kiến sử dụng một phần bằng nguồn vốn dư trái phiếu Chính phủ của các dự án mở rộng Quốc lộ 1 và một phần bằng các nguồn vốn hợp pháp khác; trong đó trước mắt sử dụng nguồn vốn ứng từ ngân sách của UBND tỉnh Bình Định để triển khai thực hiện Dự án”.

Bộ GTVT tổng hợp Dự án nêu trên vào danh mục các dự án dự kiến sử dụng phần vốn dư từ Đề án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 từ Thanh Hóa đến Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên (Quốc lộ 14 cũ), báo cáo Thủ tướng Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội chấp thuận.

Đề nghị Văn phòng Chính phủ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT;
- Bộ Tài chính;
- UBND tỉnh Bình Định;
- Lưu VT, KCHTĐT Cg.06bản

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TƯỚNG**



Nguyễn Văn Trung

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 1141/ SY-UBND

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Tài chính;
- Sở Giao thông vận tải;
- Lãnh đạo VP, K8, K19;
- Lưu: VT (15b).

SAO Y BẢN CHÍNH

Bình Định, ngày 07 tháng 7 năm 2014

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình