

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 325 /TCĐBVN-KCHT&ATGT

Hà Nội, ngày 28 tháng 7 năm 2013.

V/v tăng cường chỉ đạo các lực lượng phối kiểm
tra, xử lý xe ô tô chờ hàng hóa
quá tải, quá khổ cho phép.

Kính gửi: Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban ATGT
các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Thực hiện Công điện số 95/CĐ-TTg ngày 10/01/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấn chỉnh tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng; Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải; Văn bản số 3584/BGTVT-ATGT ngày 24/4/2013 của Bộ GTVT về việc đề nghị tăng cường xử lý đối với các xe ô tô chờ hàng quá tải tham gia giao thông trên đường bộ; Văn bản số 175/UBATGTQG ngày 21/6/2013 của Ủy ban ATGT Quốc gia về việc chỉ đạo kiểm tra, xử lý vi phạm xe chở quá tải trọng trên quốc lộ; các tỉnh, TP đã quan tâm chỉ đạo các lực lượng chức năng xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch phối hợp liên ngành kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn.

Kết quả ban đầu đạt được đã tạo bước chuyển biến trong nhận thức của các doanh nghiệp vận tải, chủ xe, lái xe, Hiệp hội vận tải và đặc biệt là sự đồng thuận của xã hội trong việc thực thi pháp luật về vận tải hàng hóa bằng ô tô theo trọng tải cho phép của xe và tải trọng cho phép của cầu đường. Tại các đoạn, tuyến quốc lộ có hoạt động kiểm soát tải trọng xe của lực lượng liên ngành thì số xe quá tải đã giảm.

Tuy nhiên tình trạng xe quá tải còn diễn biến phức tạp, mới chỉ tạm dừng ở những nơi, những lúc có trạm kiểm tra tải trọng xe hoạt động (KTTTX); nhiều chủ xe, lái xe tìm mọi thủ đoạn để trốn tránh sự kiểm tra. Như vậy chưa đáp ứng được yêu cầu về kiểm soát tải trọng xe, dư luận xã hội đòi hỏi phải thực hiện quyết liệt và đồng bộ hơn nữa.

Nguyên nhân của những tồn tại hạn chế trên là do còn một số địa phương chưa triển khai thực hiện, một số địa phương đã thực hiện nhưng chưa quyết liệt, chưa thường xuyên liên tục; sự phối hợp giữa các lực lượng liên ngành chưa chặt chẽ.

Tổng cục ĐBVN đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban ATGT các tỉnh, TP quan tâm chỉ đạo một số nội dung sau:

1. Tiếp tục chỉ đạo Công an tỉnh phối hợp với Sở GTVT và lực lượng Thanh tra Tổng cục ĐBVN tăng cường và quyết liệt triển khai công tác kiểm tra, xử lý triệt để tình trạng xe chờ hàng hóa vượt tải trọng cho phép và khổ giới hạn của cầu, đường, của xe lưu thông trên các đoạn tuyến quốc lộ và các tuyến đường bộ địa phương;

Các tuyến đường có nhiều xe quá tải phải duy trì việc kiểm soát liên tục 24/24 giờ, có Tổ tuần tra lưu động kiểm soát các tuyến đường lân cận trong địa bàn có xe chạy vòng tránh;

2. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền tạo sự đồng thuận của xã hội và các doanh nghiệp vận tải, chủ xe, lái xe, chủ hàng, có ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ.

3. Giao Sở GTVT hoặc Văn phòng Ban ATGT tỉnh làm đầu mối tổng hợp, báo cáo kết quả triển khai thực hiện.

Tổng cục ĐBVN đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban ATGT các tỉnh, thành chỉ đạo thực hiện một cách có hiệu quả Công điện số 95/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ, nhằm dần dần và tiến tới chấm dứt tình trạng xe ô tô chở hàng hóa quá khổ, quá tải cho phép, lưu thông trên hệ thống đường bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để báo cáo);
- Các đ/c Phó TCT TCĐBVN;
- Các Sở GTVT;
- Các Khu QLDB: II, IV, V & VII;
- Vụ KCHT&ATGT, Thanh tra Tổng cục;
- Các Ban TTĐB: I, II, III & IV;
- Lưu: VT, KCHT&ATGT./.

Q. TÔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Đức Thắng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 1230/SY-UBND

Bình Định, ngày 08 tháng 8 năm 2013

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở GTVT, Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh;
- Lãnh đạo VP, K19;
- Lưu: VT (14b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÒNG VĂN PHÒNG**



Lê Nhuận