

Hà Nội, ngày 29 tháng 8 năm 2013

THÔNG BÁO

**KẾT LUẬN CỦA PHÓ CHỦ TỊCH CHUYÊN TRÁCH TẠI HỘI NGHỊ
CÔNG TÁC VĂN PHÒNG BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH, THÀNH PHỐ
TRỰC THUỘC TRUNG ƯƠNG NĂM 2013**

Ngày 23 tháng 8 năm 2013, tại Thành phố Đà Nẵng, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức Hội nghị công tác Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố lần thứ 2, đồng chí Nguyễn Hoàng Hiệp, Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chủ trì Hội nghị. Thành phần dự họp gồm lãnh đạo Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Phó Ban chuyên trách, Chánh Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương. Một số địa phương không có đại biểu dự hội nghị là Hải Dương, Hòa Bình, Sơn La, Thái Bình, Tuyên Quang.

Sau khi nghe Chánh Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia báo cáo kết quả hoạt động công tác Văn phòng Ban, phương hướng, giải pháp trong thời gian tới; ý kiến phát biểu của các đại biểu dự hội nghị, đồng chí Nguyễn Hoàng Hiệp, Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia kết luận như sau:

I. Đánh giá kết quả hoạt động của Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố.

1. Sau hội nghị công tác Văn phòng Ban An toàn giao thông lần thứ Nhất, công tác văn phòng Ban đã có nhiều chuyển biến, thực hiện tốt chức năng tham mưu cho Lãnh đạo UBND, Ban ATGT; phối hợp các ngành, cơ quan thành viên triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT; tăng cường công tác kiện toàn Văn phòng Ban, đã góp phần thực hiện hiệu quả nhiệm vụ năm ATGT 2012 và giảm TNGT.

- Tham mưu cho Ủy ban Nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương thực hiện kiện toàn Ban An toàn giao thông và Văn phòng Ban theo Quyết định số 57/2011/QĐ-TTg ngày 18 tháng 10 năm 2011 của Thủ tướng Chính phủ. Hầu hết các địa phương đã ban hành Quy chế hoạt động của Ban, Văn phòng Ban và bố trí nhân sự Văn phòng Ban.

- Tham mưu giúp UBND tỉnh và Lãnh đạo Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trong công tác chỉ đạo, điều hành, triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo chỉ đạo của Chính phủ và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia. Công tác phối hợp giữa trung ương với địa phương; giữa các đơn vị liên quan trong cùng địa phương đã được cải thiện đáng kể.

- Tinh thần, thái độ, trách nhiệm và năng lực đội ngũ cán bộ Văn phòng Ban đã tốt hơn trước. Nhiều địa phương do có sự quan tâm chỉ đạo, tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động của Văn phòng Ban cùng với việc tham mưu đúng, đủ, kịp thời là yếu tố quyết định cho việc cải thiện tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh, thành phố. Nhiều công việc gấp, đột xuất đã được hoàn thành, nhất là chuẩn bị các cuộc họp trực tuyến. Mặc dù thời gian rất ngắn nhưng vẫn đáp ứng tốt yêu cầu về công tác chuẩn bị, nội dung báo cáo, thành phần dự họp, nội dung thảo luận sâu, chất lượng. Điều này đã được các Bộ, ngành, các thành viên Chính phủ đánh giá công tác tham mưu, tổng hợp, theo dõi được thực hiện thường xuyên, liên tục và hiệu quả.

2. Một số tồn tại, hạn chế: Một số nội dung đã được kết luận tại cuộc họp công tác Văn phòng Ban năm 2012 chưa làm được như việc tháo gỡ khó khăn, vướng mắc thực hiện kiện toàn Ban An toàn giao thông tại địa phương theo Quyết định 57/2011/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ; việc bố trí nhân sự ở phần lớn các địa phương chưa đáp ứng theo quy định cũng như yêu cầu thực tế công tác bảo đảm TTATGT tại địa phương; do chưa có sự thống nhất hướng dẫn của Bộ Nội vụ nên việc giao chỉ tiêu định biên hành chính cho Văn phòng Ban ở nhiều địa phương gặp nhiều vướng mắc; công tác thông tin báo cáo, đặc biệt báo cáo tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng còn rất chậm, không đáp ứng yêu cầu chỉ đạo, điều hành cũng như công tác khắc phục hậu quả tai nạn.

II. Nhiệm vụ trong thời gian tới

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia:

1.1 Ban hành Bộ tiêu chí đánh giá hiệu quả hoạt động của Ban ATGT theo hướng đánh giá mức độ hoàn thành các chỉ tiêu về số liệu, chức năng nhiệm vụ, thái độ, trách nhiệm, hiệu quả hoạt động.

1.2 Ban hành Quy chế báo cáo công tác bảo đảm TTATGT đối với địa phương và Quy chế báo cáo công tác bảo đảm TTATGT đối với các bộ, ngành là thành viên Ủy ban.

1.3 Chủ động phối hợp với Bộ Nội vụ sửa đổi Quyết định 57/2011/QĐ-TTg ngày 18 tháng 10 năm 2011 của Thủ tướng Chính phủ theo hướng:

- Tùy vào điều kiện cụ thể của từng địa phương, có thể cử 01 đồng chí Phó Chủ tịch UBND kiêm Phó Ban Thường trực Ban ATGT hoặc có Phó Trưởng ban chuyên trách.

- Quy định rõ vị trí, chức năng, nhiệm vụ của Văn phòng Ban; kinh phí hoạt động; định biên.

- Kiện toàn Ban ATGT cấp huyện theo hướng chuyên trách; thống nhất cơ quan thường trực, cơ cấu tổ chức.

1.4 Phối hợp với Bộ Tài chính xây dựng Thông tư hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí ngân sách nhà nước cấp bảo đảm

TTATGT thay thế Thông tư 89/2007/TT-BTC; bảo đảm đủ kinh phí cho các hoạt động bảo đảm TTATGT của các ngành, các lực lượng tham gia.

- Giao Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia soạn thảo Văn bản báo cáo Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia, trong đó nêu rõ quan điểm về hướng xây dựng Thông tư thay thế Thông tư 89/2007/TT-BTC.

1.5 Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia nghiên cứu, tham mưu, đề xuất để thực hiện công tác khen thưởng Văn phòng Ban hàng năm, trao tại Hội nghị công tác văn phòng Ban.

2. Tiếp tục kiện toàn, củng cố, nâng cao hoạt động của Văn phòng Ban.

2.1 Cần xác định rõ, đúng và thực hiện đầy đủ chức năng, nhiệm vụ của Văn phòng Ban.

- Chức năng của Văn phòng Ban là cơ quan tham mưu; không phải cơ quan lãnh đạo, chỉ đạo trực tiếp; tùy tình hình thực tế của địa phương, Văn phòng Ban có thể được giao trực tiếp thực hiện những công việc khác như: cải tạo điểm đen, cải thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, thẩm định an toàn đường bộ;

- Đề nghị Ban ATGT tỉnh, thành phố làm việc với cơ quan chức năng của tỉnh, thành phố để bố trí biên chế công chức cho Văn phòng Ban, bố trí kinh phí ngân sách để trả lương.

2.2 Nâng cao chất lượng công tác tham mưu: Trên cơ sở xác định rõ chức năng, nhiệm vụ và bố trí cán bộ có đầy đủ năng lực để thực hiện đúng, hiệu quả chức năng tham mưu.

2.3 Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa Trung ương và địa phương; giữa địa phương với địa phương và trong cùng địa phương.

- Tăng cường công tác phối hợp để thông tin, chia sẻ kinh nghiệm và nhân rộng những cách làm hay, giải pháp tốt, hiệu quả.

- Thống nhất tổ chức hội nghị khu vực thường niên, giao ban khu vực mỗi năm 2 lần (địa phương chủ động đăng cai, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp tổ chức, tham dự).

2.4 Nâng cao chất lượng công tác báo cáo.

- Thực hiện theo Quy chế báo cáo công tác bảo đảm TTATGT của Ủy ban ATGT Quốc gia; báo cáo kịp thời, đầy đủ các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

- Tham mưu cho Lãnh đạo Ban ATGT ban hành quy chế báo cáo về TTATGT tại địa phương.

2.5 Thông tin, tuyên truyền ATGT địa phương trên Báo giao thông

- Báo Bận đường đã sáp nhập Báo Giao thông vận tải và đổi tên là Báo Giao thông. Báo Giao thông là tiếng nói, là cơ quan ngôn luận của Bộ GTVT, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và người tham gia giao thông. Hiện nay,

Báo đã được tăng trang 16 trang, trong đó có 04 trang dành cho chuyên mục ATGT. Tuy nhiên, để đáp ứng yêu cầu công tác, Báo Giao thông cần được thiết kế có mục địa phương để phản ánh hoạt động của Ban ATGT các tỉnh, thành phố; chuyên mục “Cảnh sát giao thông” và thêm chuyên mục hoạt động của các cơ quan thành viên.

- Văn phòng Ban phối hợp tuyên truyền, cung cấp thông tin hoạt động về TTATGT tại địa phương trên báo Giao thông, mua báo để tuyên truyền đến trường học, xã, phường.

Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xin thông báo đề Văn phòng Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBATGTQG;
- Bộ trưởng- PCT TT Đinh La Thăng;
- Phó CT Nguyễn Hoàng Hiệp;
- Trưởng Ban ATGT tỉnh, TP;
- Ban ATGT tỉnh, TP;
- Báo Giao thông;
- Lưu: VT.

CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Trọng Thái

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 1380/ SY-UBND

Bình Định, ngày 06 tháng 9 năm 2013

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVPCN, PVPTK, K19;
- Lưu: VT (08b)

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình