

BÁO CÁO
CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG
THÁNG 7 VÀ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THÁNG 8 NĂM 2014

I. TÌNH HÌNH TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG THÁNG 7 NĂM 2014

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

- Phó Thủ tướng, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia chủ trì làm việc với 03 tỉnh Kon Tum, Lào Cai, Tây Ninh về tình hình phát triển kinh tế - xã hội, kiểm tra công tác phòng chống tội phạm và bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT); chủ trì Hội nghị trực tuyến toàn quốc sơ kết công tác bảo đảm TTATGT, kiểm soát tải trọng phương tiện (KSTTPT) 6 tháng đầu năm 2014 và công tác giải phóng mặt bằng dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên.

- Bộ trưởng Bộ GTVT, Phó chủ tịch Thường trực Ủy ban ATGT Quốc gia đi khảo sát, kiểm tra tiến độ thi công QL 1, QL 14 và làm việc với các địa phương Quản lý nhà nước về GTVT và bảo đảm TTATGT; chỉ đạo Chủ đầu tư, phối hợp với các địa phương đẩy nhanh tiến độ các công trình giao thông, chú trọng đảm bảo ATGT trên công trường đang thi công; chủ trì các Hội nghị: Phát triển công tác xã hội hóa đầu tư xây dựng và nâng cao hiệu quả quản lý đối với bến xe ô tô khách tại Đà Nẵng; Đối thoại với doanh nghiệp về chính sách vận tải năm 2014; Nâng cao hiệu quả vận tải thủy nội địa và kết nối các phương thức vận tải khu vực Đồng bằng sông Cửu Long.

- Ủy ban ATGT Quốc gia đã ban hành 02 Kế hoạch số 109/KH-UBATGTQG về tổ chức giải thưởng báo chí tuyên truyền ATGT năm 2014 và Kế hoạch số 134/KH-UBATGTQG về việc kiểm tra liên ngành xử lý vi phạm về sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô và xe máy. Đồng thời, Ủy ban đã ban hành 03 văn bản¹ và 01 Công điện² chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp ngăn chặn và kiểm chế TNGT.

¹ Văn bản số 107/UBATGTQG về việc thực hiện các biện pháp giảm tai nạn xe mô tô, xe gắn máy; Văn bản số 118/UBATGTQG về tăng cường quản lý, sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm; Văn bản số 125/UBATGTQG về tăng cường kiểm tra công tác an toàn giao thông tại tỉnh Quảng Bình.

² Công điện số 07/CD-UBATGTQG về tăng cường thực hiện các biện pháp ngăn chặn, hạn chế TNGT trên đường cao tốc.

- Bộ Công an ban hành công điện 04/CD-BCA ngày 8/7/2014 về tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm trong sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; Cục Cảnh sát giao thông đường thủy (Tổng cục 7, Bộ Công an) đã ban hành Kế hoạch số 717/KH-C68 ngày 8/7/2014 chỉ đạo lực lượng Cảnh sát đường thủy phối hợp với các lực lượng chức năng mở đợt cao điểm tăng cường kiểm tra hoạt động tàu khách du lịch, tàu cao tốc, phương tiện vui chơi giải trí và nhà hàng nổi trên đường thủy từ ngày 15/7 đến ngày 31/8/2014, đồng thời, có Điện số 05/HT ngày 17/7/2014 chỉ đạo Cảnh sát đường thủy các địa phương chịu ảnh hưởng của bão số 2 tăng cường lực lượng, phương tiện phối hợp với các lực lượng chức năng đảm bảo TTATGT trên đường thủy, nắm tình hình và chủ động sẵn sàng ứng phó do bão gây ra. Ngoài ra, Cục Cảnh sát đường thủy phối hợp với Cục Đăng kiểm và Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xây dựng kế hoạch phối hợp kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT trên đường thủy tại các tỉnh Thanh Hóa, Nghệ An, Đồng Nai, Đồng Tháp và An Giang.

- Các Bộ, ngành là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia đã có Kế hoạch và văn bản chỉ đạo triển khai công tác bảo đảm TTATGT.

2. Công tác ban hành văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT

- Trong tháng 7 năm 2014, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành 02³ thông tư liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT. Ngoài ra, Bộ GTVT đang hoàn thiện và xin ý kiến Bộ VHTT và DL vào dự thảo Thông tư thay thế Thông tư 05/2011/TTLT-BGTVT-BVHTTDL về vận tải khách du lịch bằng xe ô tô và cấp phù hiệu cho xe ô tô vận chuyển khách du lịch. Bộ đã trình Chính phủ Dự thảo Nghị định quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (thay thế Nghị định số 91/2009/NĐ-CP và số 93/2012/NĐ-CP), đồng thời hoàn thiện dự thảo các Thông tư hướng dẫn có liên quan. Bộ cũng đang tiếp tục xây dựng mới, rà soát, sửa đổi các văn bản QPPL liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT. Bên cạnh đó, thực hiện Nghị quyết số 47/NQ-CP ngày 08/7/2014 của Chính phủ, trong đó giao Bộ GTVT chủ trì xây dựng Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (Dự thảo Nghị định sửa đổi) theo trình tự, thủ tục rút gọn, Bộ GTVT đã xây dựng Dự thảo Nghị định sửa đổi và đang xin ý kiến các Bộ, ngành và địa phương.

³ Thông tư số 13/VBHN-BGTVT ngày 03/07/2014 về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ; Thông tư số 23/2014/TT-BGTVT ngày 26/06/2014 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 18/2013/TT-BGTVT ngày 06 tháng 8 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT ngày 26 tháng 12 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định, trách nhiệm và xử lý vi phạm trong tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ

- Cục Cảnh sát đường thủy, Bộ Công an đang tiếp tục chỉnh lý hoàn thiện 4 Thông tư đã đăng ký đảm bảo tiến độ đề ra. Tham gia đóng góp ý kiến vào các văn bản QPPL do các cơ quan, đơn vị khác soạn thảo gửi xin ý kiến.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

- Từ ngày 3/7/2014, Phòng CSGT Đường bộ - đường sắt (PC67) - Công an TPHCM đã triển khai thực hiện thí điểm tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn theo kinh nghiệm quốc tế trên địa bàn thành phố.

- Lực lượng Cảnh sát đường thủy phối hợp với các lực lượng khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản; quản lý đường thủy nội địa, đăng kiểm, bộ đội Biên phòng và tăng cường kiểm tra xử lý vi phạm TTATGT trên đường thủy (một số địa phương có kết quả công tác phối hợp tốt: Hải Dương, Nam Định, Phú Thọ, Trà Vinh, Đồng Tháp, Kiên Giang, Long An, Tiền Giang và Cà Mau...)

Xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông:

+ **Đường bộ:** Trong tháng lực lượng CSGT đường bộ toàn quốc xử lý 379.963 trường hợp vi phạm TTATGT đường bộ; kho bạc Nhà nước thu 214 tỷ 172 triệu đồng; tạm giữ 1.810 xe ô tô, 46.002 xe mô tô và 862 phương tiện khác; tước 30.168 GPLX

+ **Đường thủy:** Cảnh sát đường thủy các địa phương đã kiểm tra, lập biên bản xử lý 18.934 trường hợp vi phạm TTATGT đường thủy; phạt tiền 19.232 trường hợp, thu 11 tỷ đồng; tước bằng có thời hạn 16 trường hợp.

- Trong tháng 7 năm 2014, Thanh tra Bộ Giao thông vận tải đã tiến hành 6 cuộc thanh tra, kiểm tra chuyên ngành, đồng thời, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam và 63 Sở GTVT đã thực hiện 12.522 cuộc thanh tra, kiểm tra; phát hiện, lập biên bản 22.165 vụ, đã quyết định xử phạt 16.355 vụ với số tiền: 8.898.272.000 đồng. Giám sát đột xuất đối với 60 kỳ sát hạch ô tô, 59 kỳ sát hạch mô tô, góp phần đảm bảo chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe.

4. Công tác đăng ký phương tiện giao thông cơ giới đường bộ

Lực lượng CSGT toàn quốc trong tháng 7/2014 đăng ký mới 16.922 xe ô tô; 157.720 xe mô tô.

5. Phối hợp thực hiện kế hoạch kiểm soát tải trọng xe (KSTTX)

Thực hiện Kế hoạch số 12593/KHPPH-BGTVT-BCA giữa Bộ GTVT và Bộ Công an về phối hợp KSTTX, đến thời điểm hiện tại, đã có 63/63 trạm KTTTX hoạt động. Hiện nay, hằng ngày trên cả nước thường xuyên có từ 55 đến 58 địa phương duy trì KTTTX bằng bộ cân do Bộ GTVT cấp, có từ 50 đến 58 địa phương thường xuyên duy trì kiểm soát 24/24h và các ngày trong tuần (những địa phương không thể duy trì 24/24h do mưa và các lý do bất khả kháng khác). Ngoài ra, Tổng Cục Đường Bộ VN đã thành lập 09 Đoàn Thanh tra có sự phối hợp của

Cục ĐKVN đề tiến hành thanh tra các doanh nghiệp, các ban dự án, các công trình có sử dụng xe ô tô tự đồ sử dụng thùng xe hơi nổi, chờ hàng quá tải. Bên cạnh đó, Tổng cục đã yêu cầu Công ty TNHH MTV Hanel, các Sở GTVT thường trực 24/24, phối hợp chặt chẽ, để đảm bảo khắc phục các sự cố nhanh nhất; các trạm KSTTX lưu động đã tích cực hoạt động, tăng cường KSTTX. Từ ngày 16/12/2013 đến 15/7/2014 đã kiểm tra 171.912 phương tiện, phát hiện 31.685 phương tiện vi phạm; trong đó từ 16/6 đến 15/7/2014 đã kiểm tra 41.221 phương tiện, phát hiện và xử lý 6.122 phương tiện vi phạm.

6. Một số hoạt động khác

Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tổ chức Hội nghị “Thực trạng, giải pháp đẩy mạnh phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT” tại các khu vực; Trung ương Hội Nông dân Việt Nam tổ chức Hội thi Nông dân với an toàn giao thông cho cán bộ hội viên nông dân huyện Hoa Lư, Ninh Bình. Ngoài ra, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với các cơ quan, thông tấn báo chí đẩy mạnh tuyên truyền đến người tham gia giao thông nâng cao ý thức sử dụng mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy; phối hợp với Honda Việt Nam tổ chức lễ trao giải chung kết cuộc thi tìm hiểu ATGT kỷ niệm 10 năm Tôi yêu Việt Nam; phát động giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về ATGT năm 2014”

- Cục Cảnh sát đường thủy, Bộ Công an phối hợp với Đài Tiếng nói Việt Nam xây dựng 01 chương trình tư vấn pháp luật về giao thông đường thủy phát sóng trên kênh VOV; phối hợp với Đài THVN xây dựng 02 phóng sự về công tác đấu tranh phòng chống tội phạm trên đường thủy và việc sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân khi tham gia giao thông đường thủy; phối hợp với các cơ quan truyền thông xây dựng, phát sóng 17 phóng sự, đưa 58 tin, bài tuyên truyền pháp luật về GTĐT nội địa; phản ánh tình hình, công tác bảo đảm TTATGT, đấu tranh phòng chống tội phạm trên đường thủy nội địa của lực lượng Cảnh sát đường thủy; tuyên truyền trực tiếp cho 24 nghìn lượt người tham gia giao thông trên đường thủy, yêu cầu cho 1.268 chủ bến, chủ phương tiện ký cam kết không vi phạm luật giao thông đường thủy nội địa.

7. Tình hình TT ATGT tháng 7 và 7 tháng đầu năm

7.1. Tình hình tai nạn giao thông tháng 7 (tính từ ngày 16/6 đến 15/7/2014):
Toàn quốc xảy ra 1.909 vụ, làm chết 680 người, làm bị thương 1.495 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 450 vụ (-19,08%), giảm 42 người chết (-5,82%), giảm 652 người bị thương (-30,37%). Trong đó:

+ Tai nạn giao thông từ ít nghiêm trọng trở lên xảy ra 793 vụ, làm chết 699 người, bị thương 143 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 104 vụ (-11,59%), giảm 23 người chết (-3,19%), giảm 337 người bị thương (-70,21%).

+ Va chạm giao thông xảy ra 1.117 vụ, làm bị thương nhẹ 1.354 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 345 vụ (-23,60%), giảm 313 người bị thương (-18,78%).

Tai nạn giao thông theo từng lĩnh vực:

- *TNGT đường bộ*: Xảy ra 1.888 vụ, chết 666 người, bị thương 1.491 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 439 vụ (-18,9%), giảm 36 người chết (-5,13%), giảm 650 người bị thương (-30,4%).

- *TNGT đường sắt*: Xảy ra 14 vụ, làm chết 10 người, bị thương 3 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 7 vụ (-33,33%), giảm 6 người chết (-37,50%), giảm 3 người bị thương (-50,0%).

- *TNGT đường thủy*: xảy ra 06 vụ, làm chết 4 người, làm 01 người bị thương. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 3 vụ (-33,33%), tăng 1 người bị thương.

- *TNGT hàng hải*: xảy ra 01 vụ, không có người chết và người bị thương.

- *An toàn hàng không*: Trong tháng đã có tổng số 25 sự cố có liên quan đến an toàn hàng không lĩnh vực khai thác tàu bay được báo cáo; trong đó, phân loại sự cố theo nguyên nhân: sự cố do nguyên nhân kỹ thuật: 04 vụ; sự cố do khách quan: 10 vụ (06 vụ liên quan đến thời tiết, 04 vụ do chim va đập); sự cố do yếu tố con người: 07 vụ (02 vụ do hành khách và 04 vụ liên quan đến thành viên tổ bay, 01 vụ liên quan đến nhân viên phục vụ mặt đất); sự cố do nguyên nhân khác: 04 vụ.

+ Sự cố gây uy hiếp an toàn liên quan đến công tác khai thác, điều hành, phối hợp tại cảng hàng không: theo số liệu báo cáo của các đơn vị, tính đến ngày 15/7/2014 có 20 sự cố xảy ra tại các cảng hàng không, tăng 04 vụ so với tháng trước.

7.2. Tai nạn giao thông 7 tháng đầu năm 2014 (từ ngày 16/12/2013 đến 15/7/2014)⁴

Toàn quốc xảy ra 14.736 vụ, làm chết 5.369 người, làm bị thương 13.758 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 2.453 vụ (-14,27%), giảm 266 người chết (-4,72%), giảm 3.395 người bị thương (-19,79%). Trong đó:

- Tai nạn giao thông từ ít nghiêm trọng trở lên xảy ra 6.140 vụ, làm chết 5.388 người, bị thương 3.290 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 278 vụ (-4,33%), giảm 247 người chết (-4,38%), giảm 655 người bị thương (-16,6%).

- Va chạm giao thông xảy ra 8.597 vụ, làm bị thương nhẹ 10.470 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 2.174 vụ (-20,18%), giảm 2.738 người bị thương (-20,73%).

⁴ *Tính từ ngày 16/11/2013 đến 15/7/2014*: Toàn quốc xảy ra 17.533 vụ, làm chết 6.202 người, làm bị thương 16.677 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 2.458 vụ (-12,30%), giảm 312 người chết (-4,79%), giảm 3.104 người bị thương (-15,69%). Trong đó:

- Tai nạn giao thông từ ít nghiêm trọng trở lên xảy ra 7.207 vụ, làm chết 6.202 người, bị thương 4.020 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 355 vụ (-4,69%), giảm 312 người chết (-4,79%), giảm 773 người bị thương (-16,13%).
- Va chạm giao thông xảy ra 10.326 vụ, làm bị thương nhẹ 12.657 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 2.103 vụ (-16,92%), giảm 2.331 người bị thương (-15,55%).

8. Nhận xét, đánh giá chung

- Với sự chỉ đạo quyết liệt, liên tục của Thủ tướng, Phó Thủ tướng, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia và sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, đặc biệt là Bộ Công an, Bộ GTVT, tình hình TNGT trong tháng 7 tiếp tục có nhiều chuyển biến, các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe khách, xe tải nặng, xe chở công-ten-nơ được kiểm chế, qua đó góp phần giảm cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương vì TNGT. Tuy nhiên, tình hình TNGT vẫn cho thấy nhiều thách thức, đặc biệt tai nạn liên quan đến mô tô, xe gắn máy có xu hướng tăng và diễn biến phức tạp, đòi hỏi trong thời gian tới cần có sự cố gắng và nỗ lực hơn nữa của cả hệ thống chính trị trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Công tác KSTT xe bên cạnh những kết quả đã đạt được, còn phát sinh nhiều khó khăn, bất cập và diễn biến phức tạp như: Ý thức chấp hành các quy định về vận tải hàng hóa bằng xe ô tô của một số doanh nghiệp vận tải, chủ hàng, chủ xe, lái xe còn kém; tự ý cải tạo, coi nói thùng xe để chở hàng quá tải...; một số tỉnh còn khó khăn về vị trí, mặt bằng đặt trạm KTTTX lưu động; thiếu lực lượng, nhân sự để thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện theo chế độ 24/7; nhiều địa phương chưa bố trí kinh phí cho hoạt động của các trạm KSTTX.

Một số địa phương, các cơ quan quản lý nhà nước chưa quyết liệt chỉ đạo thực hiện dẫn đến việc xe quá tải vẫn ngang nhiên hoạt động, đặc biệt, việc chính quyền địa phương cấp huyện, xã còn thờ ơ chưa vào cuộc dẫn đến việc không kịp thời ngăn chặn xe quá tải né tránh trạm KTTTX, chạy vào các tuyến đường tỉnh, huyện, xã làm phá hoại công trình giao thông, hư hại mặt đường như ở Quảng Trị, Nghệ An, Thanh Hóa, Quảng Bình.

Một số chủ đầu tư công trình giao thông đường bộ còn buông lỏng quản lý để xảy ra hiện tượng xe tự do chở hàng vượt trọng tải theo quy định chiếm tỷ lệ cao; việc các ga, cảng, mỏ vật liệu, nhà máy, xí nghiệp, công trình lớn tập trung nhiều hàng hóa vẫn chưa nghiêm túc trong việc xếp hàng lên xe còn nhiều đơn vị vi phạm xếp hàng vượt trọng tải ngay tại nơi xếp hàng; cá biệt còn có đơn vị, tiếp tay cho chủ xe, lái xe vi phạm⁵. Một số lái xe, chủ xe, chủ hàng vẫn chở quá tải lên lút, hoạt động vào ban đêm, trốn, né trạm kiểm tra; có hiện tượng móc nối làm luật, bảo kê xe quá tải, “cò”, “môi giới dẫn xe” quá tải tránh trạm KTTTX, gây mất trật tự xã hội, gây bức xúc trong dư luận xã hội, làm sứt mẻ lòng tin của quần chúng nhân dân và tạo ra sự cạnh tranh không lành mạnh đối với các đơn vị, doanh

⁵ Điển hình một số bài báo đã đưa tin bài như: mỗi ngày ViCem Bim Sơn cung cấp cho thị trường Vũng Áng khoảng 30 xe, các doanh nghiệp của Ninh Bình và Doanh nghiệp là đơn vị vận chuyển chủ yếu với khoảng trên 10 doanh nghiệp, các xe đều chở vượt quá tải trọng cho phép từ 100% – 150%; ví dụ như xe tải BKS 18R 00042 theo sổ kiểm định xe chỉ được phép chở trọng lượng hàng tối đa 25 tấn, tổng tải trọng xe là 48 tấn, tuy nhiên chỉ tính theo phiếu xuất kho của Công ty Cổ phần Xi măng Bim Sơn (Vicem), tổng số xi măng xe chuyên chở lên đến 70 tấn, vượt gần 3 lần tải trọng hàng hóa cho phép (Hai phiếu xuất kho với khối lượng khác nhau cho cùng 1 xe/chuyến, chứng tỏ nhà máy xi măng ViCem Bim Sơn đã tiếp tay cho doanh nghiệp chở quá tải).

nghiệp đã chấp hành tốt. Đây là những vấn đề cần được quan tâm và chỉ đạo quyết liệt để phòng ngừa trong thời gian tới trong thực hiện KTTTX; đồng thời gây dựng lòng tin trong quần chúng nhân dân, đặc biệt là việc phòng ngừa sai phạm, tiêu cực trong lực lượng thực thi nhiệm vụ.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM CÔNG TÁC THÁNG 8 NĂM 2014

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

- Phối hợp với Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải tiếp tục đẩy mạnh chiến dịch tuyên truyền về các giải pháp thực hiện Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện; xây dựng báo cáo sơ kết 3 tháng thực hiện Công điện 05/CD-UBATGTQG ngày 05/5/2014 của Chủ tịch UBATGTQG về tăng cường thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện trên đường bộ.

- Tổ chức 02 Đoàn kiểm tra của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc thực hiện kế hoạch 500/KH-UBATGTQG, chú trọng kiểm tra hiệu quả hoạt động của các trạm kiểm soát tải trọng phương tiện; kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT tại một số địa phương có TNGT tăng cao trong 6 tháng đầu năm 2014.

- Phối hợp cùng Bộ Công thương và Bộ Khoa học Công nghệ, tổ chức 02 đoàn kiểm tra liên ngành về việc triển khai thực hiện Chỉ thị 04/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ tại một số tỉnh, thành phố.

- Phối hợp với Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành liên quan tháo gỡ thống nhất các giải pháp trong đăng ký, đăng kiểm xe máy điện.

- Làm việc và tổ chức ký cam kết không xếp hàng quá tải tại các Kho hàng, bãi Cảng.

- Xây dựng kế hoạch tổ chức chiến dịch tuyên truyền và xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với lái xe, áp dụng kinh nghiệm quốc tế.

- Phối hợp với Tổ chức Y tế thế giới, Hiệp hội An toàn giao thông đường bộ toàn cầu tại Việt Nam sơ kết dự án phòng chống uống rượu bia và lái xe.

- Tổ chức Hội nghị “Doanh nghiệp kinh doanh vận tải với an toàn giao thông” và khởi động giải thưởng “Vô lăng Vàng” lần thứ 2.

- Phối hợp với Bộ Tài chính và các Bộ, ngành liên quan đề bổ sung lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông là những lực lượng được hưởng chế độ phụ cấp đặc thù.

- Tổ chức sơ kết 5 năm thực hiện Nghị quyết liên tịch số 08/NQLT/TLĐ-UBATGT giữa Ủy ban ATGT Quốc gia và Tổng LĐLĐ Việt Nam và ký Chương trình phối hợp đẩy mạnh cuộc vận động “Công đoàn các cấp và Công nhân viên chức, người lao động tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.

- Tổ chức ký kết Chương trình phối hợp với Giáo hội Phật giáo Việt Nam đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động “*Tăng Ni, Phật tử tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông*”.

- Tổ chức hội nghị với Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam (VAMM) về tăng cường thực hiện các giải pháp kiềm chế tai nạn giao thông cho người đi mô tô, xe gắn máy.

2. Bộ Giao thông vận tải

- Tập trung hoàn thành xây dựng các văn bản QPPL theo Quyết định số 4327/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2013 và Chương trình xây dựng các Đề án, chiến lược khác của Bộ GTVT năm 2014 như sau:

+ Hoàn thiện theo đúng tiến độ và chất lượng các Thông tư hướng dẫn đảm bảo có thể áp dụng ngay sau khi Nghị định về Kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (thay thế Nghị định số 91/2009/NĐ-Cp và Nghị định số 93/2012/NĐ-CP) được Chính phủ ban hành.

+ Tiếp tục hoàn thiện Nghị định bổ sung, sửa đổi Nghị định 171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

+ Sửa đổi, bổ sung và ban hành các Thông tư theo hướng siết chặt các quy định về thùng chở hàng của xe cơ giới; phối hợp với Bộ Công an hoàn thiện dự thảo Thông tư liên tịch về phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an trong công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trật tự ATGT trên đường bộ.

- Tăng cường chỉ đạo siết chặt quản lý các điều kiện kinh doanh vận tải:

+ Tiếp tục thực hiện các giải pháp nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ và bảo đảm an ninh, an toàn trong hoạt động giao thông vận tải và thực hiện có hiệu quả phong trào “4 xin, 4 luôn” là “Xin chào, xin lỗi, xin cảm ơn, xin phép” và “Luôn mỉm cười, luôn nhẹ nhàng, luôn thấu hiểu, luôn giúp đỡ”;

+ Khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe cũng như xác định trách nhiệm liên quan của cơ quan quản lý nhà nước và người thực thi công vụ, công bố đơn vị có nhiều xe vi phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng, cung cấp dữ liệu và thông tin cho lực lượng chức năng để kịp thời xử lý vi phạm;

- Báo cáo tình hình thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản 148/TTg-KTN ngày 27/1/2014 về thực hiện các giải pháp phát triển hợp lý các phương thức vận tải tại các thành phố lớn.

- Tiếp tục thực hiện chỉ thị 08/CT-TTg; hoàn thành và triển khai thực hiện Đề án Nâng cao chất lượng và chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm.

- Tăng cường kiểm tra và xử lý vi phạm của chủ xe, lái xe, chủ đầu tư, nhà thầu,... liên quan đến phương tiện hoán cải trái phép, xử lý vi phạm tự ý hoán cải của phương tiện; siết chặt việc kiểm tra về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các loại phương tiện nhập khẩu theo quy định.

- Tiếp tục triển khai và thực hiện các giải pháp tháo gỡ khó khăn cho đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô theo tinh thần chỉ đạo tại Nghị quyết số 47/NQ-CP ngày 08/7/2014 của Chính phủ.

- Chỉ đạo Thanh tra Bộ, các Sở Giao thông vận tải khẩn trương hoàn thành việc thanh tra các trạm đăng kiểm và toàn bộ xe khách giường nằm 2 tầng, tổ chức tổng kết, rút bài học kinh nghiệm.

- Chỉ đạo Tổng Cục đường bộ thanh tra các doanh nghiệp, ban quản lý dự án, các công trình, công trường sử dụng xe tải tự đổ coi nới thùng hàng để chở quá tải

- Đẩy mạnh công tác kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn hàng không dân dụng tại các cảng hàng không, sân bay, máy bay, cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật nhằm nâng cao ý thức trách nhiệm và nhận thức về an ninh, an toàn hàng không dân dụng.

- Tiếp tục chỉ đạo các Sở Giao thông vận tải địa phương báo cáo về tình hình thực hiện Công điện số 1966/CD-TTg và Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA. Triển khai thực hiện Thông báo số 305 ngày 31/7/2014 về kết luận của Phó Thủ tướng, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia xử lý tình trạng tiêu cực tại các trạm cân và hoạt động thao túng, báo kê hoạt động xe quá tải. Kiên quyết xử lý nghiêm hành vi vi phạm, lách luật, tránh trạm cân tải trọng và chống đối lực lượng thực thi công vụ. Yêu cầu Thanh tra Bộ và Sở Giao thông vận tải chỉ đạo lực lượng thanh tra GTVT nâng cao trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an trong thực hiện nhiệm vụ, đặc biệt cần đấu tranh để chống tiêu cực trong lực lượng. Tăng cường kiểm tra việc chấp hành xếp hàng hóa đúng quy định tại kho, cảng, ga, mỏ vật liệu, quản lý chặt chẽ việc xếp hàng hóa lên xe ô tô ngay tại gốc, bảo đảm đúng trọng tải mới cho xe xuất phát.

- Chỉ đạo tăng cường biện pháp bảo đảm TTATGT đường thủy trong mùa mưa lũ, nhất là vận chuyển khách ngang sông. Các khu vực trọng điểm về an toàn giao thông đường thủy nội địa, yêu cầu các địa phương phải có phương án hạ tải đối với phương tiện thủy nội địa chở quá tải trọng cho phép. Xử lý triệt để phương tiện kinh doanh vận tải, khai thác khoáng sản trên đường thủy nội địa mà không có đăng ký, đăng kiểm, không đảm bảo điều kiện hành nghề, phương tiện không đủ điều kiện an toàn rời cảng, bến.

- Chỉ đạo Cục Đường sắt Việt Nam thành lập các đoàn kiểm tra thường xuyên, đột xuất, kiên quyết chấm dứt tình trạng bao khách, bao hàng trên tàu.

- Hoàn thiện và ban hành Sổ tay bảo đảm ATGT nông thôn; tổ chức tập huấn cán bộ chuyên trách cấp huyện, xã về bảo đảm ATGT nông thôn.

- Đẩy nhanh tiến độ thi công Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên, bảo đảm kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến trọng điểm và có những giải pháp kịp thời, hiệu quả chống ùn tắc và tai nạn giao thông trên các tuyến đang thi công.

3. Bộ Công an

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Công an tại Công văn số 1101/BCA-C61 ngày 14/4/2014 và Công văn số 1325/BCA-C61 ngày 28/4/2014 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chấn chỉnh hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường phối hợp với Sở GTVT thực hiện Kế hoạch 12593/KHPH về phối hợp thực hiện tuần tra, kiểm soát xử lý hành vi vi phạm chở hàng hoá quá trọng tải của ô tô vận chuyển hàng hoá trên đường bộ.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương triển khai thực hiện Thông báo số 305 ngày 31/7/2014 về kết luận của Phó Thủ tướng, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia xử lý tình trạng tiêu cực tại các trạm cân và hoạt động thao túng, bảo kê hoạt động xe quá tải. Có biện pháp xử lý chấm dứt, không để tình trạng xe quá tải đỗ dừng 02 phía trạm KTTTX và vượt trạm vào giờ CSGT giao ca, đi ăn cơm và ban đêm, xử lý triệt để hiện tượng lách, tránh trạm cân, cò mồi và chấm dứt tiêu cực trong lực lượng CSGT, đồng thời chủ động tổ chức lực lượng độc lập kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm đối với xe ô tô chở hàng quá trọng tải.

- Tăng cường lực lượng, phương tiện kỹ thuật, nghiệp vụ giám sát phát hiện kịp thời xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các lỗi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn như chạy quá tốc độ quy định, chở quá số người quy định, đi sai phần đường, làn đường, uống rượu bia điều khiển phương tiện; không đội mũ bảo hiểm... tập trung kiểm tra và xử phạt các hành vi vi phạm của người điều khiển xe khách, xe ô tô tải và mô tô, xe máy.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT đường thủy nội địa, tập trung các một số vi phạm có nguy cơ cao gây mất an toàn giao thông và tai nạn giao thông đường thủy như vi phạm về quy tắc giao thông, thiếu thiết bị an toàn, phương tiện thủy nội địa chở quá tải, quá khổ giới hạn;

- Đẩy mạnh triển khai thực hiện Công điện 04/CD-BAC ngày 31/7/2014 về tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm trong sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo

hiểm khi tham gia giao thông; Công điện 06/CD-BAC ngày 31/7/2014 của Bộ Công an về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên đường cao tốc; hướng dẫn các địa phương triển khai văn bản 2329/C61-C67 ngày 6/6/2014 của Tổng cục 7 về hướng dẫn trình tự tiến hành TTKS, xử lý vi phạm về nồng độ cồn theo kinh nghiệm quốc tế.

- Tổ chức lực lượng phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; chú trọng tại các tuyến đường mới khai thác, sử dụng; kiến nghị việc giải quyết các "điểm đen" tai nạn giao thông; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

4. Bộ Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các sở Giáo dục-Đào tạo và hệ thống trường đại học, cao đẳng triển khai hoạt động giáo dục an toàn giao thông trong học sinh, sinh viên ngay đầu năm học mới 2014-2015; hướng dẫn các nhà trường ký và giám sát thực hiện Cam kết giữa nhà trường và gia đình về giáo dục học sinh về chấp hành pháp luật an toàn giao thông; yêu cầu học sinh, sinh viên đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy khi tham gia giao thông bằng xe cơ giới hai bánh, không điều khiển xe mô tô, xe máy khi chưa có Giấy phép lái xe.

5. Đề nghị Bộ Công thương, Bộ Khoa học và Công nghệ chỉ đạo cơ quan chức năng của Bộ và địa phương tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động sản xuất, kinh doanh các loại xe hai bánh chạy điện; đẩy mạnh kiểm tra, xử lý vi phạm về sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy theo Chỉ thị số 04/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

6. Các Bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các tổ chức chính trị xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở Trung ương và địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền về pháp luật TTATGT đến tận gia đình./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch Ủy ban ATGT QG (để b/c);
- Các Phó Chủ tịch UB ATGT QG;
- Trưởng Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các Ủy viên UB ATGT QG;
- Thành viên Ban Thường trực UB ATGT QG;
- CVP, các PCVP UB ATGT QG;
- Bộ Công thương (p/h t/h);
- Bộ Khoa học và Công nghệ (p/h t/h);
- Lưu: VT.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Khuất Việt Hùng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 1409/ SY-UBND

Bình Định, ngày 14 tháng 8 năm 2014

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- Ban An toàn giao thông;
- CVP, K19;
- Lưu: VT (10b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



[Handwritten signature]
Nguyễn Thái Bình