

Hà Nội, ngày 24 tháng 10 năm 2013

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Văn Công tại cuộc họp với Lãnh đạo UBND tỉnh Bình Định về một số dự án xây dựng kết cấu hạ tầng GT trên địa bàn tỉnh**

Ngày 18/10/2013, sau khi đi kiểm tra thực tế việc triển khai các dự án nâng cấp mở rộng QL1 đoạn qua địa phận tỉnh Bình Định và tuyến của Dự án QL1D, tại Văn phòng UBND tỉnh Bình Định, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công đã chủ trì và phối hợp với Phó chủ tịch UBND tỉnh Bình Định Hồ Quốc Dũng tổ chức cuộc họp xem xét, thống nhất về quy mô dự án nâng cấp mở rộng QL1D, đoạn từ Ngã ba Long Vân đến Bến xe liên tỉnh và kiểm điểm tình hình triển khai các dự án mở rộng QL1 cũng như một số dự án GTVT trên địa bàn tỉnh. Tham dự cuộc họp, về phía UBND tỉnh Bình Định gồm: Giám đốc Sở GTVT, đại diện lãnh đạo và các chuyên viên của các cơ quan chức năng của Tỉnh, Tiểu Ban giải phóng mặt bằng các địa phương có dự án đi qua và các cơ quan liên quan khác; về phía Bộ GTVT gồm đại diện lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Vụ Kế hoạch đầu tư, Cục QLXD & CL CTGT, Ban quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư (Ban PPP), Ban QLDA 2; Nhà đầu tư các dự án BOT đoạn Bắc Bình Định (Km 1125 – Km1153) và Nam Bình Định (Km1212+400 – Km1265); Tổng công ty TVTK GTVT (TEDI).

Sau khi nghe báo cáo của Tư vấn, Ban QLDA 2 và Tiểu Ban GPMB các địa phương của Tỉnh, Nhà đầu tư, ý kiến của Lãnh đạo UBND tỉnh và thành viên dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công kết luận như sau:

1. Về quy mô dự án QL1D đoạn từ Ngã ba Long Vân đến Bến xe liên tỉnh

Trên cơ sở tờ trình số 77/TTr-UBND ngày 26/9/2013 của UBND tỉnh Bình Định trình Thủ tướng chính phủ bổ sung dự án mở rộng QL1D vào Đề án mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên, Bộ GTVT đã có văn bản số 10671/BGTVT-KHĐT ngày 7/10/2013 báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, chấp thuận với quy mô phù hợp với quy mô mở rộng QL1 (Chiều rộng nền đường $B_{nền}=20,5m$). Đề có thể triển khai dự án, đề nghị UBND tỉnh Bình Định làm việc với các Bộ, ngành liên quan để đưa dự án vào Đề án mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên.

2. Về điều chỉnh quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam đoạn qua thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định

Quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010. Vì vậy, Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Bình Định trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định, Bộ

GTVT sẽ có văn bản ủng hộ trên quan điểm phân kinh phí tăng thêm do điều chỉnh quy hoạch sẽ do ngân sách địa phương thực hiện.

3. Về việc di dời ga Quy Nhơn ra khỏi thành phố Quy Nhơn

Giao Tổng công ty Đường sắt Việt Nam làm việc với các cơ quan chức năng của UBND tỉnh Bình Định, đề xuất phương án xử lý, báo cáo Bộ xem xét, quyết định.

4. Về việc triển khai các dự án mở rộng QL1A

QL1A, đoạn qua tỉnh Bình Định có 3 dự án, trong đó có 1 dự án sử dụng nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ (Km1153-Km1212+400) và 2 dự án sử dụng nguồn vốn BOT (gồm đoạn Km1125-Km1153 và đoạn Km1212+400-Km1265). Các dự án BOT đã khởi công từ tháng 3/2013 đến tháng 6/2013, dự án sử dụng vốn TPCP cũng khởi công ngày 21/9/2013. Tiến độ yêu cầu đến 30/12/2015 phải hoàn thành toàn bộ 3 dự án. Tuy nhiên, kết quả đạt được đến nay rất hạn chế và còn nhiều vấn đề tồn tại cần phải khẩn trương tích cực khắc phục và triển khai, cụ thể:

4.1. Về công tác giải phóng mặt bằng

a) Phạm vi giải phóng mặt bằng.

Do điều kiện khó khăn về nguồn vốn, Bộ GTVT đã có chủ trương điều chỉnh giảm quy mô mặt cắt ngang trên toàn tuyến QL1 đối với những đoạn qua khu đô thị, đông dân cư (Văn bản số 8190/BGTVT-CQLXD ngày 12/8/2013) về $B_{\text{mặt cắt}} = 20,5\text{m}$, hai bên xây dựng hệ thống thoát nước dọc và không đầu tư vỉa hè, cây xanh, chiếu sáng. Vì vậy, đề nghị Địa phương cùng chia sẻ và chỉ đạo Ban GPMB triển khai công tác GPMB trên cơ sở nội dung Quyết định phê duyệt Dự án với phạm vi điều chỉnh mặt cắt ngang như đã nêu trên. Tại những vị trí cần di chuyển cột điện và hạ tầng công cộng khác, giao cho Ban QLDA 2 chỉ đạo Tư vấn nghiên cứu đề xuất cụ thể.

b) *Khó khăn về thu hồi đất lúa cho công tác tái định cư:* Vấn đề này, Bộ Tài Nguyên - Môi trường (Bộ TN-MT) đã có Văn bản hướng dẫn số 3883/BTNMT-TCQLĐĐ ngày 03/10/2013, cụ thể cho các địa phương. Đề nghị UBND Tỉnh chỉ đạo các đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện theo nội dung tại Văn bản nêu trên.

c) *Về Nguồn vốn cho công tác tái định cư:* Theo quy định tại Nghị định 197/2004/NĐ-CP ngày 03/12/2004 của Chính phủ (Điều 33 đến Điều 36), địa phương chịu trách nhiệm vấn đề này. Trường hợp Tỉnh gặp khó khăn, đề nghị khẩn trương có văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ để hỗ trợ giải quyết. Bộ GTVT sẽ phối hợp báo cáo Thủ tướng Chính Phủ. Trước mắt, để đẩy nhanh tiến độ GPMB, Bộ GTVT đề nghị UBND Tỉnh chủ động thực hiện theo đúng quy định hiện hành.

d) *Về vấn đề di chuyển công trình công ích, hạ tầng kỹ thuật trong phạm vi GPMB của Dự án:* Đề nghị UBND Tỉnh chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chủ quản công trình thực hiện theo đúng quy định của Nghị định 11/2010/NĐ-CP của Chính Phủ (Điều 26 và 28). Theo đó, các công trình nằm trong phạm vi quản lý của đường bộ (đất đường bộ, hành lang ATDB), các đơn vị, doanh nghiệp chủ quản phải tự di dời, không có bồi hoàn kinh phí từ Dự án mở rộng QL1.

đ) Các tồn tại, vướng mắc cụ thể khác: Đề nghị UBND Tỉnh chỉ đạo Sở GTVT và Ban GPMB các địa phương chủ động phối hợp với Ban QLDA2 để giải quyết dứt điểm, kịp thời đảm bảo tiến độ GPMB.

4.2. Về Tuyển tránh An Nhơn

Bộ GTVT thống nhất về chủ trương trên nguyên tắc kinh phí đầu tư cho tuyển tránh giảm so với phương án đi theo QL1 cũ đã được Bộ GTVT phê duyệt. Ban QLDA 2 khẩn trương chỉ đạo Tư vấn hoàn thiện hồ sơ và thủ tục điều chỉnh dự án đồng thời với việc hoàn chỉnh thiết kế BVTC. Riêng đề xuất sử dụng phần vốn dư khi làm tuyển tránh để tăng cường mặt đường và sửa chữa cầu trên tuyến QL1 cũ, Ban QLDA 2 cần chỉ đạo Tư vấn có phương án và tính toán cụ thể, báo cáo và trình Bộ xem xét quyết định trên nguyên tắc không tăng TMĐT được duyệt. Giao Vụ KHĐT có văn bản tham mưu cho Lãnh đạo Bộ về vấn đề này.

4.3. Về công trình cầu Tiên Hội (Km1202+283) .

Trong bước TKCS, cầu Tiên Hội thiết kế mở rộng hai bên cầu Tiên Hội của Dự án cầu yếu vốn JICA do Ban QLDA 6 làm chủ đầu tư. Việc một công trình được đầu tư từ 2 nguồn vốn khác nhau (vốn TPCP và vốn JICA) sẽ làm ảnh hưởng đến tiến độ dự án. Mặt khác, qua báo cáo của Tư vấn thiết kế Dự án QL1 và xem xét thực tế hiện trường cho thấy cao độ thiết kế cầu cần phải rà soát lại cho phù hợp, tránh lãng phí kinh phí đầu tư. Giao Tư vấn TEDI nghiên cứu đề xuất xây dựng thành 01 cầu hoàn chỉnh đầu tư dự kiến bằng nguồn vốn TPCP. Giao Vụ KHĐT chủ trì làm việc với Ban QLDA 2, 6 rà soát việc đầu tư công trình bằng nguồn vốn nào, báo cáo Lãnh đạo Bộ xem xét, quyết định.

4.4. Về trách nhiệm của các Nhà đầu tư BOT

- Khẩn trương hoàn tất cấp giấy phép đầu tư, hợp đồng tín dụng;
- Khẩn trương rà soát và báo cáo các nội dung, tiến độ công việc đã thực hiện liên quan đến các thủ tục lựa chọn tư vấn, nhà thầu xây lắp, việc phê duyệt thiết kế BVTC, trong đó có thẩm tra của cơ quan quản lý nhà nước theo quy định;
- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng, Ban GPMB của địa phương khẩn trương triển khai và hoàn thành công tác GPMB trong tháng 11/2013, đồng thời, triển khai thi công ngay các vị trí, gói thầu được địa phương bàn giao mặt bằng sạch. Bộ GTVT sẽ kiểm tra thực tế kết quả triển khai các dự án BOT để xem xét xử lý theo chỉ đạo của Chính phủ tại Thông báo số 266/TB-VPCP ngày 24 tháng 7 năm 2013.

- Báo cáo thường xuyên với Ban QLDA 2 và Bộ GTVT về tình hình triển khai dự án theo đúng quy định.

4.5. Yêu cầu đối với Ban QLDA2

- Phối hợp với các cơ quan liên quan của tỉnh Bình Định và các Nhà đầu tư, tập trung và nỗ lực ở mức độ cao nhất để hoàn thành khối lượng công việc còn tồn tại, sớm hoàn thành toàn bộ công tác GPMB và khởi công tất cả 27 gói thầu xây lắp còn lại trước ngày 30/12/2013, đảm bảo tiến độ dự án.

- Đối với các dự án BOT: Thực hiện công tác quản lý chất lượng, tiến độ và việc tuân thủ quy định của pháp luật như đối với dự án sử dụng nguồn vốn nhà nước; thường xuyên kiểm tra, kiểm soát việc thực hiện về thủ tục cũng như triển khai thi công dự án của các nhà đầu tư, báo cáo Bộ GTVT theo quy định.

4.6. Yêu cầu đối với TEDI

- Tiến hành rà soát, điều chỉnh quy mô, khẩn trương hoàn thiện hồ sơ, thủ tục làm cơ sở cho việc điều chỉnh dự án đồng thời với việc hoàn chỉnh thiết kế BVTC theo văn bản số 8190/BGTVT-CQLXD ngày 12/8/2013;

- Khẩn trương tiến hành cấm cọc GPMB bằng BTCT thay thế cho các cọc gỗ đã cấm trước đây, phối hợp bàn giao cho địa phương;

- Công tác thiết kế bản vẽ thi công của TEDI chất lượng chưa đảm bảo, do đó yêu cầu TEDI cử cán bộ có đủ năng lực, thẩm quyền, thường trực tại hiện trường để giải quyết các tồn tại của Hồ sơ thiết kế.

4.7. Yêu cầu đối với các cơ quan chức năng của Bộ GTVT và một số vấn đề liên quan khác :

Cục QLXD và CLCTGT, Vụ KHĐT, Ban PPP khẩn trương tham mưu xử lý, giải quyết các hồ sơ và các thủ tục liên quan, đảm bảo yêu cầu tiến độ triển khai các dự án;

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Nguyễn Văn Công (để b/cáo);
- UBND tỉnh Bình Định
- Sở GTVT tỉnh Bình Định;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Các đơn vị dự hợp;
- Các Vụ: TC, KCHTGT;
- Ban QLDA 6;
- Các nhà đầu tư BOT (Ban QLDA 2 sao gửi);
- Lưu VT, KHĐT, CQLXD (03).

TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Văn Lưu

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

Số: 1735/SY-UBND

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở KH&ĐT, TC, TN&MT, NN&PTNT, XD;
- UBND các huyện HN, PM, PC, AN, TP, TPQN;
- Lãnh đạo VP, K19;
- Lưu: VT (22b).

SAO Y BẢN CHÍNH

Bình Định, ngày 06 tháng 11 năm 2013

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG



Lê Nhuận