



**CÔNG ĐIỆN**

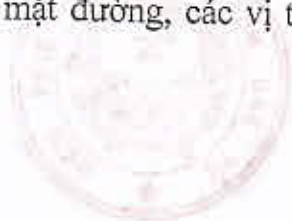
Về việc đảm bảo an toàn giao thông khi thi công mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên

Bộ Giao thông vận tải điện gửi

- UBND các tỉnh: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Long An, Cần Thơ, Hậu Giang, Bình Phước, Kon Tum, Đắk Nông, Đắk Lắk;
- Các Ban Quản lý dự án: Đường Hồ Chí Minh, Thăng Long, An toàn giao thông, 1, 2, 4, 5, 6, 7, 85;
- Sở GTVT các tỉnh được Bộ GTVT giao làm Chủ đầu tư các dự án mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên;
- Các Nhà đầu tư BOT dự án QL1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên.

Quốc lộ 1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên (QL14) đang được nâng cấp, mở rộng. Mặc dù công tác đảm bảo an toàn giao thông đã được Bộ GTVT đưa vào thành một danh mục riêng trong quá trình phê duyệt thiết kế và dự toán bản vẽ thi công, đồng thời thường xuyên kiểm tra hiện trường và nhắc nhở các Ban QLDA, Nhà đầu tư, TVGS, nhà thầu đặc biệt quan tâm, chú ý công tác này. Tuy nhiên, trong quá trình thi công, có những nơi, những lúc các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông chưa được thực hiện tốt, có khi đã gián tiếp để xảy ra tai nạn giao thông. Đặc biệt, trong thời gian vừa qua, trên đoạn tuyến qua địa phận các tỉnh Thanh Hóa, Nghệ An, Phú Yên, Bình Thuận ... đã xảy ra một số vụ tai nạn nghiêm trọng gây thiệt hại về người, tài sản và gây ách tắc giao thông. Để khắc phục ngay tình trạng nêu trên, thực hiện chỉ đạo của Ủy ban ATGT Quốc gia, Bộ GTVT yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban QLDA, Nhà đầu tư khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Chỉ đạo các đơn vị tư vấn giám sát, nhà thầu thi công rà soát hệ thống đảm bảo an toàn giao thông khi thi công (cọc tiêu, biển báo, biển chỉ dẫn, đèn báo hiệu, ...) kịp thời bổ sung đầy đủ hệ thống đảm bảo ATGT tại những vị trí còn thiếu, đặc biệt là các vị trí đào thay kết cấu nền đường, các vị trí chênh cao do thi công các lớp nền, mặt đường, các vị trí đông dân cư và bị thu hẹp mặt cắt ngang của nền đường.





2. Kiểm tra, rà soát trên thực địa của công trường thi công, chỉ đạo Nhà thầu thi công dứt điểm các vị trí đã đào ra, sớm hoàn thiện các vị trí thi công làm thu hẹp mặt đường đang lưu thông để xảy ra tình trạng mất ATGT gây tai nạn.

3. Cắt cử các lực lượng làm công tác đảm bảo ATGT thường xuyên có mặt trên công trường để quản lý, duy trì tốt hệ thống cọc tiêu, biển báo ATGT và đèn báo hiệu về ban đêm, đặc biệt khi có tình trạng ách tắc giao thông, để phối hợp với các lực lượng chức năng như cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông, điều phối giao thông tránh ách tắc giao thông kéo dài, mất trật tự giao thông dẫn đến mất an toàn giao thông.

4. Yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban QLDA, Nhà đầu tư chỉ đạo tư vấn giám sát, nhà thầu chấp hành triệt để các quy định về công tác đảm bảo ATGT trong quá trình thi công. Trong thời gian tới nếu trên phạm vi đoạn tuyến nào để xảy ra sự cố tai nạn giao thông do nguyên nhân vì biện pháp đảm bảo ATGT không đảm bảo thì người đứng đầu các Chủ đầu tư, Ban QLDA, Nhà đầu tư đó phải chịu trách nhiệm kỷ luật, các tổ chức tư vấn giám sát và nhà thầu sẽ bị cấm tham gia xây dựng công trình giao thông theo quy định hiện hành.

5. Đề nghị UBND các tỉnh, các cơ quan truyền thông địa phương và đồng bào nơi có dự án đi qua theo dõi, giám sát công tác đảm bảo ATGT trên tuyến đang thi công, kịp thời phản ánh đến Bộ GTVT xử lý các vi phạm theo thẩm quyền được giao.

Bộ Giao thông vận tải một lần nữa yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban QLDA, Nhà đầu tư và các đơn vị có liên quan nghiêm túc thực hiện các chỉ đạo của Bộ GTVT để hạn chế tối đa tình trạng mất ATGT khi thi công dự án QL1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên./ *Sinh*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Các Thủ trưởng (đề ch/đ);
- Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, Đoàn đại biểu Quốc hội các tỉnh có dự án đi qua;
- Tổng cục ĐBVN;
- Các Vụ: KCHTGT, ATGT;
- Các đơn vị liên quan (Chủ đầu tư, Ban QLDA, Nhà đầu tư sao gửi);
- Lưu VT, CQLXD (05b).



**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**SAO Y BẢN CHÍNH**

Số: 1904/ SY-UBND

Bình Định, ngày 05 tháng 11 năm 2014

**Nơi nhận:**

- Lãnh đạo UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các huyện: HN, PM, PC, TP;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND TP Quy Nhơn;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh, K19;
- Lưu: VT (19).

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Lê Nhuận**