

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**Số: ~~14185~~ /BGTVT-VT

V/v: Tăng cường kiểm soát giá cước vận tải bằng xe ô tô và triển khai thực hiện Thông tư 152/2014/TTLT-BTC-BGTVT, ngày 15/10/2014.

Hà Nội, ngày 07 tháng 11 năm 2014

Kính gửi: Ủy Ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc TW

Từ đầu năm 2014 đến nay, Liên Bộ Tài Chính- Bộ Công Thương đã 13 lần điều chỉnh giá xăng và 19 lần điều chỉnh giá dầu (trong đó xăng: 5 lần tăng giá, 8 lần giảm giá; dầu diesel: 4 lần tăng giá, 15 lần giảm giá); như vậy qua các lần điều chỉnh, giá xăng, dầu hiện nay đã giảm mạnh so với thời điểm cuối năm 2013. Tuy nhiên, qua khảo sát đánh giá chung cho thấy mặc dù giá nhiên liệu đầu vào giảm mạnh, nhưng các đơn vị kinh doanh vận tải vẫn chưa thực hiện kê khai và điều chỉnh giá cước vận tải phù hợp.

Ngày 15 tháng 10 năm 2014, Liên Bộ Tài chính và Bộ Giao thông vận tải đã ký ban hành Thông tư số 152/2014/TTLT-BTC-BGTVT hướng dẫn thực hiện giá cước vận tải bằng xe ô tô và giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ. Thông tư có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 12 năm 2014.

Để thực hiện tốt công tác quản lý giá cước vận tải bằng xe ô tô, đảm bảo giá cước vận tải điều chỉnh phù hợp với mức giảm của giá nhiên liệu đầu vào nhất là trong giai đoạn hiện nay khi giá nhiên liệu đã giảm nhiều lần, từ đó góp phần giảm giá thành các sản phẩm hàng hóa và dịch vụ khác; Bộ Giao thông vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai và hướng dẫn thực hiện Thông tư 152/2014/TTLT-BTC-BGTVT, cụ thể một số nội dung sau:

1. Đề nghị giao Sở Tài chính chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị có liên quan hướng dẫn và tiếp nhận bản kê khai giá cước của các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn theo quy định của Thông tư 152/2014/TTLT-BTC-BGTVT đồng thời chủ trì thực hiện rà soát việc kê khai giá cước vận tải bằng xe ô tô của các đơn vị kinh doanh vận tải để có giải pháp yêu cầu điều chỉnh phù hợp, trong đó chú trọng yêu cầu kê khai và tính toán giá cước vận tải phù hợp với việc điều chỉnh giảm của giá nhiên liệu đầu vào để giảm giá cước vận tải.

2. Trong tháng 11 năm 2014, thành lập đoàn kiểm tra liên ngành gồm các cơ quan, đơn vị có liên quan về quản lý giá cước vận tải tại địa phương để tổ chức kiểm tra, rà soát một số đơn vị kinh doanh vận tải lớn trên địa bàn, yêu cầu các đơn vị phải kê khai và thực hiện giá cước phù hợp với giá điều chỉnh nhiên liệu nhằm chấn chỉnh công tác quản lý giá cước vận tải bằng xe ô tô. Giao Sở Giao thông vận tải tham mưu để xuất danh sách các đơn vị kinh doanh vận tải cần kiểm tra.

3. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải để kịp thời hướng dẫn và triển khai thực hiện Thông tư số 152/2014/TTLT-BTC-BGTVT.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc TW quan tâm chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục Quản lý Giá (Bộ Tài chính);
- Lưu VT, VTài (M3).



Nguyễn Hồng Trường

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 1930/ SY-UBND

Nơi nhận:

- Lãnh đạo UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Công thương;
- Lãnh đạo VPUBND tỉnh;
- K6, K17, K19;
- Lưu: VT (15).

SAO Y BẢN CHÍNH

Bình Định, ngày 12 tháng 11 năm 2014

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Lê Nhuận