

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 4 năm 2021

Về việc tham gia ý kiến đối với Dự án Đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông, đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn, Hoài Nhơn – Quy Nhơn và Quy Nhơn – Tuy Hòa, qua địa bàn tỉnh Bình Định.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Văn bản số 90/TB-BGTVT ngày 26/3/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc thông báo kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Lê Anh Tuấn tại cuộc họp với Lãnh đạo UBND tỉnh Bình Định về báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông, đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định, dự kiến trong kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2021 – 2025; theo yêu cầu tại Văn bản số 385/BQLDA2-PID6 ngày 21/3/2021 của Ban QLDA 2 và Văn bản số 401/BQL-KHTH ngày 30/3/2021 của Ban QLDA 85; UBND tỉnh Bình Định có ý kiến đối với Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông, đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định, cụ thể như sau:

1. Đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn

- *Về hướng tuyến:* Cơ bản thống nhất với hướng tuyến theo hồ sơ do Ban QLDA 2 cung cấp.

- *Nút giao liên thông:* Cơ bản thống nhất với các vị trí giao cắt liên thông theo hồ sơ do Ban QLDA 2 cung cấp. Tuy nhiên, để phù hợp quy hoạch phát triển hạ tầng giao thông của tỉnh trong thời gian đến, phát huy tính kết nối Quốc lộ 1, đường ven biển quốc gia, đường trục chính qua địa bàn thị xã Hoài Nhơn đang được triển khai thủ tục đầu tư, đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Ban QLDA 2 chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế nghiên cứu bổ sung nút giao liên thông tại khoảng Km79 (giao với Tuyến đường kết nối với đường ven biển trên địa bàn thị xã Hoài Nhơn) hoặc điều chỉnh vị trí nút giao liên thông tại khoảng Km72+800 (giao đường Nguyễn Chí Thanh, thị xã Hoài Nhơn) đến vị trí khoảng Km79 nói trên.

2. Đoạn Hoài Nhơn – Quy Nhơn

- *Về hướng tuyến:* Cơ bản thống nhất với hướng tuyến theo hồ sơ do Ban QLDA 2 cung cấp.

- *Nút giao liên thông:*

+ Cơ bản thống nhất với các vị trí giao cắt liên thông theo hồ sơ do Ban QLDA 2 cung cấp. Riêng nút giao liên thông trên địa bàn huyện Phù Mỹ, đề nghị điều chỉnh từ vị trí khoảng Km119 đến vị trí giao cắt với ĐT.631 cũ tại khoảng Km110+500. Bố trí vị trí giao cắt liên thông tại khu vực trên nhằm phát huy tính kết nối với Quốc lộ 1, đường ven biển quốc gia, với các dự án giao thông trọng điểm UBND tỉnh đang triển khai đầu tư: Nâng cấp, mở rộng tuyến

Diêm Tiêu – Gò Loi (trùng ĐT.631 cũ), Tuyến đường kết nối Tây tỉnh (trùng ĐT.631 cũ) đến đường ven biển trên địa bàn huyện Phù Mỹ.

+ Đề nghị bổ sung nút giao liên thông với Quốc lộ 19B tại khoảng Km143.

3. Đoạn Quy Nhơn – Tuy Hòa

- *Về hướng tuyến:* Cơ bản thống nhất với hướng tuyến theo hồ sơ do Ban QLDA 85 cung cấp. Về tổng thể, hướng tuyến đã được Ban QLDA 85 chỉ đạo đơn vị tư vấn thực hiện theo Thông báo số 90/TB-BGTVT ngày 26/3/2021 của Bộ Giao thông vận tải, tuyến đi về phía Đông gần với Quốc lộ 1, kết nối Hàm Cù Mông (phương án 1). Tuy nhiên, nội dung thuyết minh đề cập “*hướng tuyến có đi qua khu vực đất quân sự của Sư đoàn 32 và Tiểu đoàn 3, có điều chỉnh để tránh đi trùng với đường dây điện 22kV hiện hữu, ..., tuyến đi song song qua Khu công nghiệp Phú Tài, giao cắt qua Khu công nghiệp Long Mỹ...*”. Dự án đang được nghiên cứu ở bước tiền khả thi, hướng tuyến chỉ tổng thể, chưa có chi tiết. Do đó, đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Ban QLDA 85 chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế tiếp tục nghiên cứu ở các bước thiết kế tiếp theo đảm bảo theo đúng chỉ đạo tại Thông báo số 90/TB-BGTVT ngày 26/3/2021, giảm thiểu ảnh hưởng bồi thường, giải phóng mặt bằng tại các khu vực trên, nhằm đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện dự án và phát huy hiệu quả đầu tư.

- *Nút giao liên thông:* Thống nhất với các vị trí giao cắt liên thông theo hồ sơ do Ban QLDA 85 cung cấp.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Ban QLDA 2, Ban QLDA 85 tổng hợp, cập nhật hoàn thiện hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi các dự án nêu trên để thực hiện các bước tiếp theo theo đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở GTVT;
- Ban QLDA 2, 85;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (M.10b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng