

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 2

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2382/BQLDA2-PID9

Hà Nội, ngày 13 tháng 11 năm 2014

V/v cảnh báo nguy cơ mất an toàn do người dân địa phương cản trở mặt bằng thi công Dự án đầu tư mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km 1153+000 – Km 1212+400 tỉnh Bình Định.

Kính gửi: - UBND tỉnh Bình Định;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định.

Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km1153+000 – Km1212+400, tỉnh Bình Định được triển khai từ cuối 2013. Quá trình triển khai thực hiện dự án luôn nhận được sự quan tâm chỉ đạo kịp thời của các cấp Lãnh đạo, sự phối hợp tạo điều kiện thuận lợi giữa các cấp chính quyền địa phương trong việc bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công. Tuy nhiên thời gian gần đây trên địa bàn gói thầu số 7, 8 một số hộ dân tái lấn chiếm mặt bằng, ngăn cản nhà thầu thi công làm ảnh hưởng đến tiến độ chung của dự án.

Theo yêu cầu của địa phương, ngày 8/10/2014 Ban QLDA2 đã xây dựng kế hoạch thi công gửi UBND huyện Phù Mỹ để địa phương phối hợp bảo vệ cho nhà thầu thi công các gói thầu số 7, 8, 9. Do trong thời gian vừa qua, trên địa bàn tỉnh có mưa to liên tục, việc triển khai thi công nền đường rất khó khăn, vì vậy địa phương chưa phối hợp bảo vệ nhà thầu thi công được theo như kế hoạch thi công Ban QLDA2 đã xây dựng và đề nghị.

Hiện nay đang mùa mưa lũ, Ban QLDA2 vẫn thường xuyên rà soát, đôn đốc, nhắc nhở Tư vấn và các nhà thầu thi công chú trọng công tác đảm bảo ATGT, VSMT và đặc biệt quan tâm đến việc đảm bảo an toàn cho người dân sinh sống dọc hai bên tuyến đường đang thi công. Tuy nhiên, tại nhiều vị trí nhà thầu đã đắp nền đường lớp K95 và K98 đang bị một số hộ dân cản trở, một số vị trí mới đào khuôn đường (nhưng chưa kịp đắp) cũng bị người dân ngăn cản không cho thi công tiếp. Những vị trí này khi mưa xuống, nước không có chỗ thoát đọng lại tạo thành những hào ao sâu ngấm vào nền đường gây hư hỏng đường cũ, làm ảnh hưởng đến ATGT tuyến đường, gây nguy hiểm cho người dân sinh sống hai bên đường đặc biệt là người già và trẻ em.

Với những do nêu trên, Ban QLDA2 kính đề nghị UBND tỉnh Bình Định, Sở GTVT quan tâm chỉ đạo các cơ quan chức năng của tỉnh ưu tiên giải quyết trước các vướng mắc về mặt bằng tại những vị trí đọng nước nêu trên để nhà thầu thi công ngay, tránh ảnh hưởng đến công tác ATGT, VSMT, đời sống sinh hoạt người dân dọc hai bên đường cũng như tiến độ thi công chung của dự án.

Ban QLDA2 xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- PTGD Lê Minh Nam (để chỉ đạo);
- UBND Huyện Phù Mỹ;
- Trung tâm PTQĐ huyện Phù Mỹ;
- Lưu: VP, PID9.


TỔNG GIÁM ĐỐC
BAN QUẢN LÝ
DỰ ÁN 2
Phạm Hồng Sơn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 1969/ SY-UBND

Bình Định, ngày 18 tháng 11 năm 2014

Nơi nhận:

- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Phù Mỹ;
- PVP CN, PVP TD;
- K7, K19;
- Lưu: VT (06).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. HÀNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Lê Văn Toàn