

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 4 năm 2021

V/v kiến nghị điều chỉnh, bổ sung quy hoạch và đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh Bình Định giai đoạn 2021 - 2025.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Tỉnh Bình Định nằm trong khu vực Duyên hải Nam trung bộ thuộc Vùng Kinh tế trọng điểm miền Trung, có vị trí địa lý thuận lợi trong việc kết nối các phương thức giao thông trên toàn mạng lưới giao thông Quốc gia. Bình Định có mạng lưới giao thông vận tải tương đối hoàn chỉnh với đầy đủ các phương thức vận tải như: đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển và đường hàng không.

Trong những năm qua, được sự quan tâm hỗ trợ của Chính phủ, các Bộ ngành Trung ương cùng với sự phấn đấu nỗ lực của các cấp chính quyền địa phương, mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Định đã từng bước được triển khai thực hiện theo quy hoạch, nhất là trong giai đoạn 2015–2020 đã đạt được những kết quả đáng ghi nhận, góp phần quan trọng trong việc tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế – xã hội, đảm bảo an ninh, quốc phòng của tỉnh và cả khu vực miền Trung – Tây Nguyên.

Tuy nhiên, qua rà soát, so với tiềm năng lợi thế hiện có của tỉnh, đối chiếu với các quy hoạch hạ tầng giao thông vận tải được phê duyệt thì vẫn còn nhiều nội dung, mục tiêu còn phải tiếp tục thực hiện để từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông của tỉnh. Theo đánh giá tại Đại hội Đảng bộ tỉnh Bình Định lần thứ XX, việc thực hiện quy hoạch phát triển giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh Bình Định vẫn còn bất cập, tính kết nối liên vùng, khu vực vẫn chưa hoàn thiện gây ảnh hưởng đến sự phát triển kinh tế địa phương.

Để tiếp tục phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải tỉnh Bình Định tương xứng với tiềm năng, lợi thế riêng của tỉnh, từng bước hoàn thiện theo quy hoạch, để hạ tầng giao thông thực sự là động lực phát triển của kinh tế địa phương và của cả Miền trung – Tây nguyên; UBND tỉnh đã tiến hành rà soát, tổng hợp báo cáo Bộ Giao thông vận tải các nội dung chính như sau:

## **I. Tình phát triển hình kinh tế xã hội của tỉnh Bình Định**

### **1. Kết quả đạt được trong giai đoạn 2016 - 2020**

Qua 5 năm thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XIX, tỉnh Bình Định đã đạt được *những kết quả rất quan trọng*: kinh tế tăng trưởng khá, quy mô kinh tế không ngừng mở rộng; cơ cấu kinh tế chuyển dịch theo hướng tăng dần tỷ trọng các ngành công nghiệp, dịch vụ; sản xuất nông nghiệp phát triển khá toàn diện và đạt mức tăng trưởng cao; du lịch trở thành ngành kinh tế quan trọng của tỉnh; thu ngân sách vượt kế hoạch đề ra; kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội được tập trung đầu tư, đáp ứng tốt hơn yêu cầu phát triển của tỉnh; bộ mặt

đô thị, nông thôn có nhiều khởi sắc; các hoạt động giáo dục - đào tạo, khoa học - công nghệ, văn hóa - thể thao, thông tin - truyền thông, chăm sóc sức khỏe nhân dân... có nhiều tiến bộ. An sinh xã hội cơ bản được đảm bảo; đời sống vật chất, tinh thần của nhân dân tiếp tục được cải thiện. Quốc phòng được củng cố; an ninh chính trị được giữ vững; trật tự an toàn xã hội cơ bản đảm bảo. Công tác xây dựng hệ thống chính trị đạt được kết quả tích cực. Những thành tựu đạt được tạo tiền đề cho sự phát triển nhanh và bền vững trong những năm tới, cụ thể như sau:

Tổng sản phẩm địa phương (GRDP) tăng bình quân hàng năm 6,4%, trong đó: nông, lâm nghiệp, thủy sản tăng 4,04%; công nghiệp - xây dựng tăng 9,13%; dịch vụ tăng 6,16%; thuế sản phẩm trừ trợ cấp sản phẩm tăng 7,96%. GRDP bình quân đầu người đạt 2.524 USD; thu ngân sách năm 2020 đạt khoảng 13.000 tỷ đồng; kim ngạch xuất khẩu giai đoạn 2016 - 2020 đạt khoảng 4.146,2 triệu USD.

Cơ cấu kinh tế đến năm 2020: nông, lâm nghiệp, thủy sản 27,63%; công nghiệp - xây dựng 28,58%; dịch vụ 39,25%; thuế sản phẩm trừ trợ cấp sản phẩm 4,54% (so với năm 2015: nông, lâm nghiệp, thủy sản giảm 3,9%; công nghiệp - xây dựng tăng 3,7%; dịch vụ giảm 0,1%; thuế sản phẩm trừ trợ cấp sản phẩm tăng 0,3%). Năng suất lao động xã hội tăng bình quân hàng năm 6,5%.

## **2. Phương hướng, mục tiêu giai đoạn 2021 - 2025**

Trong giai đoạn 2021 – 2025, tỉnh Bình Định phấn đấu thực hiện đạt các chỉ tiêu kinh tế như sau:

- Tổng sản phẩm địa phương bình quân hàng năm tăng 7,0 - 7,5%; trong đó công nghiệp - xây dựng tăng 9,5 - 10,2%, dịch vụ tăng 7,1 - 7,5%, nông, lâm nghiệp, thủy sản tăng 3,2 - 3,6%, thuế sản phẩm trừ trợ cấp sản phẩm tăng 10 - 10,5%;

- Đến năm 2025, cơ cấu kinh tế: công nghiệp - xây dựng 31,8%, dịch vụ 39,6%, nông, lâm nghiệp, thủy sản 23,4%, thuế sản phẩm trừ trợ cấp sản phẩm 5,2%; GRDP bình quân đầu người đạt trên 3.900 USD; thu ngân sách nhà nước trên địa bàn đạt trên 16.000 tỷ đồng, phấn đấu cân đối ngân sách trên địa bàn;

- Tổng kim ngạch xuất khẩu giai đoạn 2021 - 2025 đạt trên 6.000 triệu USD;

- Huy động vốn đầu tư toàn xã hội 5 năm đạt 41%/GRDP.

## **II. Giới thiệu chung kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Định**

**1. Về đường bộ:** tổng chiều dài mạng lưới giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh là 11.285,08 Km, gồm: 05 tuyến quốc lộ dài 306,88 Km (QL.1, QL.1D, QL.19, QL.19B và QL.19C); 11 tuyến đường tỉnh dài 446,40 Km; 44 tuyến đường huyện dài 542,40 Km; hệ thống đường đô thị dài 613,40 Km; hệ thống đường chuyên dùng dài 207,00 Km và hệ thống đường GTNT, gồm: đường xã, đường từ trung tâm xã đến đường huyện; Đường trục thôn, bản, ấp, đường liên thôn, bản, ấp; Đường ngõ, xóm và Đường trục chính nội đồng, với tổng chiều dài là 9.169 Km.

**2. Về đường sắt:** Tuyến đường sắt Bắc – Nam qua địa bàn tỉnh có chiều dài là 158,4Km, bao gồm tuyến chính Bắc - Nam dài 148km, với Ga chính là Ga

Diêu Trì; ngoài ra còn đoạn nối từ ga Diêu Trì đến ga Quy Nhơn có chiều dài 10,4km. Ga Quy Nhơn là ga hành khách nằm trong nội thành, hiện chỉ khai thác tuyến Sài Gòn - Quy Nhơn mỗi ngày một chuyến với lượng khách hạn chế, không hiệu quả, gây cản trở giao thông đô thị.

**3. Về đường biển:** Bình Định có đường bờ biển dài 134km. Các bến cảng biển chính đều tập trung ở trong đầm Thị Nại, thành phố Quy Nhơn. Cụm cảng biển Quy Nhơn có tầm quan trọng chiến lược về kinh tế - xã hội, an ninh quốc phòng, là cảng tổng hợp quốc gia, đầu mối khu vực (loại I), bao gồm các khu bến chức năng: Quy Nhơn - Thị Nại, Nhơn Hội và các bến Tam Quan, Đền Gi.

**4. Về đường thủy nội địa:** Hiện nay, trên địa bàn tỉnh chỉ còn 01 tuyến Hải Cảng – Nhơn Châu đang khai thác với tần suất 01 chuyến đi về/ ngày, chiều dài 30 km. Tuy nhiên, do nhu cầu đi lại của nhân dân, mua bán xăng dầu phục vụ tàu cá và đặc biệt từ đầu năm 2015 đến nay với sự phát triển mạnh của ngành du lịch sinh thái biển nên đã phát sinh thêm 8 tuyến thủy nội địa chưa được công bố theo quy định, UBND tỉnh đã phê duyệt đề án quy hoạch đường thủy nội địa để công bố hoạt động theo đúng quy định.

**5. Về đường Hàng không:** Cảng Hàng không Phù Cát (CHK Phù Cát) cách trung tâm thành phố Quy Nhơn 30km về phía Tây Bắc, cách Quốc lộ 1 khoảng 1,5km về hướng Tây, đây là sân bay sử dụng chung dân dụng và quân sự, đạt cấp 4C, đáp ứng khả năng khai thác các loại tàu bay A320, A321 và tương đương.

### **III. Kết quả thực hiện phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh trong giai đoạn 2015 – 2020**

Trong giai đoạn 2015 - 2020, bằng nhiều nguồn lực khác nhau, các Bộ, ngành Trung ương và chính quyền địa phương đã thực hiện đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của tỉnh, cụ thể như sau:

#### **1. Đường bộ**

##### **a. Các tuyến đường Quốc lộ ủy thác**

Công tác quản lý, bảo trì 03 đoạn tuyến Quốc lộ ủy thác dài 116,47km, duy trì khả năng khai thác của các tuyến đường, đảm bảo giao thông thông suốt và an toàn. Kinh phí duy tu sửa chữa bảo dưỡng thường xuyên, đầu tư sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất bằng nguồn vốn Trung ương thực hiện trong 5 năm (2016 - 2020) là 244,6 tỷ đồng.

**b. Các dự án giao thông trọng điểm (đã được xây dựng hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng)**

- Tuyến đường Quốc lộ 19 mới (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1), chiều dài 17,2 Km, quy mô xây dựng 04-06 làn xe, tổng mức đầu tư hơn 4.400 tỷ đồng.

- Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1D (đoạn ngã 3 ngã ba Long Vân đến Bến xe liên tỉnh), chiều dài 7,4 km, quy mô 06 làn xe, tổng mức đầu tư 860 tỷ đồng.

- Dự án nâng cấp đường phía Tây tỉnh (ĐT.639B), nối QL.19C đến QL.1 và Quốc lộ 1D, đoạn Km130 ÷ Km137+580, đoạn Km137+580 ÷ Km143+787,

chiều dài gần 14 Km có tổng mức đầu tư hơn 1.500 tỷ đồng, kết nối Khu công nghiệp, đô thị, dịch vụ Becamex VSIP Bình Định với thành phố Quy Nhơn.

- Đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội kéo dài: có chiều dài 18,5km, quy mô 04 làn xe, tổng mức đầu tư khoảng gần 1.800 tỷ đồng, nối từ Quốc lộ 1 đến Khu kinh tế Nhơn Hội.

- Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát), quy mô 04 – 06 làn xe, tổng mức đầu tư gần 370 tỷ đồng.

- Dự án Khắc phục khẩn cấp hậu quả thiên tai tại một số tỉnh miền Trung - tỉnh Bình Định; Hợp phần 1: Xây dựng tái thiết các công trình bị hư hỏng, phần Công trình giao thông với tổng mức đầu tư gần 1.200 tỷ đồng.

**c. Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (Dự án LRAMP):**

Bình Định là một trong 14 tỉnh được Bộ Giao thông vận tải quan tâm đưa vào dự án LRAMP; đối với hợp phần đường được hỗ trợ 193 tỷ đồng để khôi phục cải tạo 70,51 km đường địa phương (05 tuyến đường tỉnh: 47,78km, 03 tuyến đường huyện: 13,97km, 03 tuyến đường xã: 8,76km). Đối với hợp phần cầu, Bình Định được hỗ trợ xây dựng 22 cầu với tổng mức đầu tư khoảng 122 tỷ đồng. Hiện nay đã thi công hoàn thành được 15/ 22 cầu.

Trong giai đoạn 2015 – 2020, tỉnh Bình Định đã tập trung nguồn lực rất lớn để đầu tư phát triển hạ tầng giao thông nhằm tạo bước đột phá tạo điều kiện thuận lợi thu hút đầu tư, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội và đảm bảo an ninh, quốc phòng. Chỉ tính riêng các công trình trọng điểm nói trên đã đạt mức gần 20.000 tỷ đồng.

**d. Chương trình bê tông hóa GTNT:** Trong giai đoạn 2016 – 2020, hệ thống đường GTNT trên địa bàn tỉnh đã được đầu tư xây dựng đến toàn bộ trung tâm xã mà giai đoạn trước đây chưa hoàn thiện, bảo đảm giao thông thông suốt quanh năm, vào mùa mưa không bị lầy lội, đáp ứng ngày càng tốt hơn nhu cầu vận chuyển hành khách, hàng hóa, giao lưu kinh tế, văn hóa, xã hội tại các vùng nông thôn và giữa các vùng nông thôn với các khu vực khác. Đến nay, trên địa bàn tỉnh đã bê tông hóa GTNT được 9.169 Km. Đáp ứng đầy đủ các yêu cầu về tiêu chí giao thông trong xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh.

**e. Dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến đường tỉnh và các tuyến đường kết nối Quốc lộ 1**

Đã thực hiện hoàn thành Dự án Sửa chữa, mở rộng mặt đường các tuyến tỉnh lộ và sửa chữa các tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1, với chiều dài khoảng 200Km mở rộng mặt đường từ 3,5m lên tối thiểu 5,5m, kinh phí thực hiện gần 500 tỷ đồng; xây dựng mới 12 công trình cầu, sửa chữa mở rộng để tiếp tục khai thác 23 cầu các loại với tổng kinh phí hơn 105 tỷ đồng. Đến nay, hệ thống Tỉnh lộ đã cơ bản đạt bề rộng mặt đường tối thiểu 5,5m.

**2. Cảng biển**

Về sản lượng vận chuyển, cụm cảng biển Quy Nhơn với công suất chính là cảng Quy Nhơn trong giai đoạn 2016 – 2020 liên tục tăng. Năm 2020, hàng hóa thông qua cảng đạt khoảng 12,3 triệu tấn, tăng 13,3% so với cùng kỳ.

Về phát triển kết cấu hạ tầng, nhằm từng bước phục vụ công năng khai

thác ngày càng tăng của cảng Quy Nhơn, UBND tỉnh đã phê duyệt quy hoạch quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 Mở rộng cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại Quyết định số 4013/QĐ-UBND ngày 29/9/2020.

Gắn liền với hoạt động của cảng biển là hệ thống cảng cạn. Nhằm mục đích phát triển hệ thống cảng cạn trên địa bàn, UBND tỉnh đã phê duyệt các Quy hoạch xây dựng cảng cạn ICD phục vụ cụm cảng Quy Nhơn, có quy mô khoảng **85.95 ha**, vị trí các khu cảng cạn ICD xây dựng dọc theo tuyến Quốc lộ 19 mới thuộc khu vực các xã Phước Nghĩa, Phước Lộc, huyện Tuy Phước.

### **3. Đường hàng không**

Về sản lượng vận chuyển, lượng hành khách thông qua cảng HK Phù Cát liên tục tăng trong các năm qua. Hiện nay, lượng hành khách thông qua cảng HK Phù Cát đã vượt 1,5 triệu HK/ năm (*công suất nhà ga hành khách hiện tại chỉ đáp ứng 1,5 tr HK/ năm*).

Vừa qua, cảng Hàng không Phù Cát đã được Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam đầu tư xây dựng nâng cấp cơ sở hạ tầng như: nâng cấp mở rộng sân đỗ đảm bảo 07 vị trí đậu máy bay A320/A321 và tương đương, nâng cấp nhà ga nội địa, hệ thống thông tin, tín hiệu phục vụ bay,... đưa vào khai thác sử dụng phát huy hiệu quả đầu tư; đồng thời, cũng đã hoàn thành việc nâng cấp nhà ga cũ để phục vụ đón khách Quốc tế, do đó về cơ sở hạ tầng sân bay Phù Cát cơ bản đáp ứng nhu cầu phục vụ hành khách nội địa và quốc tế đến với Cảng hàng không Phù Cát.

**4. Đường sắt:** Hiện trạng đường sắt qua địa bàn tỉnh có chiều dài là 158,4 km, bao gồm tuyến chính Bắc – Nam dài 148km, và đoạn nối từ ga Diêu Trì đến ga Quy Nhơn có chiều dài 10,4km.

**5. Đường thủy nội địa:** Trên địa bàn tỉnh không có các tuyến thuộc hệ thống đường thủy nội địa quốc gia. Về phía địa phương, để tạo điều kiện phát triển hệ thống đường thủy nội địa và công bố khai thác, UBND tỉnh đã phê duyệt đề án quy hoạch đường thủy nội địa để thực hiện theo đúng quy định.

## **IV. Các căn cứ để triển khai thực hiện đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2021 - 2025**

Xác định tầm quan trọng trong phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đối với việc phát triển kinh tế xã hội của tỉnh, qua đó góp phần phát triển kinh tế xã hội khu vực Miền trung – Tây nguyên nói riêng và cả nước nói chung, Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIII, Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Bình Định lần thứ XX, nhiệm kỳ 2020 – 2025 đã xác định phát triển dịch vụ cảng biển và logistics, bao gồm cảng biển và cảng hàng không là trụ cột tăng trưởng; tiếp tục xây dựng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông là một trong các khâu đột phá tạo động lực.

## **V. Các dự án giao thông của tỉnh triển khai đầu tư xây dựng trong giai đoạn 2021 - 2025**

Căn cứ các quy hoạch xây dựng đường bộ, cảng biển, đường hàng không, đường sắt, cảng cạn được Trung ương cũng như địa phương phê duyệt; Đại hội Đại biểu Đảng bộ tỉnh Bình Định lần thứ XX, nhiệm kỳ 2020 – 2025 đã xác định xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, đáp ứng yêu cầu phát triển

của tỉnh, tập trung nguồn lực để đầu tư một số công trình trọng điểm: Cầu Thị Nại 2, tuyến đường ven biển, đường Quốc lộ 19 C nối dài, đường phía Tây đầm Thị Nại; nâng cấp mở rộng các tuyến tỉnh lộ trên địa bàn; nâng cấp mở rộng cụm cảng Quy Nhơn, Quy hoạch đường sắt nội đô nối Cát Tiến với Trung tâm Quy Nhơn, ..., cụ thể như sau:

- Các dự án Đường ven biển, đoạn qua tỉnh Bình Định, quy mô 02 – 04 làn xe, chiều dài tất cả các đoạn đang triển khai đầu tư là hơn 80 km, gồm các đoạn: Cát Tiến – Đê Gi, Đê Gi – Mỹ Thành, Cầu Lại Giang – Tam Quan Bắc; Quốc lộ 19 mới – Quốc lộ 1D. Tổng mức đầu tư các dự án khoảng 4.000 đồng.

- Tuyến đường phía Tây đầm Thị Nại, kết nối Quốc lộ 19B đến Quốc lộ 19 mới với chiều dài 13,5Km, bề rộng nền đường 20,5m, kinh phí đầu tư khoảng 2.500 tỷ đồng.

- Dự án Phát triển tích hợp thích ứng với tổng mức đầu tư 2.680 tỷ đồng, vay vốn WB, gồm 2 dự án thành phần:

- + Tuyến đường Quốc lộ 19C nối dài, kết nối Quốc lộ 1 đến cảng Quy Nhơn, chiều dài 8,3 km, tổng mức đầu tư gần 1.500 tỷ đồng.

- + Tuyến đường ven biển, đoạn Mỹ Thành – cầu Lại Giang, chiều dài tuyến khoảng 39,0Km, tổng mức đầu tư khoảng 1.180 tỷ đồng.

- Dự án các tuyến đường kết nối Quốc lộ 1 với đường ven biển qua địa bàn huyện Phù Mỹ, thị xã Hoài Nhơn, An Nhơn, với tổng chiều dài 3 tuyến đường là 35,6Km, quy mô đường cấp III, nền đường rộng từ 12m – 22m, tổng mức đầu tư khoảng 2.696 tỷ đồng.

- Đề án Sửa chữa, nâng cấp mở rộng các tuyến đường Tỉnh, tuyến Quốc lộ 19B (đoạn Sân bay Phù Cát – Bảo tàng Quang Trung), Quốc lộ 19C và tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1, giai đoạn 2021-2025, với tổng mức đầu tư khoảng 1.450 tỷ đồng.

- Dự án Xây dựng cơ sở hạ tầng thích ứng với biến đổi khí hậu cho đồng bào dân tộc thiểu số (CRIEM) – Dự án thành phần tỉnh Bình Định với tổng mức đầu tư gần 910 tỷ đồng. . . .

## **VI. Kiến nghị, đề xuất**

Để thực hiện thắng lợi Nghị quyết đại hội lần thứ XIII của Đảng và Nghị quyết đại hội lần thứ XX của tỉnh, bên cạnh nguồn lực nội tại của địa phương, tỉnh Bình Định rất cần sự quan tâm, giúp đỡ và hỗ trợ từ các Bộ, ngành Trung ương, đặc biệt là Bộ Giao thông vận tải đối với việc quy hoạch, điều chỉnh bổ sung quy hoạch và đầu tư hệ thống hạ tầng giao thông mang tính kết nối đối ngoại. Trên cơ sở các quy hoạch ngành, quy hoạch vùng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải một số nội dung sau:

### **1. Các vấn đề cấp bách xin chủ trương Bộ Giao thông vận tải**

**a. Nâng cấp, mở rộng cảng Quy Nhơn:** Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải đưa vào kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 để thực đầu tư nâng cấp hạ tầng mở rộng cảng biển Quy Nhơn theo Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Nam Trung Bộ (Nhóm 4) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 2370/QĐBGTVT ngày

29/7/2016 và Quyết định số 4013/QĐ-UBND ngày 29/9/2020 của UBND tỉnh về việc phê duyệt đồ án Quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 Mở rộng cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, thành phố Quy Nhơn; đồng thời, sớm triển khai đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến luồng hàng hải Quy Nhơn, đáp ứng cho tàu 50.000DWT đầy tải ( $B = 140m$ ,  $h = -13,0m$ ).

**b. Về đường sắt:** Tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn: chiều dài 10,4Km, hiện đang khai thác mỗi ngày 01 chuyến tàu đi từ Ga Quy Nhơn đến Ga Sài Gòn và ngược lại. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải bổ sung quy hoạch chuyển đổi ga Quy Nhơn và tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn thành đường sắt đô thị.

**c. Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát:** Hiện nay, phát triển du lịch được ưu tiên là ngành kinh tế mũi nhọn của tỉnh Bình Định. Để thúc đẩy phát triển du lịch, tỉnh Bình Định đã triển khai công tác xúc tiến du lịch với sự hỗ trợ, ủng hộ của các cơ quan quản lý nhà nước về du lịch, các nhà đầu tư, các hãng lữ hành, các hãng hàng không, . . ., lượng khách du lịch Quốc tế đến với tỉnh Bình Định ngày càng gia tăng. Do vậy, các Hãng hàng không như: Tổng Công ty Hàng không Việt Nam, Công ty cổ phần hàng không VietJet và Công ty TNHH hàng không Tre Việt, . . . đã xây dựng kế hoạch và tổ chức khai thác chuyến bay Quốc tế đáp ứng yêu cầu phát triển du lịch của các địa phương. Ngày 04/1/2020, Cảng hàng không Phù Cát đã chính thức đón chuyến bay Quốc tế đầu tiên từ Hàn Quốc, do hãng hàng không Tre Việt thực hiện. Tốc độ tăng trưởng về lượng hành khách và hàng hóa qua cảng Hàng không Phù Cát trong giai đoạn 2016 – 2019 gia tăng rất cao trung bình hơn 25%/năm, riêng năm 2020 do ảnh hưởng dịch bệnh COVID-19, mức độ tăng trưởng chậm lại còn khoảng 5%. Đối với ngành du lịch, trong giai đoạn 2016 – 2019, lượng du khách đến với Bình Định tăng trưởng rất nhanh bình quân hơn 15%/năm, riêng năm 2019 tỉnh Bình Định đã đón khoảng 4,8 triệu lượt khách (*trong đó du khách nước ngoài đạt hơn 480 ngàn*); năm 2020, do ảnh hưởng dịch bệnh COVID – 19 nên lượng khách du lịch đến tỉnh Bình Định tuy giảm nhưng vẫn đạt hơn 2,2 triệu lượt khách (*trong đó du khách nước ngoài đạt khoảng 150 ngàn*). Để đáp ứng yêu cầu phát triển địa phương, nhất là theo tinh thần Nghị quyết Đại hội đảng bộ tỉnh lần thứ XX, nhiệm kỳ 2020 – 2025 phát triển tiềm năng, thế mạnh về du lịch của tỉnh; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét điều chỉnh nội dung quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát từ cảng hàng không nội địa thành cảng hàng không Quốc tế trong thời kỳ 2021 – 2030.

**2. Kiến nghị Bộ Giao thông vận tải hỗ trợ cho tỉnh một số dự án đầu tư trong kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021 – 2025.**

**a. Các đoạn tuyến tránh Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh:** Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải đầu tư xây dựng và mở rộng các đoạn tuyến tránh Quốc lộ 1 qua thị trấn Bồng Sơn, thị xã Hoài Nhơn và thị trấn Ngô Mỹ, huyện Phù Cát đảm bảo quy mô đủ 04 làn xe cơ giới, đồng bộ số làn xe trên toàn tuyến Quốc lộ 1, hiện nay, các đoạn tuyến Quốc lộ 1 cũ qua thị trấn Bồng Sơn và thị trấn Ngô Mỹ đã bàn giao cho địa phương quản lý, còn các đoạn tuyến tránh đang khai thác với quy mô hiện tại chỉ có 02 làn xe cơ giới, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn giao thông.

**b. Nâng cấp mở rộng tuyến Quốc lộ 19B (60Km) và Quốc lộ 19C (39,38Km):** Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải hỗ trợ kinh phí đầu tư xây dựng nâng cấp mở rộng các tuyến Quốc lộ 19B, 19C đạt quy mô 02 làn xe theo quy hoạch được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 2054/QĐ-TTg ngày 23/11/2015. Về phía tỉnh Bình Định cam kết sẽ bố trí kinh phí để kết hợp cùng với nguồn vốn hỗ trợ của Bộ Giao thông vận tải thực hiện đầu tư xây dựng các tuyến Quốc lộ 19B, 19C theo quy mô quy hoạch được duyệt. Hiện nay, do yêu cầu cấp bách phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế xã hội của địa phương, UBND tỉnh Bình Định đã chủ động bố trí kinh phí và phê duyệt chủ trương đầu tư dự án sửa chữa tuyến Quốc lộ 19B (*chiều dài 19,9Km*) và Quốc lộ 19C (*chiều dài 39Km*) theo hướng sửa chữa mở rộng mặt đường từ 5,5m lên 7,5m (*mở rộng thêm mỗi bên 1,0m*), để đảm bảo thực hiện các thủ tục theo quy định đối với việc đầu tư xây dựng trên tuyến Quốc lộ, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải đồng ý chủ trương cho tỉnh thực hiện đầu tư xây dựng các dự án này.

### **3. Đầu tư xây dựng các tuyến cao tốc qua địa bàn tỉnh**

**a. Đường bộ cao tốc Bắc Nam phía Đông:** Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, hoàn thiện các thủ tục đầu tư báo cáo Chính phủ để thực hiện xây dựng các đoạn tuyến đường bộ cao tốc Bắc Nam phía Đông qua địa bàn tỉnh trong giai đoạn 2021 – 2025. Phương án tuyến và quy mô xây dựng theo nội dung đã thống nhất tại buổi làm việc giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Bình Định vào ngày 19/3/2021.

**b. Đường bộ cao tốc Quy Nhơn - Pleiku:** Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải sớm đầu tư xây dựng dự án theo quy hoạch được phê duyệt trong giai đoạn 2021 – 2025. Trước đây, UBND tỉnh Bình Định, UBND tỉnh Gia Lai và UBND tỉnh Kon Tum đã có Tờ trình số 01/TTrLT-GL-BĐ-KT ngày 24/02/2020 đề xuất phương án đầu tư xây dựng (gửi kèm). Cùng với Quốc lộ 19, tuyến cao tốc Quy Nhơn – Pleiku khi hình thành sẽ tạo thành trục Đông – Tây kết nối biển Đông với khu vực Tây Nguyên thông qua cảng Quy Nhơn, tạo động lực phát triển cho hành lang kinh tế Đông – Tây.

### **4. Một số kiến nghị khác**

**a. Mở rộng Quốc lộ 1 đoạn qua phường Bình Định, thị xã An Nhơn:** đoạn tuyến Quốc lộ 1 qua phường Bình Định, thị xã An Nhơn (Km1210+940 ÷ Km1211+860) hiện nay chỉ có 02 làn xe cơ giới. Cử tri địa phương đã nhiều lần kiến nghị đến các cấp có thẩm quyền. Được biết dự án nâng cấp đoạn tuyến này đã triển khai giai đoạn lựa chọn nhà thầu nhưng chưa có kế hoạch vốn. Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, sớm bố trí vốn để triển khai thi công xây dựng. Nội dung này, Bộ Giao thông vận tải cũng đã có ý kiến tại Văn bản số 582/BGTVT-KHĐT ngày 21/01/2021.

**b. Mở rộng mặt đường đoạn từ nút giao thông cầu Gành đến Quốc lộ 1:** Hiện nay, tuyến đường Quốc lộ 19 mới đã hoàn thành đưa vào sử dụng và theo phương án tổ chức giao thông tại nút giao cầu Gành, đã làm tập trung lưu lượng xe rất lớn đi qua nút giao này, trong khi đó, đoạn đường nối từ nút giao cầu Gành đến Quốc lộ 1 chỉ có quy mô 2 làn xe, do vậy thường xảy ra ùn tắc và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông cao. Để giải quyết vấn đề này, UBND tỉnh



Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải bố trí kinh phí (*khoảng 15 tỷ đồng*) để đầu tư xây dựng mở rộng nút giao thông cầu Gành và đoạn tuyến từ nút giao đến Quốc lộ 1 với quy mô 3 làn xe. Trường hợp Bộ Giao thông vận tải chưa thể bố trí kinh phí thực hiện xây dựng hạng mục nêu trên thì cho chủ trương giao UBND tỉnh Bình Định thực hiện đầu tư. Đồng thời, để đáp ứng yêu cầu phát triển du lịch của địa phương, UBND tỉnh Bình Định đã giao đơn vị chuyên môn nghiên cứu dự án kết nối giao thông từ nút giao cầu Gành đến đường lên tháp Bánh Ít, theo phương án này sẽ có điểm đầu nối vào nút giao thông cầu Gành; để có cơ sở triển khai thực hiện dự án, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét cho chủ trương bổ sung quy hoạch điểm đầu nối giao thông tại vị trí này; UBND tỉnh Bình Định cam kết sẽ chỉ đạo các đơn vị chuyên môn thực hiện phương án đầu nối đảm bảo các yêu cầu về kỹ thuật và an toàn giao thông theo đúng quy định.

***c. Đường ven biển, địa phận tỉnh Bình Định***

Kết hợp nguồn lực của tỉnh cùng với sự hỗ trợ của các Bộ, ngành Trung ương, UBND tỉnh đã triển khai các dự án Đường ven biển, với quy mô 02 – 04 làn xe, tổng chiều dài hơn 80 km. Tuy nhiên, để tiếp tục khép kín các đoạn còn lại, nối thông với đường ven biển các tỉnh Quảng Ngãi và Phú Yên, góp phần hoàn thiện đường ven biển quốc gia theo quy hoạch, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, hỗ trợ kinh phí cho tỉnh Bình Định triển khai hoàn thành các dự án đường ven biển đã và đang thực hiện các thủ tục đầu tư, thi công xây dựng; đồng thời, quan tâm hỗ trợ tỉnh đầu tư đoạn tuyến đường ven biển còn lại kết nối với đường ven biển tỉnh Quảng Ngãi. Vào tháng 3/2020, tỉnh Bình Định và Quảng Ngãi đã chủ động phối hợp, khảo sát và thống nhất hướng tuyến tiếp giáp giữa 02 tỉnh, tạo điều kiện để thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định.

***d. Bổ sung quy hoạch cảng cạn trên địa bàn tỉnh:*** Theo các quy hoạch được duyệt, tỉnh Bình Định đã bố trí khoảng 85.95 ha để xây dựng cảng cạn phục vụ cảng biển Quy Nhơn. Tuy nhiên, để tạo điều kiện cho địa phương tổ chức đầu tư xây dựng hoặc kêu gọi đầu tư hệ thống cảng cạn đảm bảo theo đúng quy định, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải các nội dung sau:

- Đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, trình Chính phủ cập nhật, điều chỉnh bổ sung 85.95 ha dọc đoạn tuyến Quốc lộ 19 mới vào quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng cạn Việt Nam giai đoạn đến năm 2030, định hướng đến năm 2050.

- Trên cơ sở quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng cạn được Chính phủ phê duyệt, kính đề nghị Bộ GTVT cập nhật, điều chỉnh bổ sung đối với quỹ đất 85.95 ha dọc đoạn tuyến Quốc lộ 19 mới đã được tỉnh Bình Định phê duyệt vào Quy hoạch chi tiết phát triển hệ thống cảng cạn Việt Nam.

***đ.*** Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam xem xét chấm dứt hoạt động bến phao An Phú của Công ty Cổ phần Petec Bình Định để phục vụ dự án Mở rộng cảng Quy Nhơn theo quy hoạch được phê duyệt.

(*Văn bản này thay thế Văn bản số 1668/UBND-KT ngày 29/3/2021 của UBND tỉnh*).

Trên đây là một số kiến nghị, đề xuất của UBND tỉnh Bình Định về các nội dung có liên quan đến ngành giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2021-2025, kính báo cáo Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quan tâm, xem xét./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVPKT;
- Các Sở: GTVT, XD, KHĐT;
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Phi Long**