

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Số: /UBND-KT

*Bình Định, ngày tháng 4 năm 2021*

Về việc xác định tỉnh không thông  
thuyền cầu Đê Gi thuộc dự án Tuyến  
đường ven biển (ĐT.639), đoạn Đê  
Gi – Mỹ Thành.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Hàng hải Việt Nam.

Theo Quyết định số 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, xác định khu vực đầm Đê Gi là khu neo đậu tránh trú bão tàu cá kết hợp cảng cá Đê Gi; theo Quyết định số 1121/QĐ-BNN-TCTS ngày 04/4/2019 và Quyết định số 988/QĐ-BNN-TCTS ngày 26/3/2019 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã công bố khu vực cảng Đê Gi thuộc danh sách cảng cá sử dụng chỉ định xác nhận nguồn gốc thủy sản và neo đậu tránh trú bão tàu cá. Ngày 30/5/2015, UBND tỉnh Bình Định đã ban hành Quyết định số 2327/QĐ-UBND về việc phê duyệt quy hoạch tổng thể phát triển thủy sản Bình Định đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030, theo đó định hướng đầu tư xây dựng cảng cá Đê Gi để phục vụ phát triển kinh tế xã hội của tỉnh. Tuy nhiên, theo Quyết định số 2370/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Nam Trung bộ (Nhóm 4) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, theo đó quy hoạch cảng Đê Gi là bến tổng hợp địa phương. Thực trạng cửa biển Đê Gi luôn bị bồi lắng hàng năm, mực nước rất thấp, luồng tàu ra vào rất hẹp chỉ phù hợp với tàu cá. Trong tất cả các chủ trương, chính sách, quy hoạch định hướng phát triển kinh tế xã hội của tỉnh Bình Định đều xác định cảng Đê Gi chỉ là cảng cá khu vực. Do đó, khi triển khai đầu tư xây dựng dự án Đường ven biển, đoạn Đê Gi – Mỹ Thành, trong đó cầu Đê Gi được xác định chiều cao tỉnh không thông thuyền là  $H = 9,5\text{m}$  phù hợp với tàu cá ra vào cảng và tránh trú bão; đồng thời, quy mô đầu tư xây dựng tương ứng với chiều cao tỉnh không nêu trên phù hợp với điều kiện ngân sách hạn hẹp của địa phương.

Hiện nay, dự án Đường ven biển, đoạn Đê Gi – Mỹ Thành đang được triển khai thực hiện, trong đó, cầu Đê Gi đang thi công móng móng, trụ và dự kiến sẽ hoàn thành đưa vào sử dụng khoảng Quý I năm 2022, để kết nối thông tuyến đường ven biển, nhằm khai thác tiềm năng lợi thế các khu vực ven biển, đảm bảo các mục tiêu về an ninh quốc phòng, cứu hộ cứu nạn, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế xã hội của tỉnh Bình Định; đồng thời, từng bước hoàn thiện quy hoạch tuyến đường bộ ven biển Việt Nam theo Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2021 của Thủ tướng Chính phủ. Để tạo điều kiện thuận lợi cho việc triển khai dự án Đường ven biển, đoạn Đê Gi – Mỹ Thành,

góp phần tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của địa phương; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam xem xét chấp thuận tĩnh không thông thuyền cầu ĐỀ Gi là  $H = 9,5m$ .

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam quan tâm chấp thuận./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tụ Công Hoàng;
- Sở GTVT;
- Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn;
- Ban QLDA GT tỉnh;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (M.11b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tụ Công Hoàng**