

Hà Nội, ngày 11 tháng 12 năm 2013

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc điều chỉnh Thiết kế cơ sở dự án đầu tư mở rộng QL1 đoạn
Km1212+400 - Km1265, tỉnh Bình Định và Phú Yên theo hình thức Hợp
đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT)**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Luật Xây dựng số 16/2003/QH11 ngày 26/11/2003; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản số 38/2009/QH12 ngày 19/6/2009 của Quốc hội;

Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình và Nghị định 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 về sửa đổi bổ sung một số điều Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ;

Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Nghị định số 108/2009/NĐ-CP ngày 27/11/2009 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao, Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao - Kinh doanh, Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao và Nghị định số 24/2011/NĐ-CP ngày 05/4/2011 của Chính phủ về sửa đổi một số điều của Nghị định 108/2009/NĐ-CP;

Thông tư số 03/2011/TT- BKHDT ngày 27/01/2011 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn thực hiện một số quy định của Nghị định số 108/2009/NĐ-CP ngày 27/11/2009;

Thông tư số 03/2009/TT-BXD ngày 26/3/2009 của Bộ Xây dựng về quy định chi tiết một số nội dung của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP;

Các Thông báo số 55/TB-VPCP ngày 21/02/2012 và số 373/TB-VPCP ngày 08/11/2012 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại cuộc họp thường trực Chính phủ về Đề án mở rộng Quốc lộ 1 giai đoạn 2012-2020 và tại cuộc họp về kế hoạch và cơ chế đặc thù triển khai các dự án mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Hà Nội - Cần Thơ và dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên (Quốc lộ 14 cũ);

Văn bản số 979/TTg-KTN ngày 05/7/2012 của Thủ tướng Chính phủ về việc một số cơ chế quản lý và thực hiện các dự án đầu tư trên Quốc lộ 1 đoạn Hà Nội - Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên;

Quyết định số 2729/QĐ-BGTVT ngày 31/10/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc tổ chức thực hiện chức năng, nhiệm vụ của Cơ quan nhà nước có thẩm quyền đối với các dự án đầu tư theo hình thức đối tác công - tư do Bộ GTVT quản lý;

Quyết định số 3085/QĐ-BGTVT ngày 04/10/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc ban hành quy định tạm thời về nhiệm vụ, quyền hạn của Ban Quản lý dự án đối với dự án đầu tư theo hình thức hợp đồng BOT, BT do Bộ GTVT quản lý;

Quyết định số 1094/QĐ-BGTVT ngày 16/05/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc phê duyệt danh mục tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng cho các dự án mở rộng QL1 đoạn Hà Tĩnh (Vũng Áng) đến Cần Thơ;

Quyết định số 2639/QĐ-BGTVT ngày 30/8/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung danh mục tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng cho các dự án mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Hà Tĩnh (Vũng Áng) đến Cần Thơ;

Quyết định số 597/QĐ-BGTVT ngày 12/3/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km1212+400-Km1265, tỉnh Bình Định và Phú Yên theo hình thức hợp đồng BOT;

Văn bản số 7363/BTGT-VT-KHĐT ngày 06/09/2012 của Bộ trưởng BGT-VT về việc quy mô đầu tư các dự án mở rộng QL1 đoạn Hà Tĩnh – Cần Thơ;

Văn bản số 8190/BGTVT-CQLXD ngày 12/8/2013 của Bộ GTVT về việc quy mô mở rộng QL1A đoạn Thanh Hóa – Cần Thơ;

Văn bản số 9541/BGTVT-CQLXD ngày 12/9/2013 của Bộ GTVT về việc di dời đường ống cấp nước D600 và các công trình HTKT trong phạm vi mặt bằng triển khai dự án BOT mở rộng QL1 trên địa bàn tỉnh Bình Định;

Xét tờ trình số 339/TTr-BQLDA2 ngày 20/11/2013 của Ban Quản lý dự án 2 về việc trình duyệt điều chỉnh Thiết kế cơ sở dự án đầu tư mở rộng QL1 đoạn Km1212+400 - Km1265, tỉnh Bình Định và Phú Yên theo hình thức hợp đồng BOT, kèm theo hồ sơ dự án điều chỉnh do Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn XDCTGT2 và Công ty Cổ phần Tư vấn C.E.O lập;

Theo đề nghị của Vụ trưởng - Trưởng ban Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư kèm theo Báo cáo kết quả thẩm định số 702./ĐTCT ngày 02/12/2013,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh Thiết kế cơ sở dự án đầu tư mở rộng QL1 đoạn Km1212+400 – Km1265, tỉnh Bình Định và Phú Yên theo hình thức Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT) với nội dung chủ yếu như sau:

1. Điều chỉnh quy mô mặt cắt ngang: Điều chỉnh quy mô mặt cắt ngang các đoạn qua khu đông dân cư và đô thị với bề rộng nền đường $B_{nền}=20,5m$ (chưa bao gồm hệ thống thoát nước dọc hai bên), cụ thể:

Đoạn từ Km1212+400-Km1213+ 400:

- Bề rộng nền đường $B_{nền}=20,5m$
- + Bề rộng mặt đường gồm 4 làn xe cơ giới $B_{mặt}=4x3,5m$.
- + Bề rộng dải phân cách giữa, dải an toàn $B_{gpc}=0,5 + 0,5x2$.
- + Bề rộng mặt đường làn xe thô sơ, xe máy $B_{hh}= 2x2,0m$.
- + Bề rộng lề đường $B_{lề}=2x0,5m$.

Đoạn từ Km1213+400- Km1216+500:

- Bề rộng nền đường $B_{nền} = 20,5m$.
- + Bề rộng mặt đường gồm 4 làn xe cơ giới $B_{mặt}=4x3,5m$.
- + Bề rộng dải phân cách giữa, dải an toàn $B_{gpc}=0,5m + 2x0,5m$.
- + Bề rộng mặt đường làn xe thô sơ, xe máy $B_{hh}=2x2,0m$.
- + Bề rộng bó vỉa, đan rãnh hai bên $B_{bv}=2x0,5m$.

Điều 2. Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 597/QĐ-BGTVT ngày 12/3/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km1212+400-Km1265, tỉnh Bình Định và Phú Yên theo hình thức hợp đồng BOT.

Trong giai đoạn tiếp theo, yêu cầu Ban QLDA2, Nhà đầu tư:

- Tổ chức thực hiện chức năng, nhiệm vụ tại Quyết định số 3085/QĐ-BGTVT ngày 04/10/2013 của Bộ GTVT về việc ban hành tạm thời về nhiệm vụ quyền hạn của Ban Quản lý dự án đối với các dự án đầu tư theo hình thức hợp đồng BOT, BT do Bộ Giao thông vận tải quản lý.

- Ban QLDA2, Nhà đầu tư chỉ đạo Tư vấn thiết kế hoàn thiện lại hồ sơ TKCS theo nội dung BCTĐ số 708/ĐTCT ngày 05/12/2013 của Ban QLĐT các Dự án ĐTCT và trình Bộ GTVT xem xét, quyết định điều chỉnh các đoạn còn lại.

- Rà soát, điều chỉnh lại tiến độ thi công, biện pháp tổ chức thi công tổng thể, điều chỉnh thiết kế các công trình và hệ thống an toàn giao thông trên tuyến cho phù hợp quy mô các đoạn tuyến điều chỉnh.

Điều 3. Các Ông (Bà): Vụ trưởng - Trưởng ban Ban QLĐT các dự án đối tác công - tư; Vụ trưởng Vụ Kế hoạch đầu tư; Vụ trưởng Vụ Tài chính; Cục trưởng Cục QLXD & CLCTGT; Tổng cục trưởng Tổng cục ĐBVN; Tổng giám đốc Ban QLDA 2; Nhà đầu tư dự án và Thủ trưởng các đơn vị liên quan căn cứ Quyết định này thực hiện./

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Bình Định;
- UBND tỉnh Phú Yên;
- Lưu VT, ĐTCT.

K.T. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Công

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 2035/ SY-UBND

Bình Định, ngày 19 tháng 12 năm 2013

Nơi nhận:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Xây dựng;
- UBND: huyện Tuy Phước, thị xã An Nhơn, thành phố Quy Nhơn;
- K7, K19;
- Lưu: VT (09b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Lê Nhuận