

Số: 964 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 13 tháng 12 năm 2013

**THÔNG BÁO**

Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Văn Công tại cuộc họp kiểm điểm tình hình thực hiện các dự án mở rộng QL1 đoạn qua các tỉnh Quảng Ngãi và Bình Định

Ngày 06/12/2013, tại Văn phòng Bộ GTVT, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công đã chủ trì cuộc họp về việc kiểm điểm tình hình thực hiện các dự án nâng cấp mở rộng QL1 đoạn qua địa phận các tỉnh Quảng Ngãi và Bình Định. Tham dự cuộc họp gồm đại diện lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Văn phòng Bộ; Cục QLXD & CL CTGT; các Vụ: Kế hoạch đầu tư, Kết cấu hạ tầng, Tài chính, Môi trường; Ban quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư (Ban PPP); các Ban QLDA: 2 và ATGT; Sở GTVT Quảng Ngãi; Sở GTVT Bình Định; các Nhà đầu tư dự án BOT: đoạn qua Quảng Ngãi (Thiên Tân – Thành An), đoạn Bắc Bình Định (Km 1125 – Km1153) và Nam Bình Định (Km1212+400 – Km1265); các đơn vị tư vấn: Tổng công ty TVTK GTVT (TEDI), Trường Sơn.

Sau khi nghe báo cáo của các nhà đầu tư BOT, các Ban QLDA 2 và ATGT, các Sở GTVT Quảng Ngãi, Bình Định, các đơn vị Tư vấn, các thành viên dự họp tham gia ý kiến, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công kết luận như sau:

QL1A, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi có 02 dự án, trong đó có 01 Dự án đầu tư theo hình thức BOT do Nhà đầu tư Thiên Tân – Thành An thực hiện, 01 Dự án vốn TPCP do Sở GTVT Quảng Ngãi làm Chủ đầu tư. Trên đoạn qua tỉnh Bình Định có 3 dự án, trong đó có 1 dự án sử dụng nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ (Km1153-Km1212+400) và 2 dự án sử dụng nguồn vốn BOT (gồm đoạn Km1125-Km1153 và đoạn Km1212+400-Km1265). Nhìn chung, tiến độ triển khai các dự án đã bị chậm so với yêu cầu, đặc biệt là các dự án BOT. Trên từng địa bàn và dự án, còn nhiều vấn đề tồn tại yêu cầu phải khẩn trương tích cực khắc phục và triển khai, cụ thể:

1. Về công tác giải phóng mặt bằng

a) Về vấn đề di chuyển công trình công ích, hạ tầng kỹ thuật trong phạm vi GPMB của Dự án: Bộ GTVT đã có Thông báo số 785/TB-BGTVT ngày 24/10/2013 về vấn đề này trên địa bàn tỉnh Bình Định. Theo quy định tại Nghị định 11/2010/NĐ-CP của Chính Phủ và trên cơ sở ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc tại Thông báo số 387/TB-VPCP của Văn phòng Chính phủ, Bộ GTVT một lần nữa đề nghị UBND các tỉnh Quảng Ngãi, Bình Định khẩn trương chỉ đạo quyết liệt các cơ quan, đơn vị chủ quản công trình thực hiện di dời (không có bồi hoàn kinh phí từ Dự án mở rộng QL1) theo đúng nội dung đã cam kết khi cấp giấy phép thi công lắp đặt và quy định hiện hành.

Tuy nhiên, để giảm bớt các tồn tại, vướng mắc nhằm đảm bảo yêu cầu tiến độ triển khai các dự án, yêu cầu các Ban QLDA, chủ đầu tư, nhà đầu tư chỉ đạo Tư vấn rà soát kỹ, xác định cụ thể vị trí, tọa độ (chiều sâu, khoảng cách đến tim tuyến) các công

trình hạ tầng kỹ thuật trong phạm vi thi công của dự án, đồng thời phối hợp với Ban GPMB địa phương, chủ các công trình hạ tầng kỹ thuật thống nhất biện pháp xử lý phù hợp và cam kết thực hiện theo hướng:

- Những công trình có ảnh hưởng đến quá trình thi công nhất thiết phải di dời trong thời hạn nhất định.

- Có thể xem xét xử lý giải pháp thiết kế phù hợp với từng trường hợp cụ thể nếu việc thực hiện di dời khó khăn, kinh phí di dời lớn... theo hướng xử lý sau: điều chỉnh tìm tuyến để tránh việc di dời trên nguyên tắc chủ công trình hạ tầng kỹ thuật phải chịu trách nhiệm hoàn trả Dự án QL1 phần kinh phí GPMB tăng thêm do việc điều chỉnh tìm tuyến.

- Đối với các công trình tồn tại trong phạm vi của các dự án mở rộng QL1 từ trước khi có quy định cấp giấy phép và không có cam kết tự di dời, yêu cầu các Ban QLDA, các Nhà đầu tư chỉ đạo Tư vấn khảo sát, thống kê cụ thể, báo cáo về Bộ GTVT (qua Cục QLXD) để tổng hợp và báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét giải quyết theo quy định hiện hành.

c) *Về công tác tái định cư:* Hiện nay, một số địa phương đã có văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét hỗ trợ khó khăn cho công tác này. Để đảm bảo tiến độ triển khai dự án QL1, đề nghị các Tỉnh trước mắt chủ động ứng vốn để thực hiện như chỉ đạo của Chính phủ tại Thông báo số 266/TB-VPCP ngày 24/7/2013, đồng thời chỉ đạo các Ban GPMB lập tổng tiến độ GPMB và phối hợp với Bộ GTVT cùng chỉ đạo triển khai đảm bảo đồng bộ, phù hợp.

d) *Liên quan đến cấm và bàn giao cọc GPMB bằng bê tông cho Ban GPMB các địa phương,* yêu cầu các Ban QLDA, nhà đầu tư khẩn trương chỉ đạo tư vấn hoàn thành trong tháng 12/2013.

đ) *Các tồn tại, vướng mắc cụ thể khác:* Đề nghị UBND các Tỉnh chỉ đạo Sở GTVT và Ban GPMB địa phương chủ động phối hợp với các Ban QLDA, nhà đầu tư để giải quyết dứt điểm, kịp thời đảm bảo tiến độ GPMB.

2- Về đề nghị của các tỉnh Quảng Ngãi, Bình Định liên quan đến việc điều tra, cập nhật tình hình mức nước trong đợt mưa, lũ vừa qua (tháng 10 và tháng 11/2013) và bổ sung thêm cống thoát nước, kéo dài chiều dài cầu, điều chỉnh cống hộp thành cầu..., giao Tư vấn TEDI chủ trì phối hợp với các đơn vị tư vấn liên quan khẩn trương nghiên cứu, đề xuất và báo cáo Bộ GTVT xem xét quyết định.

3- Về trách nhiệm của các Nhà đầu tư BOT

- So với thời hạn quy định tại Thông báo số 634/TB-BGTVT ngày 06/9/2013, Nhà đầu tư BOT đoạn qua Quảng Ngãi: Thiên Tân – Thành An đã chậm hoàn tất thủ tục cấp giấy phép đầu tư và báo cáo góp vốn hơn 02 tháng. Bộ GTVT gia hạn lần cuối: hoàn tất thủ tục cấp giấy phép đầu tư trước ngày 20/12/2013, nếu không hoàn thành, Bộ GTVT sẽ kiên quyết lựa chọn nhà đầu tư khác để thay thế.

- Yêu cầu các nhà đầu tư hoàn thành thủ tục ký hợp đồng tín dụng và có báo cáo về tiến độ huy động vốn Chủ sở hữu để thực hiện Dự án trước ngày 25/12/2013;

- Khẩn trương đôn đốc, kiểm tra và hoàn tất các thủ tục việc phê duyệt hồ sơ thiết kế, dự toán BVTC theo đúng quy định tại Quyết định số 3085/QĐ-BGTVT ngày 04/10/2013 của Bộ GTVT, trong đó có việc: cung cấp đầy đủ các tài liệu, hồ sơ cho các

Ban QLDA – đại diện của Cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền để thực hiện công tác thẩm tra; báo cáo định kỳ theo quy định để Cơ quan QLNN theo dõi và chỉ đạo triển khai.

- Thực hiện công tác quản lý chất lượng, tiến độ và việc tuân thủ quy định của pháp luật như đối với dự án sử dụng nguồn vốn nhà nước; thường xuyên kiểm tra, kiểm soát việc thực hiện về thủ tục cũng như triển khai thi công dự án của các nhà đầu tư, báo cáo Bộ GTVT theo quy định.

4- Yêu cầu đối với Ban QLDA, nhà đầu tư

- Phải thành lập văn phòng quản lý và điều hành thực hiện dự án tại hiện trường để chỉ đạo thực hiện và kịp thời xử lý, giải quyết những vấn đề tồn tại, vướng mắc xảy ra nhanh tiến độ triển khai các dự án;

- Khẩn trương thực hiện công tác lập, phê duyệt tiến độ tổ chức thi công tổng thể của các dự án theo yêu cầu và quy định (có biểu mẫu chi tiết) tại Văn bản số 11684/BGTVT-CQLXD ngày 30/10/2013 của Bộ GTVT. Lưu ý đối với các dự án BOT, doanh nghiệp dự án phải chịu trách nhiệm lập tiến độ thi công tổng thể của toàn dự án, trên cơ sở thống nhất phối hợp thực hiện của các nhà đầu tư của dự án.

5- Yêu cầu đối với các cơ quan chức năng của Bộ GTVT và một số vấn đề liên quan khác :

Các cơ quan tham mưu của Bộ GTVT khẩn trương tham mưu xử lý, giải quyết các hồ sơ và các thủ tục liên quan, đảm bảo yêu cầu tiến độ triển khai các dự án, trong đó, Vụ Kế hoạch đầu tư, Ban PPP khẩn trương hoàn tất các thủ tục liên quan đến điều chỉnh thiết kế cơ sở. Lưu ý về quy mô mặt cắt ngang theo đúng quy định tại Văn bản số 8190/BGTVT-CQLXD ngày 12/8/2013 của Bộ GTVT;

6- Vụ Tài chính phối hợp với Ban PPP tổ chức cuộc họp do Thứ trưởng Nguyễn Văn Công chủ trì, thành phần mời: Ngân hàng Nông nghiệp và PTNT (cả Hội sở chính và chi nhánh Quảng Ngãi), Nhà đầu tư BOT QL1 đoạn Quảng Ngãi, Vụ TC, Ban PPP, Cục QLXD và CLCTGT nhằm giúp Nhà đầu tư sớm có Hợp đồng tín dụng cho Dự án. Thời gian trước ngày 13/12/2013.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Nguyễn Văn Công (để b/cáo);
- UBND các tỉnh Quảng Ngãi, Bình Định;
- Sở GTVT các tỉnh Quảng Ngãi, Bình Định;
- Các đơn vị dự hợp; (Ban QLDA2 và Ban QLDA ATGT gửi các nhà đầu tư)
- Lưu VT, KHĐT, CQLXD (03).

TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Văn Lưu

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 2036/ SY-UBND

Bình Định, ngày 19 tháng 12 năm 2013

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, XD, TNMT;
- UBND: huyện HN, PC, PM, TP, thị xã AN, thành phố Quy Nhơn;
- PVPNN, PVPCN, K7, K19;
- Lưu: VT (17b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



[Handwritten signature]
Lê Nhuận

VĂN PHÒNG BỘ GTVT

DANH SÁCH ĐẠI BIỂU DỰ HỌP

08h30 ngày 06 tháng 12 năm 2013

Nội dung cuộc họp: Kiểm điểm tình hình thực hiện các dự án mở rộng QL1 các đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi và tỉnh Bình Định (các dự án thực hiện theo hình thức BOT và các dự án sử dụng vốn Trái phiếu Chính phủ).

Chủ trì: Thứ trưởng Nguyễn Văn Công

TT	Tên đơn vị	Họ tên	Chức vụ	Ký tên
1	Vụ Kế hoạch đầu tư	Trần Minh Phương	PVT	
2	Vụ Tài chính	Phạm Huy Hiếu		
3	Vụ Môi trường	Nguyễn Thu Hằng	PVT	
4	Vụ Kết cấu hạ tầng	Bùi Khắc Hiệp	PVT	
5	Ban PPP	Lâm Văn Hoàng	PTB	
6	Văn phòng Bộ			
		Phạm Quang Anh	CV	
7	Cục QLXD	Đường Việt Hoàn	PCT	
8	Sở GTVT Quảng Ngãi	Hà Hoàng Việt Phương	PGĐ	
9	Sở GTVT Bình Định	Trần Thanh Dũng	PGĐ	
10	Ban QLDA 2	Lê Minh Nam	PTGD	
11	Ban QLDA ATGT	Nguyễn Tiên Trọng	PTGD	

12	TCty TVTK GTVT (TEDI)	Lương Phương Hợp	PTGD	
13	Cty TNHH MTV Tư vấn và khảo sát TK XD (TV Trường Sơn)	Nguyễn Tuấn Anh	GD	
14	Công ty CP Tư vấn giao thông 2 (TECCO2)			
15	Các thành viên liên danh Nhà đầu tư BOT			
16	Thiên Tâm - Thanh An (Quảng Ngãi)	Nguyễn Bảo Linh	TGD Cty BOT	
17	BOT Bãi Bình Định	Hoàng Hải Nam	Chủ tịch	
18	BOT Bình Định (Bình Định Phú Yên)	Nguyễn Thanh Thanh	TGD	
19				
20				
21				
22				
23				
24				