

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc chuyển các tuyến đường tỉnh ĐT.635, ĐT.639 và
Đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội thuộc địa phận
tỉnh Bình Định thành QL.19B**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ Nghị định số 51/2008/NĐ-CP ngày 22/4/2008 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Xét văn bản số 4356/UBND-KTN ngày 21/10/2013 của UBND tỉnh Bình Định về việc “Đề xuất chuyển liên tuyến đường ĐT.635, ĐT.639 và đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội thành quốc lộ”;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông và trên cơ sở báo cáo của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam tại văn bản số 5272/TCĐBVN-KCHT&ATGT ngày 26/11/2013 về việc chuyển tuyến ĐT.635, ĐT.639 và Đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội thành quốc lộ,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Chuyển một số đoạn tuyến thuộc các tuyến đường tỉnh ĐT.635, ĐT.639 và Đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội thuộc địa phận tỉnh Bình Định với tổng chiều dài tuyến khoảng 60km thành quốc lộ 19B. Cụ thể như sau:

- Đoạn 1 - đi trùng đường trục khu kinh tế Nhơn Hội: dài 15,70km (riêng đoạn nối ra cảng Nhơn Hội dài 1,6km tạm thời giao địa phương quản lý để UBND tỉnh Bình Định thực hiện dự án đầu tư xây dựng).

- Đoạn 2 - đi trùng ĐT.639: dài 1,95km.

- Đoạn 3 - đi trùng ĐT.635: dài 42,35km.

Điều 2. Đề nghị UBND tỉnh Bình Định sớm hoàn thành dự án xây dựng mới đoạn tuyến nối từ đường trục Kinh tế ra cảng Nhơn Hội dài 1,6km đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật để có cơ sở bàn giao đưa vào hệ thống quốc lộ.

Điều 3. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Ủy thác cho Sở GTVT tỉnh Bình Định tiếp tục quản lý các tuyến đường nêu trên để công tác quản lý được liên tục, không ảnh hưởng đến giao thông trên tuyến.

- Hướng dẫn đơn vị quản lý và bảo trì lập hồ sơ quản lý theo quy định.

- Lập đề án bổ sung quy hoạch quốc lộ 19B vào Quy hoạch chung phát triển ngành giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030.

Điều 4. Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định; Chánh Văn phòng Bộ, Vụ trưởng các Vụ: Kết cấu hạ tầng giao thông, Kế hoạch đầu tư, Tài chính, An toàn giao thông, Vận tải; Tổng Cục trưởng Tổng Cục Đường bộ Việt Nam và Giám đốc Sở GTVT tỉnh Bình Định chịu trách nhiệm thi hành quyết định này. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: KHĐT, TC;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Kho bạc NN Trung ương;
- Kho bạc NN tỉnh Bình Định;
- Lưu: VT, KCHT(8).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Hồng Trường

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 2039/ SY-UBND

Bình Định, ngày 20 tháng 12 năm 2013

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý khu kinh tế tỉnh;
- UBND: huyện PC, TS, TXAN, TP.QN;
- Lãnh đạo VP, K19;
- Lưu: VT (19b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình