

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 5 năm 2021

Về việc báo cáo kết quả giải quyết nội dung báo chí phản ánh về dự án Tuyến Quốc lộ 19, đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1.

Kính gửi:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy.

Thực hiện Văn bản số 86-CV/TU ngày 12/04/2021 của Tỉnh ủy về việc giải quyết nội dung báo chí đã phản ánh, UBND tỉnh đã chỉ đạo Ban QLDA Giao thông tỉnh (đơn vị Chủ đầu tư dự án), kiểm tra xử lý theo nội dung phản ánh, báo cáo kết quả như sau:

Công trình Tuyến đường Quốc lộ 19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1) là công trình giao thông trọng điểm của tỉnh, có ý nghĩa chiến lược trong việc mở ra cơ hội thông thương, kết nối với các tỉnh Tây Nguyên, các nước Lào, Campuchia và Đông Bắc Thái Lan theo trục hành lang Đông - Tây, tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội cho tỉnh. Tuyến đường Quốc lộ 19 mới có quy mô là công trình giao thông đường bộ cấp 1 đã được Bộ GTVT thẩm định hồ sơ thiết kế cơ sở tại Văn bản số 6010/BGTVT-KHĐT ngày 25/7/2012 và được UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 2000/QĐ-CTUBND ngày 18/9/2012, với quy mô xây dựng chiều dài gần 17,42km, mặt cắt ngang 6 làn xe (4 làn xe cơ giới, 2 làn xe hỗn hợp) với tổng mức đầu tư sau khi điều chỉnh là 4.410 tỷ đồng. Công trình được khởi công vào cuối tháng 12/2012, sau 8 năm triển khai xây dựng với nhiều khó khăn, vướng mắc trong công tác bồi thường, GPMB và nguồn vốn hỗ trợ từ Trung ương, đến nay công trình đã được xây dựng hoàn thành và đưa vào khai thác sử dụng từ ngày 29/3/2020, nhằm lập kỷ niệm chào mừng 45 năm ngày giải phóng Bình Định và Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XX.

Sau hơn 1 năm đưa vào khai thác, vận hành thử nghiệm Tuyến đường Quốc lộ 19 mới đã góp phần quan trọng trong việc giảm tải cho đoạn tuyến Quốc lộ 19 cũ, Quốc lộ 1, Quốc lộ 1D, mở rộng cửa ngõ thông thương ra vào TP. Quy Nhơn, tăng cường đảm bảo trật tự ATGT. Trên toàn Tuyến đường Quốc lộ 19 mới cơ bản đảm bảo ổn định khai thác, lưu thông êm thuận. Trong đó, có một số vị trí mặt đường bê tông nhựa có hiện tượng bị rạn nứt xuất hiện cục bộ, cụ thể: đoạn khu vực gần nút giao với Quốc lộ 1 với chiều dài khoảng 200 mét. Đây là đoạn tuyến được thi công thảm bê tông nhựa sau cùng của dự án do vướng công tác GPMB; trong quá trình thi công gặp điều kiện thời tiết bất lợi có độ ẩm cao làm giảm độ dính bám của móng mặt đường bê tông nhựa nên xảy ra hiện tượng bong tróc mặt nhựa như báo chí đã phản ánh. Vào tháng 12/2020, Đoàn công tác của Bộ GTVT gồm Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông,

Vụ Khoa học công nghệ, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ An toàn giao thông, Tổng cục Đường bộ VN cùng các đơn vị chức năng đã trực tiếp kiểm tra hiện trường. Qua đó, Đoàn công tác đã xác định một số vị trí cục bộ, hạng mục cần khắc phục, sửa chữa trước khi chấp thuận nghiệm thu đưa công trình vào sử dụng theo quy định.

Hiện nay, Ban QLDA Giao thông tỉnh đã thuê đơn vị tư vấn kiểm định độc lập (*Viện Khoa học và Công nghệ Giao thông vận tải*) kiểm tra đánh giá các vị trí ổ gà và hư hỏng cục bộ của mặt đường đề yêu cầu nhà thầu tập trung xử lý dứt điểm các nội dung tồn tại của mặt đường bê tông nhựa và một số hạng mục đảm bảo an toàn giao thông. Các vị trí hư hỏng cơ bản đã được cào bóc, thảm lại mặt đường bê tông nhựa và xử lý hoàn thiện mặt đường toàn tuyến vào cuối tháng 3/2021. Đây là đợt rà soát, xử lý triệt để các vấn đề còn tồn tại, đảm bảo hoàn thiện từ công tác hồ sơ đến chất lượng, ổn định công trình theo đúng quy định về công tác nghiệm thu, bàn giao đưa công trình vào sử dụng (*dự kiến Đoàn công tác của Bộ GTVT sẽ vào kiểm tra công tác nghiệm thu đưa vào sử dụng cho toàn tuyến trong tháng 5/2021*). Sau khi được nghiệm thu đưa vào sử dụng thì các Nhà thầu thi công còn có trách nhiệm bảo hành công trình tối thiểu 24 tháng theo quy định.

Ngoài ra, UBND tỉnh đã chỉ đạo Ban QLDA Giao thông tỉnh làm việc với các nhà thầu thi công, tư vấn giám sát các gói thầu nêu trên, nghiêm túc kiểm điểm trách nhiệm khi để xảy ra một số hư hỏng mặt đường bê tông nhựa và đã thực hiện xếp loại đánh giá năng lực của các nhà thầu thi công, tư vấn giám sát để có biện pháp hạn chế tham gia các dự án công trình giao thông của tỉnh; đồng thời phê bình, kiểm điểm tập thể, cá nhân phụ trách trực tiếp của Ban QLDA Giao thông tỉnh để xảy ra các tồn tại nêu trên trong quá trình kiểm tra, quản lý điều hành dự án.

Trong thời gian tới, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo các đơn vị chủ đầu tư tăng cường nâng cao năng lực trong công tác quản lý, điều hành các dự án, đảm bảo chất lượng công trình, nâng cao hiệu quả khai thác và tăng cường tuổi thọ cho công trình sau khi đưa vào khai thác sử dụng.

(Kèm theo Văn bản số 874/BQLGT-KHTĐ ngày 10/05/2021 của Ban QLDA Giao thông tỉnh).

UBND tỉnh kính báo cáo Thường trực Tỉnh ủy xem xét, đồng thời gửi Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy theo dõi, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- VPTU;
- Ban QLDA GT tỉnh;
- CVP, PVP KT;
- Lưu VT, TTTH-CB, K9, K19. (M.10b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng