

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 5 năm 2021

Về việc kiến nghị hỗ trợ kinh phí thực hiện bồi thường, hỗ trợ để thu hồi diện tích đất bị sa bồi thủy phá do thực hiện dự án Mở rộng Quốc lộ 1, đoạn Km1125 – Km1153.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Văn bản số 4309/BGTVT-QLXD3 ngày 14/05/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Bình Định gửi tới trước kỳ họp thứ 11, Quốc hội khóa XIV; UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

Việc triển khai xây dựng dự án Cải tạo nâng cấp Quốc lộ 1, đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định, đã gây phát sinh các vấn đề về tác động môi trường gây ảnh hưởng trực tiếp đến cuộc sống người dân, tại khu vực thượng, hạ lưu các công trình thoát nước (*phạm vi tuyến tránh đoạn qua xã Hoài Châu Bắc, Tam Quan Bắc, thị trấn Tam Quan huyện Hoài Nhơn*), phần lớn diện tích đất ruộng bị sa bồi thủy phá nặng nề, không thể tiếp tục sản xuất. UBND huyện Hoài Nhơn (*nay là thị xã Hoài Nhơn*) đã phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước thuộc Bộ Giao thông vận tải, đại diện Chủ đầu tư dự án và nhà đầu tư BOT, kiến nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét giải quyết, tuy nhiên đến nay việc này vẫn chưa được xem xét, giải quyết dứt điểm gây khó khăn trong việc ổn định cuộc sống của người dân và gây ra việc khiếu nại kéo dài, tiềm ẩn nguy cơ mất an ninh trật tự tại địa phương. Cử tri thị xã Hoài Nhơn đã nhiều lần kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét hỗ trợ kinh phí thực hiện bồi thường, hỗ trợ để thu hồi diện tích đất bị sa bồi thủy phá thượng, hạ lưu các cầu, cống thuộc công trình Mở rộng Quốc lộ 1, đoạn Km1125 - Km1153 (qua địa bàn thị xã Hoài Nhơn). UBND tỉnh Bình Định cũng đã có nhiều Văn bản kiến nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, hỗ trợ kinh phí thực hiện bồi thường, hỗ trợ để thu hồi diện tích đất bị sa bồi thủy phá tại thượng, hạ lưu các công trình thoát nước thuộc dự án Mở rộng Quốc lộ 1, đoạn Km1125 – Km1153.

Theo Văn bản số 4309/BGTVT-QLXD3 ngày 14/05/2021, Bộ Giao thông vận tải trả lời rất thông cảm và chia sẻ với những khó khăn của người dân bị ảnh hưởng do tác động của hiện tượng sa bồi thủy phá trong khu vực và đề nghị cử tri đề xuất với UBND tỉnh Bình Định có kiến nghị với Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định chủ trương xử lý nội dung trên làm cơ sở thực hiện. Tuy nhiên, dự án Cải tạo nâng cấp Quốc lộ 1, đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định là do Bộ Giao thông vận tải làm chủ đầu tư, do vậy các vấn đề phát sinh liên quan đến dự án này đề nghị Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp giải quyết và kiến nghị Thủ tướng Chính phủ đối với các vấn đề vượt quá thẩm quyền.

Đề tạo điều kiện người dân sớm ổn định cuộc sống, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh trật tự tại địa phương; UBND tỉnh

Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét kiến nghị Thủ tướng Chính phủ cho chủ trương hỗ trợ kinh phí để giải quyết việc bồi thường, hỗ trợ thu hồi diện tích đất ruộng bị sa bồi thủy phá nêu trên (**14.881,10 m²**), với tổng kinh phí là **5.671.141.000** đồng (*Năm tỷ, sáu trăm bảy mươi một triệu, một trăm bốn mươi một ngàn đồng*).

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đoàn ĐB Quốc hội tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA đường HCM;
- UBND TX Hoài Nhơn;
- CVP, PVP KT;
- Lưu VT, K19 (M.14b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng