

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 5 năm 2021

V/v cho chủ trương đề tỉnh Bình Định triển khai đầu tư xây dựng dự án Mở rộng tuyến Quốc lộ 19B, 19C trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ.

Trong những năm qua, được sự quan tâm hỗ trợ của Chính phủ, các Bộ ngành Trung ương cùng với sự phấn đấu nỗ lực của các cấp chính quyền địa phương, mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Định đã từng bước được triển khai thực hiện theo quy hoạch, nhất là trong giai đoạn 2015–2020 đã đạt được những kết quả đáng ghi nhận, góp phần quan trọng trong việc tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế – xã hội, đảm bảo an ninh, quốc phòng của tỉnh và cả khu vực miền Trung – Tây Nguyên.

Tuy nhiên, qua rà soát, đối chiếu với các quy hoạch hạ tầng giao thông vận tải được phê duyệt thì vẫn còn nhiều nội dung, mục tiêu còn phải tiếp tục thực hiện để từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông của tỉnh. Theo đánh giá tại Đại hội Đảng bộ tỉnh Bình Định lần thứ XX, nhiệm kỳ 2020 - 2025 việc thực hiện quy hoạch phát triển giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh Bình Định vẫn còn bất cập, tính kết nối liên vùng, khu vực vẫn chưa hoàn thiện gây ảnh hưởng đến sự phát triển kinh tế địa phương. Đặc biệt các tuyến Quốc lộ 19B, 19C được nâng cấp từ các tuyến đường tỉnh thành Quốc lộ và chưa được đầu tư nâng cấp, do vậy quy mô và tải trọng khai thác của các tuyến Quốc lộ này rất hạn chế. Tuyến đường cơ bản chỉ đạt cấp VI, bề rộng nền khoảng 6,5m, mặt đường từ 3,5m – 5,5m, công trình cầu, cống trên tuyến đa số chỉ đảm bảo khai thác với tải trọng H13, đã gây ảnh hưởng rất lớn đến việc vận chuyển hàng hóa, đặc biệt là vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ cho các cụm công nghiệp phát triển dọc trên các tuyến đường này.

Để tiếp tục phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải tỉnh Bình Định, từng bước hoàn thiện theo quy hoạch, với mục tiêu hạ tầng giao thông thực sự là động lực phát triển của kinh tế địa phương và của cả miền Trung – Tây nguyên, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của địa phương, UBND tỉnh Bình Định đã chủ động bố trí kinh phí và phê duyệt chủ trương đầu tư dự án **Nâng cấp mở rộng tuyến Quốc lộ 19B**, với tổng chiều dài khoảng 19,65Km, trong đó quy mô đường cấp III (chiều dài 5,67Km, $B_n = 12,0m$, $B_m = 9,0m$, $B_l = 2 \times 1,5m = 3,0m$), đường cấp IV (chiều dài 13,98 Km, $B_n = 9,0 m$, $B_m = 7,5 m$, $B_l = 2 \times 0,75m = 1,5 m$); công trình thoát nước trên tuyến được thiết kế tải trọng HL93 và H30; kinh phí thực hiện khoảng 308 tỷ đồng, sử dụng từ nguồn kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ, nguồn đầu tư công của địa phương kết hợp với các nguồn vốn hợp pháp khác và dự án **Nâng cấp mở rộng tuyến Quốc lộ 19C**, với tổng chiều dài khoảng 39Km, xây dựng với quy mô sửa chữa mở rộng mặt

đường từ 5,5m lên 7,5m, tận dụng công trình thoát nước hiện có, xây dựng mở rộng, gia cố và xây mới đảm bảo tải trọng khai thác; kinh phí thực hiện khoảng 540 tỷ đồng, sử dụng từ nguồn vốn đầu tư công của địa phương kết hợp với các nguồn vốn hợp pháp khác. Để đảm bảo thực hiện các thủ tục theo quy định đối với việc đầu tư xây dựng trên tuyến Quốc lộ; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét cho chủ trương đề tỉnh triển khai thực hiện đầu tư xây dựng các dự án này.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ quan tâm xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Bộ: GTVT, TC;
- TTTU (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD, TC, KHĐT;
- CVP, PVPKT;
- Lưu: VT, K1, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Phi Long