

Số: 1686 /BGTVT-VT

V/v: tăng cường kiểm tra, xử lý xe quá tải, xe cơi nới thùng xe trái quy định.

Hà Nội, ngày 20 tháng 02 năm 2014

Kính gửi:

- Bộ Công an;
- Ủy Ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc TW

Qua thống kê của các cơ quan quản lý và lực lượng tuần tra, kiểm soát cho thấy hiện tượng xe ô tô tải có thùng hàng lớn cố tình chở quá tải trọng cho phép khi tham gia giao thông là nguyên nhân chính gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ cũng như nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trong thời gian qua. Bên cạnh đó, hiện tượng chủ xe ô tô tải có hành vi thay thế hoặc hoán cải để tăng thể tích thùng xe trái quy định nhằm chở quá tải trọng thiết kế cũng xảy ra khá phổ biến. Mặt khác, nhiều chủ xe, lái xe đã móc ngoặc với các cơ sở bảo dưỡng, sửa chữa, kinh doanh vật tư, phụ tùng xe ô tô để thuê vật tư, phụ tùng nhằm thực hiện hành vi lừa đảo để lọt qua các thủ tục kiểm tra điều kiện kỹ thuật an toàn và bảo vệ môi trường trong quá trình đăng kiểm. Để tăng cường quản lý hoạt động của các loại xe ô tô tải, Bộ Giao thông vận tải đề nghị như sau:

1. Đề nghị Bộ Công an:

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông tiếp tục tăng cường thực hiện công điện số 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ và kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của Bộ Giao thông Vận tải và Bộ Công an; phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp chủ xe, lái xe có hành vi chở hàng hoá vượt quá tải trọng quy định; thay thùng xe hoặc hoán cải nhằm tăng thể tích thùng xe trái quy định, trong đó đặc biệt lưu ý đến các loại xe tải tự đổ, xe ô tô xi téc, sơ mi rơ moóc xi téc.

- Chỉ đạo Công an, các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương tiến hành điều tra, phát hiện, xử lý theo quy định pháp luật các tổ chức, cá nhân làm dịch vụ cho thuê thiết bị, phụ tùng, thùng, bộ xe tiếp tay cho chủ xe, lái xe thực hiện hành vi gian lận để lọt qua các khâu của thủ tục kiểm định; tiến hành điều tra, phát hiện, xử lý nghiêm các cán bộ, công chức thông đồng, dung túng, bao che cho hành vi chở hàng hoá quá tải trọng cho phép.

2. Đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

- Chỉ đạo các lực lượng tuần tra, kiểm soát lập phương án điều tra, xử lý nghiêm đối với các chủ xe và lái xe ô tô tải vi phạm chở quá tải trọng cho phép, hoán cải hoặc thay thùng xe trái quy định, trong đó đặc biệt lưu ý đến các loại xe tải tự đổ, xe ô tô xi téc, sơ mi rơ moóc xi téc;

- Chỉ đạo các Sở, ngành và UBND các cấp huyện, xã tăng cường quản lý đối với các cơ sở sửa chữa, bảo dưỡng, kinh doanh vật tư, phụ tùng xe ô tô; điều tra, phát hiện và xử lý nghiêm các cơ sở có hành vi tiếp tay cho chủ xe, lái xe thực hiện hành vi gian lận để lọt qua các khâu của thủ tục kiểm định;

- Quy định giới hạn phạm vi, tuyến đường, thời gian cho xe có kích thước thùng hàng, xi téc lớn được phép hoạt động trên địa bàn địa phương; hướng dẫn và công khai các thông tin quy định này trên phương tiện thông tin đại chúng.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn sự phối hợp của Quý cơ quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- Phó TTg Nguyễn Xuân Phúc (để báo cáo);
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Tổng cục DBVN;
- Cục ĐKVN;
- Các Sở GTVT;
- Lưu VT, VTài.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 335/SY-UBND

Bình Định, ngày 04 tháng 3 năm 2014

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lãnh đạo VP, K19;
- Lưu: VT (24b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Lê Nhuận