

Hà Nội, ngày 27 tháng 02 năm 2013

BÁO CÁO
CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG
THÁNG 2 VÀ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THÁNG 3 NĂM 2013

Thực hiện Kế hoạch số 348/KH-UBATGTQG ngày 16 tháng 11 năm 2012 về tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông tết dương lịch 2013 và tết Quý Ty, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia báo cáo tình hình trật tự an toàn giao thông trong tháng 2 và 9 ngày tết nguyên đán Quý Ty 2013 như sau:

I. MỘT SỐ HOẠT ĐỘNG BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG

1. Công tác chỉ đạo, triển khai thực hiện

- Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia ban hành công điện số 19/CD-UBATGTQG ngày 30/1/2013 yêu cầu Trưởng Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, đặc biệt là các địa phương có tai nạn giao thông tăng cao trong tháng 1 tập trung chỉ đạo quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông để ngăn chặn và giảm tai nạn giao thông trong tháng 2 và các tháng tiếp theo. Trong dịp nghỉ tết, Ủy ban đã kịp thời tham mưu cho Thủ tướng Chính phủ khẩn cấp ban hành 2 Công điện chỉ đạo các ngành, các địa phương thực hiện các giải pháp hạn chế tai nạn giao thông và giảm ùn tắc giao thông (Công điện số 231 ngày 12/2 và công điện số 232 ngày 16/2).

- Phó Thủ tướng, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã trực tiếp làm việc với TP Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Ninh Thuận về kết quả tháng cao điểm triển khai phòng chống tội phạm và bảo đảm an toàn giao thông Tết Nguyên đán Quý Ty 2013; đồng thời kiểm tra công tác bán vé tàu phục vụ nhân dân dịp Tết Quý Ty 2013 của ga Sài Gòn.

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức đoàn kiểm tra công tác vận tải phục vụ hành khách dịp tết Quý Ty 2013 tại một số bến xe tại thành phố Hà Nội. Đồng thời phân công Ủy viên Ban thường trực trực và giải quyết các sự việc đột xuất của Ủy ban trong các ngày nghỉ tết Nguyên đán Quý Ty.

- Bộ Công an chỉ đạo công an các địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, tập trung vào các nguyên nhân gây ra tai nạn như: vi phạm quy định tốc độ, lấn đường; người đi mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo

hiểm, đội mũ bảo hiểm kém chất lượng, người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn, xe khách chở quá số người quy định.

- Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Thanh tra giao thông các tỉnh, thành phố tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô theo tuyến cố định liên tỉnh và hoạt động của bến xe ô tô khách, nhà ga nhằm phục vụ nhân dân đi lại trong dịp tết Nguyên Đán Quý Tỵ và mùa lễ hội xuân 2013.

- Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đều xây dựng Kế hoạch tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông tết Quý Tỵ. Các Sở Giao thông vận tải đã sớm xây dựng và triển khai kế hoạch vận tải phục vụ tết Nguyên đán Quý Tỵ 2013.

2. Công tác tuyên truyền về bảo đảm trật tự an toàn giao thông

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật trật tự an toàn giao thông và các nguy cơ cao gây tai nạn giao thông trong dịp tết, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông như đội mũ bảo hiểm, không điều khiển phương tiện khi say rượu. Các báo, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, các Đài Phát thanh-Truyền hình địa phương thông tin kịp thời tình hình trật tự an toàn giao thông tết, phát các thông điệp an toàn giao thông cảnh báo nguy hiểm về tốc độ, rượu bia.

- Trong dịp nghỉ tết, Ủy ban phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam thông tin kịp thời, thường xuyên tình hình trật tự an toàn giao thông và cảnh báo các nguy cơ cao gây tai nạn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông như đội mũ bảo hiểm, không điều khiển phương tiện khi say rượu cho người dân.

3. Hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT.

- Trước tết, Tổng cục Cảnh sát QLHC về TTTT đã tổ chức 16 Đoàn công tác kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông Tết Quý Tỵ tại các địa phương. Sau tết, Tổng cục VII triển khai 12 Đoàn công tác kiểm tra, đơn đốc thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn xã hội những ngày đầu xuân Quý Tỵ 2013 theo Điện số 35/ĐK:HT1 ngày 11/02/2013 của Bộ và Kế hoạch số 503/C61-C67 ngày 06/02/2013 của Tổng cục VII.

- Cục CSGT đường bộ-đường sắt bố trí lực lượng của tăng cường cho PC67 các địa phương trên tuyến giao thông trọng điểm, hỗ trợ thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng chống ùn tắc giao thông; trọng tâm là bảo đảm an toàn trong việc vận chuyển hành khách sau dịp tết Nguyên đán và các lễ hội đầu xuân 2013.

Công an các địa phương đã bố trí lực lượng, phương tiện tuần tra kiểm soát, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, dẫn các đoàn lãnh đạo Đảng và nhà nước đi thăm và chúc tết tại các địa phương; tổ chức điều hòa, hướng dẫn giao thông, nhắc nhở người tham gia giao thông chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, phòng chống tội phạm và đua xe trái phép; bảo đảm an toàn cho nhân dân đi lại vui tết Nguyên đán 2013. Đồng thời tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo từng chuyên đề đối với xe ô tô chở khách, xe tải và xe mô tô vi phạm.

4. Một số công tác khác

- Công tác theo dõi, cập nhật tình hình tai nạn giao thông trong dịp nghỉ tết được duy trì thường xuyên theo từng ngày; Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã báo cáo kịp thời Chính phủ số liệu tai nạn giao thông 3 ngày, 6 ngày và 9 ngày tết.

- Điện thoại đường dây nóng của Ủy ban trực tết Quý Tỵ hoạt động liên tục, hiệu quả, đã tiếp nhận hàng nghìn cuộc gọi điện của người dân phản ánh tình trạng mất an toàn giao thông, tình hình vận tải hành khách đường bộ, đường sắt, đã phối hợp các cơ quan chức năng ở trung ương, địa phương giải quyết kịp thời các kiến nghị của người dân.

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức chúc tết, động viên cán bộ, chiến sỹ làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông và phục vụ nhân dân đi lại ngày cuối năm tại Cục CSGT đường bộ - đường sắt, phòng CSGT thành phố Hà Nội, bến xe Mỹ Đình, ga Hà Nội ngày 29 tết. Lãnh đạo Tổng cục Cảnh sát QLHC về TTTXHC chúc tết động viên Cảnh sát giao thông và một số đơn vị chiến đấu của Công an TP Hà Nội.

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức thăm hỏi một số nạn nhân tai nạn giao thông đang cấp cứu, điều trị tại bệnh viện Việt Đức và chúc tết động viên đội ngũ y, bác sỹ Khoa cấp cứu trực tới ngày mừng 4 tết.

II. TÌNH HÌNH TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG

1. Tai nạn giao thông tháng 2/2013 (từ 16/1 – 15/2/2013):

Toàn quốc xảy ra 2.933 vụ, làm chết 1.057 người, bị thương 3.066 người.

So với tháng 2 năm 2012 tăng 169 vụ (+6,11%); tăng 323 người chết (+44,01%); tăng 344 người bị thương (+12,64%).

So với tháng 01/2013 tăng 230 vụ (+8,51%), tăng 141 người chết (+15,39%), tăng 338 người bị thương (+12,39%). Trong đó:

- *Đường bộ*: xảy ra 2.895 vụ, làm chết 1.035 người, bị thương 3.044 người. So với tháng 2 năm 2012 tăng 183 vụ (+6,75%); tăng 344 người chết (+49,78%); tăng 348 người bị thương (+12,91%).

- *Đường sắt*: xảy ra 34 vụ, làm chết 20 người, bị thương 21 người. So với tháng 2 năm 2012 giảm 4 vụ (-10,53%); giảm 8 người chết (-28,57%); giảm 4 người bị thương (-16,00%).

- *Đường thủy*: xảy ra 3 vụ, làm chết 2 người, bị thương 1 người. So với tháng 2 năm 2012 giảm 8 vụ (-72,73%); giảm 11 người chết (-84,62%); không tăng, không giảm số người bị thương.

- *Đường hàng hải*: xảy ra 1 vụ, không có người chết và bị thương. So với tháng 2 năm 2012 giảm 2 vụ (-66,67%); giảm 2 người chết (-100,00%).

2. Tai nạn giao thông 9 ngày tết Nguyên đán Quý Tỵ (từ ngày 09/02 đến 17/02/2013). Phụ lục 3

Toàn quốc xảy ra 373 vụ, làm chết 314 người, bị thương 387 người. So với 9 ngày tết Nguyên đán Nhâm Thìn 2012 giảm 10 vụ; tăng 5 người chết; tăng 29 người bị thương.

- *Đường bộ*: xảy ra 367 vụ, làm chết 307 người, bị thương 384 người; so với 9 ngày tết Nguyên đán 2012 giảm 8 vụ (-2,1%); tăng 6 người chết (+2%); tăng 26 người bị thương (+7,26%);

Xảy ra 07 vụ TNGT đường bộ đặc biệt nghiêm trọng tại Khánh Hòa (2 vụ), Gia Lai, Tiền Giang, Nghệ An, Lạng Sơn và Lâm Đồng, làm chết 28 người, bị thương 3 người (có phụ lục kèm theo). Phụ lục 4

- *Đường sắt*: xảy ra 5 vụ, làm chết 6 người bị thương 3 người; So với 9 ngày tết Nguyên đán năm 2012 giảm 03 vụ (-37,5%); giảm 2 người chết (-25%), tăng 03 người bị thương.

- *Đường thủy*: xảy ra 1 vụ, 1 người chết, tăng 1 vụ, tăng 1 người chết.

3. Tai nạn giao thông hai tháng đầu năm 2013: Phụ lục 1

Toàn quốc xảy ra 5.636 vụ, làm chết 1.973 người, bị thương 5.794 người. So với 2 tháng đầu năm 2012 giảm 746 vụ (-11,69%); tăng 298 người chết (+17,79%); giảm 1.096 người bị thương (-15,91%).

- *Đường bộ*: xảy ra 5.558 vụ, làm chết 1.931 người, bị thương 5.744 người. So với 2 tháng đầu năm 2012 giảm 720 vụ (-11,47%); tăng 332 người chết (+20,76%); giảm 1.097 người bị thương (-16,04%).

- *Đường sắt*: xảy ra 69 vụ, làm chết 31 người, bị thương 49 người. So với 2 tháng đầu năm 2012 giảm 4 vụ (-5,48%); giảm 12 người chết (-27,91%); tăng 1 người bị thương (+2,08%).

- *Đường thủy*: xảy ra 8 vụ, làm chết 11 người, bị thương 1 người. So với 2 tháng đầu năm 2012 giảm 18 vụ (-69,23%); giảm 19 người chết (-63,33%); không tăng, không giảm số người bị thương.

- *Đường hàng hải*: xảy ra 1 vụ, không có người chết và bị thương. So với 2 tháng đầu năm 2012 giảm 4 vụ (-80,00%); giảm 2 người chết (-100,00%).

4. Tai nạn giao thông địa phương: Phụ lục 2

Trong 2 tháng đầu năm 2013 có 18 tỉnh giảm cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương vì tai nạn giao thông, đó là: Cà Mau; Bắc Kạn; Bạc Liêu; Kiên Giang; Tây Ninh; Bình Định; Tiền Giang; Thái Nguyên; Kon Tum; Quảng Ngãi; Trà Vinh; Bình Phước; Đồng Tháp; Đồng Nai; Long An; Hà Nội; Hải Dương; Lào Cai.

Có 8 tỉnh có số người chết giảm trên 30% đó là: Cà Mau; Bắc Kạn; Hậu Giang; Bạc Liêu; Kiên Giang; Tây Ninh; Bình Định; Thái Bình.

Có 11 tỉnh có số người chết giảm trên 10% đến dưới 30%, đó là: Tiền Giang; Thái Nguyên; Kon Tum; Hải Phòng; Quảng Ngãi; Trà Vinh; Bình Phước; Bến Tre; Đồng Tháp; Đồng Nai; Long An.

Có 5 tỉnh có số người chết giảm từ 1 đến dưới 10% đó là: Hà Nội; Hải Dương; Bắc Giang; Lào Cai; Thừa Thiên – Huế.

- Tuy nhiên có 18 tỉnh tăng cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương, đó là: Quảng Nam; Thanh Hóa; Điện Biên; Đắk Nông; Hòa Bình; Sơn La; Lạng Sơn; Bắc Ninh; Vĩnh Long; Gia Lai; Cần Thơ; Quảng Bình; Quảng Trị; Hà Tĩnh; Hưng Yên; Ninh Thuận; Bà Rịa – Vũng Tàu; An Giang.

Có 4 tỉnh tăng từ 1 đến dưới 10% số người chết vì tai nạn giao thông đó là: Sóc Trăng; Hà Nam; Hà Giang; Phú Yên.

Có 10 tỉnh có số người chết tăng từ 10 đến 30% đó là: Ninh Bình; Quảng Nam; Thanh Hóa; Điện Biên; Nghệ An; Đắk Nông; Nam Định; Hòa Bình; Cao Bằng; Sơn La.

Có 23 tỉnh có số người chết tăng trên 30% đó là: Đà Nẵng; Quảng Ninh; Tuyên Quang; Phú Thọ; tp Hồ Chí Minh; Lạng Sơn; Khánh Hòa; Bắc Ninh; Vĩnh Long; Đắk Lắk; Gia Lai; Cần Thơ; Quảng Bình; Quảng Trị; Hà Tĩnh; Hưng Yên; Bình Dương; Bình Thuận; Ninh Thuận; Bà Rịa – Vũng Tàu; Lai Châu; Yên Bái; An Giang.

Đặc biệt, trong đó có 4 tỉnh có số người chết tăng trên 100% đó là: Bà Rịa – Vũng Tàu; Lai Châu; Yên Bái; An Giang.

Và trong 9 ngày tết Nguyên Đán Quý Tỵ có một số tỉnh để xảy ra các vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng đó là: Khánh Hòa; Tiền Giang; Gia Lai; Nghệ An; Lạng Sơn; Lâm Đồng.

5. Nguyên nhân tai nạn giao thông tháng 2 tăng cao

- Tết nguyên đán Quý Tỵ nằm trong tháng 2 nên người và phương tiện tham gia giao thông tăng đột biến. Bên cạnh đó, số ngày nghỉ sau tết năm 2013 cũng dài hơn năm 2012, dẫn đến tình trạng chủ quan, uống rượu bia điều khiển xe.

- Vi phạm trật tự ATGT cũng tăng cao, chủ yếu do người điều khiển xe mô tô, xe máy phóng nhanh, vượt ẩu, lấn đường, uống rượu bia điều khiển xe, không đội mũ bảo hiểm... Xe khách chở quá số người quy định, vi phạm tốc độ, dừng đón trả khách sai quy định.

- Thời tiết miền bắc mưa rét, đường trơn trượt.

- Tai nạn giao thông ở khu vực nông thôn tăng do người tham gia giao thông chủ quan, tùy tiện, không tuân thủ quy tắc giao thông.

Nguyên nhân trực tiếp theo phụ lục đính kèm.

6. Ùn tắc giao thông

- Không xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài trên các tuyến quốc lộ và các thành phố lớn. (chỉ xảy ra 1 vụ ở quốc lộ 1A tại xã Cát Hanh, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định bị ùn tắc giao thông nhiều giờ do va chạm giữa xe ô tô BKS 77H-9581 với xe ô tô khách BKS 56B-082.64).

- Không xảy ra đua xe trái phép tại Hà Nội và TP Hồ Chí Minh.

Đánh giá chung:

- Chính phủ, các Bộ, ngành và địa phương đã tích cực chỉ đạo, triển khai quyết liệt nhiều giải pháp bảo đảm TTATGT, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hành khách đi lại thuận tiện, an toàn trong dịp Tết Quý Tỵ. Tuy nhiên còn một số tồn tại như:

- Tai nạn giao thông tháng 2 và 2 tháng đầu năm 2013 tăng quá cao.

- Tai nạn giao thông Tết Quý Tỵ tăng nhẹ (tăng 5 người chết, 29 người bị thương).

- Trong dịp tết đã xảy ra một số vụ tai nạn xe mô tô đặc biệt nghiêm trọng làm chết 3 đến 5 người, nạn nhân phần lớn là thanh niên.

- Vi phạm TTATGT diễn ra phổ biến, tình trạng đi xe mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, uống rượu bia điều khiển phương tiện vẫn chưa được xử lý triệt để, nhất là các tuyến đường giao thông nông thôn.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM CÔNG TÁC THÁNG 3 NĂM 2013

1. Tiếp tục thực hiện quyết liệt các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo Kế hoạch số 348/KH-UBATGTQG ngày 16 tháng 11 năm 2012 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các Công điện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự an toàn giao thông Tết Quý Tỵ và lễ hội xuân 2013.

2. Bộ Công an chỉ đạo công an các địa phương huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, nhất là các lỗi vi phạm có nguy cơ cao

gây tai nạn như: chạy quá tốc độ quy định, chờ quá số người quy định, đi sai phần đường, làn đường, uống rượu bia điều khiển phương tiện; dừng, đỗ đón, trả khách không đúng quy định; người đi mô tô, xe máy không đội mũ bảo hiểm... Tập trung kiểm tra và xử phạt đối tượng lái xe khách, xe mô tô vi phạm trên các tuyến quốc lộ 1, 3, 5, 51, 14, 18... Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm TTATGT tại các địa bàn dân cư.

3. Bộ Giao thông Vận tải:

- Tăng cường chỉ đạo quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải khách trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, nhất là tuyến Bắc Nam, ngăn chặn tình trạng chờ quá số người quy định; bảo đảm an toàn phương tiện đường thủy và xe hợp đồng chở khách đi lễ hội xuân.

- Phối hợp với Bộ Công an ký quy chế phối hợp giữa lực lượng thanh tra giao thông và cảnh sát giao thông trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông, thanh tra chuyên ngành tổ chức kiểm tra, quản lý các hãng taxi trên địa bàn thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh trong việc điều chỉnh giá cước, các điều kiện kinh doanh vận tải v.v...

- Thống nhất đầu nối hệ thống đèn tín hiệu đường bộ với đường sắt.

- Phối hợp với Bộ Công an, Bộ Quốc phòng tổ chức đoàn kiểm tra các Trung tâm đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe.

4. Các cơ quan thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia đẩy nhanh tiến độ, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

5. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền về pháp luật trật tự an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn (ký cam kết giữa gia đình với tổ dân phố về: đội mũ bảo hiểm, tuân thủ quy định tốc độ, uống rượu bia không lái xe; xe mô tô, xe gắn máy không chở ba, bốn người).

6. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

- Tổ chức các Đoàn công tác để kiểm tra, đôn đốc các địa phương có TNGT tăng cao trong 2 tháng đầu năm; có văn bản nhắc nhở, phê bình các đại phương có TNGT tăng cao và chỉ đạo Ban ATGT địa phương tập trung thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT để giảm TNGT.

- Phát động Chiến dịch tuyên truyền và triển khai đợt cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm về kinh doanh, sản xuất, sử dụng mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy.

- Phát động cuộc vận động “Lái xe an toàn và doanh nghiệp vận tải an toàn năm 2013”.

- Ký Chương trình phối hợp về bảo đảm TTATGT giữa Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia với Hội Nông dân Việt Nam, Hội Liên hiệp Phụ nữ Việt Nam và Bộ Y tế.

- Chuẩn bị hội nghị tổng kết đánh giá công tác giao dục ATGT trong nhà trường và ký kết Chương trình phối hợp giữa Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia với Bộ Giáo dục-Đào tạo về tăng cường công tác giáo dục ATGT cho học sinh, sinh viên (trong tháng 4).

- Chỉ đạo Ban An toàn giao thông thành phố Hà Nội phối hợp với Công an Hà Nội, Sở Giao thông Vận tải Hà Nội tổ chức Hội nghị học tập kinh nghiệm và các mô hình đảm bảo trật tự an toàn giao thông của Hà Nội cho các địa phương có số người chết tăng cao trong 2 tháng đầu năm 2013.

- Triển khai Đề án tuyên truyền và chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030.

- Sơ kết Quý I Năm An toàn giao thông 2013; tổng kết đợt cao điểm bảo đảm TTATGT từ 16/12/2012-15/3/2013; triển khai kế hoạch thực hiện Chỉ thị 18 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” của Chính phủ và đề ra phương hướng hoạt động Quý II trong đó tập trung xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT đợt nghỉ lễ 30/4 và 1/5.

- Kiến nghị, đề xuất với Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các Bộ, ngành có liên quan nghiên cứu đơn giản hóa thủ tục xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông; tăng cường trang thiết bị cho lực lượng CSGT; tăng bồi dưỡng cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch Ủy ban ATGT QG (để b/c);
- Các Phó Chủ tịch UB ATGT QG;
- Trưởng Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các Ủy viên UB ATGT QG;
- Thành viên Ban Thường trực UB ATGT QG;
- CVP, các PCVP UB ATGT QG;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Hoàng Hiệp

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 355/SY-UBND

Bình Định, ngày 06 tháng 3 năm 2013

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CA tỉnh, Sở GTVT, Ban ATGT tỉnh;
- CVP, K19;
- Lưu: VT (09b).



**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Trương Thanh Kết

PHỤ LỤC I
(Tai nạn giao thông tháng 02 năm 2013)

I. Tai nạn giao thông:

TT	TNGT	SỐ VỤ						SỐ NGƯỜI CHẾT						SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG					
		Tháng 02/2013	So sánh với tháng 02/2012		2 tháng năm 2013	So sánh với 2 tháng năm 2012		Tháng 02/2013	So sánh với tháng 02/2012		2 tháng năm 2013	So sánh với 2 tháng năm 2012		Tháng 02/2013	So sánh với tháng 02/2012		2 tháng năm 2013	So sánh với 2 tháng năm 2012	
			+/-	%		+/-	%		+/-	%		+/-	%		+/-	%		+/-	%
1	ĐƯỜNG BỘ	2.895	183	6,75%	5.558	-720	-11,47%	1.035	344	49,78%	1.931	332	20,76%	3.044	348	12,91%	5.744	-1097	-16,04%
2	ĐƯỜNG SẮT	34	-4	-10,53%	69	-4	-5,48%	20	-8	-28,57%	31	-12	-27,91%	21	-4	-16,00%	49	1	2,08%
3	ĐƯỜNG THỦY	3	-8	-72,73%	8	-18	-69,23%	2	-11	-84,62%	11	-19	-63,33%	1	0	0,00%	1	0	0,00%
4	HÀNG HẢI	1	-2	-66,67%	1	-4	-80,00%	0	-2	-100,00%	0	-3	-100,00%	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
CỘNG		2.933	169	6,11%	5.636	-746	-11,69%	1.057	323	44,01%	1.973	298	17,79%	3.066	344	12,64%	5.794	-1.096	-15,91%

II. Đăng ký phương tiện giao thông cơ giới đường bộ:

PTGTCGDB	Đăng ký mới		Tổng số
	Tháng 2/2013	2 tháng/2013	
Ô TÔ	11.326	22.592	2.027.322
MÔ TÔ	269.563	492.733	36.824.212
CỘNG			38.851.534

III. Chỉ số trên 10.000 phương tiện cơ giới đường bộ:

TNGTĐB/10.000 PTCGĐB	Vụ	Chết	Thương
2 tháng/2013	1,43	0,50	1,48
So sánh với 2T/2012	-0,30	0,06	-0,41

PHỤ LỤC II. TAI NẠN GIAO THÔNG ĐỊA PHƯƠNG
(Tháng 2 và 2 tháng năm 2013 theo số liệu báo cáo của Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc TW)

TT	ĐỊA PHƯƠNG	SỐ VỤ								SỐ NGƯỜI CHẾT								SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG							
		Tháng 2/2013				2 tháng				Tháng 2/2013				2 tháng				Tháng 2/2013				2 tháng			
		Tháng 2/2013	So sánh với T2/2012		So sánh với T1/2013		2 tháng /2013	So sánh với 2T/2012		Tháng 2/2013	So sánh với T2/2012		So sánh với T1/2013		2 tháng /2013	So sánh với 2T/2013		Tháng 2/2013	So sánh với T2/2012		So sánh với T1/2013		2 tháng /2013	So sánh với 2T/2012	
			Tăng, giảm(-)	%	Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%	Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%	Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%
1	CÀ MAU	4	-3	-42,9%	2	100,0%	6	-10	-62,5%	0	-2	-100,0%	-1	-100,0%	1	-7	-87,5%	6	-3	-33,3%	1	20,0%	11	-3	-21,4%
2	BẮC KẠN	1	-2	-66,7%	0	0,0%	2	-31	-93,9%	1	0	0,0%	0	0,0%	2	-8	-80,0%	0	-1	-100,0%	-1	-100,0%	1	-38	-97,4%
3	HẬUGIANG	6	-3	-33,3%	1	20,0%	11	-6	-35,3%	6	-4	-40,0%	1	20,0%	11	-10	-47,6%	2	1	100,0%	0	0,0%	4	0	0,0%
4	BẠC LIÊU	30	-12	-28,6%	22	275,0%	38	-37	-49,3%	7	0	0,0%	4	133,3%	10	-9	-47,4%	30	-30	-50,0%	20	200,0%	40	-61	-60,4%
5	K. GIANG	46	-55	-54,5%	-22	-32,4%	114	-73	-39,0%	5	-9	-64,3%	-7	-58,3%	17	-12	-41,4%	64	-58	-47,5%	-27	-29,7%	155	-59	-27,6%
6	TÂY NINH	39	-58	-59,8%	2	5,4%	75	-130	-63,4%	16	-3	-15,8%	2	14,3%	30	-16	-34,8%	37	-103	-73,6%	-5	-11,9%	79	-217	-73,3%
7	BÌNH ĐỊNH	64	-40	-38,5%	11	20,8%	116	-98	-45,8%	22	-10	-31,3%	5	29,4%	39	-18	-31,6%	67	-52	-43,7%	23	52,3%	111	-133	-54,5%
8	THÁI BÌNH	4	-3	-42,9%	-3	-42,9%	11	-2	-15,4%	3	-3	-50,0%	-3	-50,0%	9	-4	-30,8%	4	2	100,0%	0	0,0%	8	2	33,3%
9	T.GIANG	64	-20	-23,8%			93	-39	-29,5%	32	-8	-20,0%			41	-17	-29,3%	73	-19	-20,7%			103	-45	-30,4%
10	T.NGUỖYÊN	28	-5	-15,2%	-6	-17,6%	62	-23	-27,1%	12	-5	-29,4%	-3	-20,0%	27	-11	-28,9%	33	-1	-2,9%	7	26,9%	59	-24	-28,9%
11	KONTUM	10	-3	-23,1%	-3	-23,1%	23	-14	-37,8%	8	0	0,0%	0	0,0%	16	-6	-27,3%	7	-3	-30,0%	-2	-22,2%	16	-21	-56,8%
12	H. PHÒNG	12	0	0,0%	1	9,1%	23	-2	-8,0%	12	-3	-20,0%	4	50,0%	20	-7	-25,9%	7	6	600,0%	2	40,0%	12	10	500,0%
13	Q. NGÃI	16	-10	-38,5%	1	6,7%	31	-10	-24,4%	15	-12	-44,4%	1	7,1%	29	-10	-25,6%	6	-23	-79,3%	-1	-14,3%	13	-27	-67,5%
14	TRÀ VINH	26	-1	-3,7%	15	136,4%	51	-9	-15,0%	6	-6	-50,0%	1	20,0%	19	-6	-24,0%	36	0	0,0%	24	200,0%	61	-23	-27,4%
15	B.PHƯỚC	30	-19	-38,8%	7	30,4%	53	-64	-54,7%	17	2	13,3%	5	41,7%	29	-8	-21,6%	35	-30	-46,2%	14	66,7%	56	-96	-63,2%
16	BẾN TRE	60	-6	-9,1%	22	57,9%	98	-7	-6,7%	12	2	20,0%	0	0,0%	23	-5	-17,9%	78	-4	-4,9%	27	52,9%	129	5	4,0%
17	Đ.THÁP	19	1	5,6%	3	18,8%	27	-8	-22,9%	20	2	11,1%	4	25,0%	30	-6	-16,7%	4	-9	-69,2%	1	33,3%	7	-14	-66,7%
18	ĐỒNG NAI	44	-33	-42,9%	-2	-4,3%	90	-59	-39,6%	35	-5	-12,5%	10	40,0%	60	-9	-13,0%	48	-48	-50,0%	7	17,1%	89	-103	-53,6%
19	LONG AN	36	-14	-28,0%	-29	-44,6%	101	-54	-34,8%	13	-7	-35,0%	-23	-63,9%	49	-6	-10,9%	48	-6	-11,1%	-31	-39,2%	127	-65	-33,9%
20	HÀ NỘI	57	-30	-34,5%	-23	-28,8%	105	-26	-19,8%	66	27	69,2%	-4	-5,7%	136	-11	-7,5%	58	-36	-38,3%	-19	-24,7%	58	-4	-6,5%
21	H. DƯƠNG	12	-10	-45,5%	-1	-7,7%	25	-11	-30,6%	13	-2	-13,3%	-2	-13,3%	28	-2	-6,7%	6	-15	-71,4%	-1	-14,3%	13	-15	-53,6%
22	B. GIANG	44	-3	-6,4%	6	15,8%	82	3	3,8%	12	-9	-42,9%	-7	-36,8%	31	-2	-6,1%	47	-8	-14,5%	16	51,6%	78	-6	-7,1%
23	LÀO CAI	6	-19	-76,0%			38	-40	-51,3%	6	1	20,0%			17	-1	-5,6%	14	-47	-77,0%			44	-41	-48,2%
24	TT-HUẾ	94	-50	-34,7%	-2	-2,1%	188	-68	-26,6%	22	-1	-4,3%	10	83,3%	32	-1	-3,0%	96	19	24,7%	5	5,5%	187	62	49,6%

PHỤ LỤC II. TAI NẠN GIAO THÔNG ĐỊA PHƯƠNG
(Tháng 2 và 2 tháng năm 2013 theo số liệu báo cáo của Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc TW)

TT	ĐỊA PHƯƠNG	SỐ VỤ						SỐ NGƯỜI CHẾT						SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG											
		Tháng 2/2013				2 tháng		Tháng 2/2013				2 tháng		Tháng 2/2013				2 tháng							
		Tháng 2/2013	So sánh với T2/2012		So sánh với T1/2013		2 tháng /2013	So sánh với 2T/2012		Tháng 2/2013	So sánh với T2/2012		So sánh với T1/2013		2 tháng /2013	So sánh với 2T/2013		Tháng 2/2013	So sánh với T2/2012		So sánh với T1/2013		2 tháng /2013	So sánh với 2T/2012	
			Tăng, giảm(-)	%	Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%	Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%	Tăng, giảm(-)	%			
25	LÂM ĐỒNG	36	-16	-30,8%	5	16,1%	67	-30	-30,9%	15	-2	-11,8%	-4	-21,1%	34	0	0,0%	37	-12	-24,5%	17	85,0%	57	-33	-36,7%
26	V. PHÚC	7	5	250,0%	2	40,0%	12	3	33,3%	4	2	100,0%	-1	-20,0%	9	0	0,0%	10	10	#DIV/0!	7	233,3%	13	5	62,5%
27	S.TRĂNG	77	-23	-23,0%	19	32,8%	135	-71	-34,5%	23	3	15,0%	9	64,3%	37	1	2,8%	127	-44	-25,7%	38	42,7%	216	-107	-33,1%
28	HÀ NAM	15	2	15,4%	3	25,0%	27	-2	-6,9%	8	-1	-11,1%	-1	-11,1%	17	1	6,3%	17	11	183,3%	11	183,3%	23	5	27,8%
29	HÀ GIANG	8	-4	-33,3%	-3	-27,3%	19	-4	-17,4%	7	-1	-12,5%	1	16,7%	13	1	8,3%	5	-11	-68,8%	-9	-64,3%	19	-11	-36,7%
30	PHÚ YÊN	38	21	123,5%	-22	-36,7%	55	-52	-48,6%	18	10	125,0%	3	20,0%	26	2	8,3%	44	29	193,3%	-43	-49,4%	59	-92	-60,9%
31	NINH BÌNH	15	-4	-21,1%	-2	-11,8%	31	-5	-13,9%	6	1	20,0%	1	20,0%	11	1	10,0%	14	0	0,0%	1	7,7%	27	-1	-3,6%
32	Q. NAM	29	4	16,0%	5	20,8%	74	18	32,1%	21	1	5,0%	8	61,5%	51	5	10,9%	33	4	13,8%	6	22,2%	81	28	52,8%
33	T.HÓA	124	64	106,7%	38	44,2%	210	100	90,9%	26	4	18,2%	3	13,0%	49	8	19,5%	132	87	193,3%	34	34,7%	230	155	206,7%
34	ĐIỆN BIÊN	12	6	100,0%	4	50,0%	20	7	53,8%	5	1	25,0%	-1	-16,7%	11	2	22,2%	9	3	50,0%	2	28,6%	16	1	6,7%
35	NGHỆ AN	37	9	32,1%	3	8,8%	71	6	9,2%	28	12	75,0%	8	40,0%	48	9	23,1%	31	10	47,6%	2	6,9%	60	-2	-3,2%
36	ĐẮK NÔNG	21	11	110,0%	6	40,0%	36	9	33,3%	8	3	60,0%	1	14,3%	15	3	25,0%	29	23	383,3%	16	123,1%	42	18	75,0%
37	NAM ĐỊNH	13	-7	-35,0%	3	30,0%	23	-6	-20,7%	9	4	80,0%	3	50,0%	15	3	25,0%	10	-12	-54,5%	0	0,0%	20	-9	-31,0%
38	HÒA BÌNH	10	4	66,7%	0	0,0%	20	5	33,3%	11	5	83,3%	3	37,5%	19	4	26,7%	13	11	550,0%	9	225,0%	17	11	183,3%
39	CAO BẰNG	25	-15	-37,5%	-10	-28,6%	55	-1	-1,8%	5	3	150,0%	1	25,0%	9	2	28,6%	30	-10	-25,0%	-14	-31,8%	74	-4	-5,1%
40	SƠN LA	48					77	15	24,2%	18					30	7	30,4%	47					71	8	12,7%
41	ĐÀ NẴNG	23	-1	-4,2%	2	9,5%	47	-8	-14,5%	13	-3	-18,8%	7	116,7%	29	7	31,8%	14	-4	-22,2%	-9	-39,1%	32	-25	-43,9%
42	Q. NINH	16	3	23,1%	3	23,1%	29	8	38,1%	11	4	57,1%	6	120,0%	16	4	33,3%	9	-5	-35,7%	-4	-30,8%	22	-4	-15,4%
43	T.QUANG	14	-4	-22,2%	5	55,6%	23	-9	-28,1%	8	2	33,3%	0	0,0%	16	4	33,3%	12	-17	-58,6%	10	500,0%	14	-29	-67,4%
44	PHÚ THỌ	14	-25	-64,1%			27	-80	-74,8%	9	6	200,0%			12	3	33,3%	10	-27	-73,0%			28	-80	-74,1%
45	TP.HCM	390	-42	-9,7%	-68	-14,8%	848	-243	-22,3%	67	30	81,1%	1	1,5%	133	35	35,7%	331	-126	-27,6%	-76	-18,7%	738	-428	-36,7%
46	LẠNG SƠN	14	7	100,0%	1	7,7%	27	5	22,7%	17	10	142,9%	4	30,8%	30	8	36,4%	16	8	100,0%	5	45,5%	27	10	58,8%
47	K. HÒA	18	0	0,0%	-7	-28,0%	43	-2	-4,4%	20	9	81,8%	4	25,0%	36	10	38,5%	12	0	0,0%	-3	-20,0%	27	-10	-27,0%
48	BẮC NINH	9	-1	-10,0%	-7	-43,8%	25	3	13,6%	8	2	33,3%	-9	-52,9%	25	7	38,9%	7	-1	-12,5%	-1	-12,5%	15	5	50,0%

PHỤ LỤC II. TAI NẠN GIAO THÔNG ĐỊA PHƯƠNG

(Tháng 2 và 2 tháng năm 2013 theo số liệu báo cáo của Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc TW)

TT	ĐỊA PHƯƠNG	SỐ VỤ									SỐ NGƯỜI CHẾT								SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG									
		Tháng 2/2013						2 tháng			Tháng 2/2013						2 tháng			Tháng 2/2013						2 tháng		
		Tháng 2/2013	So sánh với T2/2012		So sánh với T1/2013		2 tháng /2013	So sánh với 2T/2012		Tháng 2/2013	So sánh với T2/2012		So sánh với T1/2013		2 tháng /2013	So sánh với 2T/2013		Tháng 2/2013	So sánh với T2/2012		So sánh với T1/2013		2 tháng /2013	So sánh với 2T/2012				
			Tăng, giảm(-)	%	Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%	Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%	Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%			
49	V. LONG	19	2	11,8%	3	18,8%	35	6	20,7%	9	2	28,6%	1	12,5%	17	5	41,7%	25	5	25,0%	8	47,1%	42	7	20,0%			
50	ĐÀKLẮK	27	1	3,8%	-5	-15,6%	59	9	18,0%	31	9	40,9%	-1	-3,1%	63	19	43,2%	19	2	11,8%	6	46,2%	32	-2	-5,9%			
51	GIA LAI	57	26	83,9%	21	58,3%	94	22	30,6%	36	19	111,8%	9	33,3%	63	19	43,2%	51	11	27,5%	19	59,4%	84	13	18,3%			
52	CẦN THƠ	6	0	0,0%	-4	-40,0%	16	3	23,1%	8	2	33,3%	-3	-27,3%	19	6	46,2%	3	0	0,0%	-3	-50,0%	9	3	50,0%			
53	Q.BÌNH	59	7	13,5%	5	9,3%	113	2	1,8%	27	12	80,0%	8	42,1%	46	15	48,4%	56	2	3,7%	6	12,0%	106	1	1,0%			
54	Q.TRỊ	27	4	17,4%	-5	-15,6%	59	10	20,4%	12	1	9,1%	-5	-29,4%	29	10	52,6%	30	4	15,4%	3	11,1%	57	1	1,8%			
55	HÀ TĨNH	42	12	40,0%	24	133,3%	58	8	16,0%	30	19	172,7%	18	150,0%	41	15	57,7%	33	7	26,9%	18	120,0%	48	13	37,1%			
56	HUNG YÊN	23	13	130,0%	5	27,8%	41	16	64,0%	18	12	200,0%	7	63,6%	29	11	61,1%	15	3	25,0%	1	7,1%	29	13	81,3%			
57	B. DƯƠNG	270	20	8,0%	-27	-9,1%	567	-193	-25,4%	40	23	135,3%	7	21,2%	73	29	65,9%	318	-26	-7,6%	-19	-5,6%	655	-366	-35,8%			
58	B. THUẬN	109	-56	-33,9%	-17	-13,5%	235	-77	-24,7%	39	15	62,5%	2	5,4%	76	31	68,9%	101	-116	-53,5%	-19	-15,8%	221	-165	-42,7%			
59	N.THUẬN	83	43	107,5%	24	40,7%	142	33	30,3%	19	11	137,5%	0	0,0%	38	17	81,0%	113	56	98,2%	32	39,5%	194	40	26,0%			
60	BR-VT	42	9	27,3%	8	23,5%	76	20	35,7%	30	15	100,0%	4	15,4%	56	29	107,4%	23	8	53,3%	-5	-17,9%	51	10	24,4%			
61	LAI CHÂU	12	3	33,3%	9	300,0%	15	-1	-6,3%	5	3	150,0%	3	150,0%	7	4	133,3%	18	2	12,5%	15	500,0%	21	-7	-25,0%			
62	YÊN BÁI	30	-8	-21,1%	-1	-3,2%	61	-14	-18,7%	5	3	150,0%	2	66,7%	12	7	140,0%	42	-13	-23,6%	2	5,0%	82	-20	-19,6%			
63	AN GIANG	23	9	64,3%	-2	-8,0%	48	14	41,2%	12	8	200,0%	-1	-7,7%	25	15	150,0%	25	8	47,1%	5	25,0%	45	11	32,4%			

Ghi chú: Số liệu Tỉnh Phú Thọ theo báo cáo

C67

PHỤ LỤC 3
THÔNG KÊ TNGT TOÀN QUỐC 09 NGÀY TẾT
NGUYÊN ĐÁN QUÝ TÝ 2013 (từ ngày 09/02-17/02/2013)

I. Đường bộ

NGÀY	TẾT NGUYÊN ĐÁN NĂM 2013			TẾT NGUYÊN ĐÁN NĂM 2012			SO SÁNH		
	Vụ	Chết	Bị thương	Vụ	Chết	Bị thương	Vụ	Chết	Bị thương
29 Tết	33	30	20	40	35	37	-7	-5	-17
01 Tết	24	20	15	39	35	38	-15	-15	-23
02 Tết	50	36	49	47	33	35	+3	+3	+14
03 Tết	58	52	60	41	37	38	+17	+15	+20
04 Tết	78	51	103	70	57	74	+8	-6	+29
05 Tết	42	39	34	43	33	35	-1	+6	-1
06 Tết	28	27	31	39	33	36	-11	-6	-5
07 Tết	31	30	38	28	24	35	+3	+6	+3
08 Tết	23	22	34	28	14	30	-5	+8	+4
Cộng	367	307	384	375	301	358	-8	+6	+26

II. Đường sắt

NGÀY	TẾT NGUYÊN ĐÁN NĂM 2013			TẾT NGUYÊN ĐÁN NĂM 2012			SO SÁNH		
	Vụ	Chết	Bị thương	Vụ	Chết	Bị thương	Vụ	Chết	Bị thương
29 Tết	1	1	0	0	0	0	+1	+1	0
01 Tết	1	2	0	3	3	0	-2	-1	0
02 Tết	1	2	0	0	0	0	+1	+2	0
03 Tết	2	1	3	1	1	0	+1	0	+3
04 Tết	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05 Tết	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06 Tết	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07 Tết	0	0	0	3	3	0	-3	-3	0
08 Tết	0	0	0	1	1	0	-1	-1	0
Cộng	5	6	3	8	8	0	-3	-2	+3

PHỤ LỤC 4

Tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng

- *Tại Khánh Hòa:*

+ Hồi 18h00 ngày 10/2/2013 (ngày mùng 01 tết), tại km 1423+200 QL1A thuộc thôn Thuận Mỹ, xã Ninh Quang, thị xã Ninh Hòa, xảy ra vụ TNGT giữa xe mô tô BKS 79N1- 318.24 do Huỳnh Đăng Đông, SN 1993 trú tại thôn Ninh Đức, xã Ninh Lộc, thị xã Ninh Hòa điều khiển chạy hướng Ninh Hòa – Nha Trang với xe mô tô BKS 48H8- 0800 do Nguyễn Phi Long, SN 1991, trú tại tổ dân phố số 12, phường Ninh Hiệp, thị xã Ninh Hòa điều khiển, chạy hướng ngược lại, chở sau 02 người là Nguyễn Hoài Nam, SN 1996, trú tại tổ dân phố số 12, phường Ninh Hiệp, thị xã Ninh Hòa và Nguyễn Hữu Thắng, SN 1997, trú tại tổ dân phố Chánh Thanh, phường Ninh Thọ, thị xã Ninh Hòa. Hậu quả: 03 người chết (Đông và Long chết tại chỗ, Nam chết trên đường đi cấp cứu), Thắng bị thương nặng hiện đang cấp cứu tại Bệnh viện Khánh Hòa. Nguyên nhân: Do Đông điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường quy định. Công an địa phương đang điều tra, giải quyết.

+ Hồi 21h45' ngày 10/2/2013 (ngày mùng 01 tết), tại km 1485+200 QL1A địa phận thôn Văn Tứ Đông, xã Cam Hòa, huyện Cam Lâm xảy ra vụ TNGT giữa xe mô tô BKS 79F2- 9159 (chưa rõ người điều khiển) chạy hướng Cam Ranh – Nha Trang với xe mô tô BKS 79L9- 7586 (chưa rõ người điều khiển) chạy hướng ngược lại. Hậu quả: 04 người chết gồm: Lương Trọng Toàn, SN 1995 và Huỳnh Ngọc Quý, SN 1995; Hồ Tân Duy, SN 1993; Thái Văn Tuấn, SN 1994, cùng trú tại xã Cam Hòa, huyện Cam Lâm.

- *Tại Tiền Giang:* Hồi 22h00 ngày 10/2/2013 tại đường tỉnh 868 thuộc ấp Phú Hưng, Long Khánh, Tiền Giang xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô BKS 63AB-001.95 do Nguyễn Hoàng Nhanh (SN1992) trú tại ấp 17 Long Truy, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang điều khiển theo hướng QL1A về xã Ngũ Hiệp trên xe chở Nguyễn Văn Lợi (SN 1994) ngụ cùng địa chỉ Võ Thị Mỹ Viên (SN1993, trú tại ấp Mỹ Lợi B, Long Tiên, Cai Lậy, Tiền Giang) va chạm với ô tô tải BKS 64C-005.84 do Huỳnh Thanh Tân Sa 1989 (trú tại Tân Quang, Chiểu Phụng, Vũng Liêm, Vĩnh Long) điều khiển xe lưu thông chiều ngược lại.

+ Hậu quả: 3 người chết tại chỗ.

+ Nguyên nhân; người điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường.

- *Tại Gia Lai:* Hồi 20h30 ngày 11/02/2013 (ngày mùng 02 tết) tại Km158 Ql 14 thuộc thôn 5, An Phú, Pleiku xảy ra vụ TNGT giữa xe ô tô BKS 81K-5197 do Nguyễn Văn Hồng (SN 1960) trú tại Thị trấn Phú Phong, Bình Định điều khiển theo hướng Pleiku đi Đak Đoa va chạm với xe mô tô BKS 81B1-168.81(chưa rõ người điều khiển) trên xe chở 04 người gồm: Trần Quang Vinh (SN 994); Đỗ Thị Minh Châu (SN 1994); Phạm Xuân Nghĩa (SN 1994); Lê Thị Hằng (SN 1998) thường trú tại xã An Phú- Pleiku (*lưu thông ngược chiều*). Hậu quả: Trần Quang Vinh; Đỗ Thị Minh Châu chết tại chỗ, Phạm Xuân Nghĩa chết trên đường đi cấp cứu, Lê Thị Hằng bị thương nặng đang cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Định. Nguyên nhân: Sơ bộ bước đầu do người điều khiển phương tiện uống rượu (bia) không làm chủ tốc độ, lấn đường dẫn đến tai nạn hiện cơ quan chức năng đang phối hợp làm rõ.

- *Tại Nghệ An:*

+ Hồi 00h10, ngày 12/02/2013 (ngày mùng 3 tết), tại KM16+750 QL1A (Đoạn đường tránh Thành phố Vinh, thuộc địa phận Khối 1, thị trấn Hưng Nguyên, Nghệ An), Xe ô tô, BKS 79H-2211 (loại xe cứu thương) do Nguyễn Quang Đạo, SN 1958, trú tại: Tổ 10 phường Nguyễn Thị Minh Khai, thị xã Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn điều khiển hướng Vinh – Hà Nội, va chạm với xe mô tô BKS: 37B1-979.78 đi ngược chiều trên xe chở 03 người (chưa rõ người điều khiển) gồm: Nguyễn Văn Linh – SN 1990; Hồ Sỹ Tài – SN 1992 (HKTT: xóm 4, xã Nam Giang, Nam Đàn, Nghệ An); Bùi Đình Điền, SN 1991, (HKTT tại xóm 10, xã Nam Giang, Nam Đàn, Nghệ An) cả 03 người ngồi trên xe mô tô không đội mũ bảo hiểm theo quy định.

+ Hậu quả: 03 người ngồi trên xe mô tô chết tại chỗ; xe ô tô cứu thương và xe mô tô hư hỏng nặng.

+ Nguyên nhân: Sơ bộ bước đầu nhận định, do người điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường, hiện cơ quan chức năng tỉnh Nghệ An đang phối hợp làm rõ.

- *Tại Lạng Sơn:*

+ Hồi 17h30, ngày 13/02/2013 (ngày mùng 4 tết), tại KM 82+900 QL1A, địa bàn huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn, xảy ra vụ TNGT giữa 02 xe mô tô BKS: 12H1-051.74 do Đinh Văn Duy – SN: 1994, trú tại: Thôn Mỹ Xá, xã Ninh Nhất, Thành phố Ninh Bình điều khiển chở 02 người trên xe là: Hoàng Văn Chéo, SN: 1989 và Hoàng Hồng Sơn, SN:1995 cùng trú tại: xóm Diêu, xã Minh Sơn, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn đâm vào xe mô tô đi ngược chiều BKS: 33R1-9427 (hướng Hà Nội – Lạng Sơn) do Lại Quốc Hưng – SN: 1981 điều khiển chở theo vợ là Đàm Thị Chuyền – SN 1982 và con trai là Lại Quốc Hoàng Anh – SN 2012 HKTT tại: thôn Hạ Dục, xã Đồng Phú, huyện Chương Mỹ, tp Hà Nội.

Hậu quả: 05 người chết tại chỗ, 01 người bị thương: Hoàng Hồng Sơn.

Nguyên nhân ban đầu CA huyện Hữu Lũng báo cáo do xe mô tô 12H1-051.71 đi không đúng phần đường quy định.

- *Tại Lâm Đồng:*

Hồi 17h00, ngày 16/02/2013; tại Km 98+500 Quốc lộ 20 thuộc thị trấn Đạm Ri; huyện Đạ Huoai; tỉnh Lâm Đồng. Xảy ra vụ tai nạn giao thông giữ xe ô tô tải mang BKS 60P-1687 do Trần Văn Vinh(sinh năm 1985, thường trú tại xã Quang tiến; huyện Thái Hòa; tỉnh Nghệ An) điều khiển chạy hướng Đà Lạt đi Thành phố Hồ Chí Minh. Gây tai nạn với 03 xe mô tô đi ngược chiều; xe mô tô mang BKS 49N1-1737 do Phạm Tùng Ngọc (sinh năm 1972, thường trú tại thôn 2 xã Hà Lâm huyện Đạ Huoai tỉnh Lâm Đồng) điều khiển chở phía sau con Phạm Cao Quý; xe mô tô mang BKS 49M3-0357 do Phạm Kiên Cường (sinh năm 1974, thường trú tại thôn 2 xã Hà Lâm huyện Đạ Huoai tỉnh Lâm Đồng) điều khiển chở phía sau con Phạm Trung Kiên; xe mô tô mang BKS 49V8-3600 chưa rõ người điều khiển, chở phía sau 2 trẻ em.

+ Hậu quả: 07 người chết; 05 người chết tại chỗ, 02 người chết trên đường đi cấp cứu; 01 xe ô tô và 03 xe mô tô hư hỏng nặng.

+ Nguyên nhân ban đầu Công an Lâm Đồng báo cáo do Trần Văn Vinh điều khiển xe ô tô tải BKS 60P-1687 vượt sai quy định.