

**BÁO CÁO KẾT QUẢ
CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG
02 THÁNG ĐẦU NĂM 2014 VÀ TRIỂN KHAI NHIỆM VỤ
TRONG THÁNG 3 VÀ QUÝ II NĂM 2014**

Nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trước, trong và sau tết Nguyên đán Giáp Ngọ 2014, các Bộ, ngành, tổ chức đoàn thể và các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tích cực triển khai, thực hiện quyết liệt và đồng bộ các giải pháp trọng tâm về bảo đảm TTATGT theo Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ, Chương trình hành động Năm An toàn giao thông 2014 và Kế hoạch Tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm TTATGT Tết Dương lịch, Tết Giáp Ngọ và Lễ hội xuân 2014. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia báo cáo tình hình triển khai, thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong 02 tháng đầu năm và phương hướng hoạt động trong tháng 3 và Quý II năm 2014 như sau:

I. KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT 2 THÁNG ĐẦU NĂM 2014:

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

Trong 2 tháng đầu năm 2014, Chính phủ, các Bộ, ngành và địa phương có nhiều chỉ đạo thực hiện quyết liệt, thường xuyên và đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT nhằm thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP của Chính phủ và Chương trình công tác Năm An toàn giao thông 2014. Cụ thể:

- Thủ tướng Chính phủ đã ra Công điện số 98/CD-TTg về việc chỉ đạo các cấp, các ngành, địa phương về bảo đảm TTATGT trong dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán Giáp Ngọ và mùa Lễ hội xuân 2014.

- Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành Kế hoạch số 500/KH-UBATGTQG ngày 30/12/2013 triển khai Năm an toàn giao thông năm 2014 với chủ đề ***“Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện”***, đề ra mục tiêu phấn đấu giảm cả 3 tiêu chí về số vụ, số người bị thương và số người chết do TNGT (TNGT), giảm số vụ ùn ứ giao thông ở thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh so với năm 2013; ban hành Kế hoạch số 466/KH-UBATGTQG ngày

06/12/2013 về "Tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông Tết Dương lịch, Tết Giáp Ngọ và Lễ hội xuân 2014". Đồng thời ban hành 03 công điện yêu cầu các Bộ, ngành, Trưởng Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tập trung chỉ đạo quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT trước, trong và sau tết Giáp Ngọ để ngăn chặn và giảm TNGT, khắc phục ùn tắc giao thông (Công điện số 01 ngày 20/1; công điện số 18 ngày 03/2 và công điện số 02 ngày 12/2/2014).

- Bộ GTVT đã ban hành 03 Công điện và 02 Văn bản chỉ đạo các đơn vị thuộc Bộ và các Sở GTVT triển khai công tác vận tải và ATGT trong dịp Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân 2014; phân công lịch trực tất cả các ngày tết cho lãnh đạo Bộ và lãnh đạo cấp vụ; ngoài ra, Bộ GTVT đã thành lập các đoàn công tác do các Thứ trưởng làm trưởng đoàn trực tiếp làm việc với các địa phương: Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, Hải Phòng, Đà Nẵng, Kiên Giang... để đôn đốc, triển khai thực hiện các nhiệm vụ giải pháp bảo đảm TTATGT, tổ chức vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của người dân; công tác bảo đảm ATGT, tổ chức giao thông trên các dự án cải tạo nâng cấp các tuyến quốc lộ trọng điểm (QL 1, QL 14....)

- Bộ Công an có Điện số 429/HT ngày 15/12/2013 và Điện số 98/HT ngày 11/12/2013 chỉ đạo Công an các địa phương mở đợt cao điểm bảo đảm TTATGT trong dịp lễ Noel-2013, tết Dương lịch, tết Nguyên đán Giáp Ngọ và các lễ hội đầu xuân năm 2014; đồng thời tổ chức đoàn công tác kiểm tra và tuyên truyền đợt cao điểm về bảo đảm ATGT nhân dịp Tết Giáp Ngọ và các lễ hội năm 2014 tại một số địa phương.

- Các Bộ, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, các tổ chức đoàn thể là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia và 100% Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tổ chức hội nghị tổng kết năm Năm An toàn giao thông 2013, triển khai kế hoạch hành động Năm an toàn giao thông 2014 và xây dựng Kế hoạch tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm TTATGT tết Giáp Ngọ.

- Ban ATGT các địa phương cũng chỉ đạo Sở GTVT thành lập các đoàn kiểm tra công tác triển khai, thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT trong tất cả các lĩnh vực quản lý Nhà nước về GTVT, đồng thời thực hiện nghiêm quy định về thường trực trong những ngày nghỉ Tết, phối hợp tốt với các lực lượng trong việc xử lý kịp thời các ý kiến phản ánh của người dân về các hành vi vi phạm TTATGT qua đường dây nóng. Trước và trong Tết, nhiều địa phương đã tổ chức

đưa xe dự phòng để tăng cường phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, cũng như tăng cường kiểm tra, kiểm soát tình trạng tăng giá vé quá quy định của các đơn vị kinh doanh vận tải như: Hà Nội, Kon Tum, Hải Phòng, Bình Dương, Cần Thơ, Thành phố Hồ Chí Minh...

Trong 02 tháng đầu năm 2014, công tác chỉ đạo, điều hành của các tỉnh, thành phố tiếp tục có nhiều đổi mới, quyết liệt, chủ động, gắn trách nhiệm cá nhân người đứng đầu; cụ thể hóa kịp thời các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Ủy ban ATGT Quốc gia, từ đó đã thực hiện đồng bộ nhiều giải pháp, đã huy động có hiệu quả các nguồn lực để triển khai công tác đảm bảo TTATGT.

2. Công tác hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật

Ngay từ đầu năm 2014, Bộ GTVT đã ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật (QPPL) và Chương trình xây dựng các đề án, chiến lược, quy hoạch, đề án khác của Bộ năm 2014, đồng thời ban hành Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật năm 2014 tại Quyết định số 181/QĐ-BGTVT ngày 17/01/2014. Ngoài ra, tính đến nay, Bộ GTVT còn 07 dự thảo văn bản QPPL, 05 chiến lược, quy hoạch và 04 đề án khác Bộ đã trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ nhưng chưa được ban hành. Các cơ quan, đơn vị của Bộ đang tích cực phối hợp với các cơ quan của Văn phòng Chính phủ và các Bộ, ngành liên quan góp ý, giải trình, hoàn thiện các đề án này để sớm được phê duyệt.

Các Bộ, ngành là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia cũng đã xây dựng kế hoạch rà soát, sửa đổi và ban hành các văn bản QPPL trong công tác bảo đảm TTATGT.

3. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT

- Trong những tháng đầu năm 2014, nhằm nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông, các Bộ, ngành, Đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia và các địa phương đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật TTATGT và các nguy cơ cao gây TNGT, đặc biệt, trong dịp nghỉ tết, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam và các cơ quan thông tấn báo chí thông tin kịp thời, thường xuyên tình hình TTATGT hàng ngày và cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, các biện pháp phòng tránh TNGT như đội mũ bảo hiểm, đã uống rượu - bia không điều khiển phương tiện cho người dân.

- Cục Cảnh sát giao thông đường thủy, Bộ Công an đã phối hợp với Đài THVN xây dựng phóng sự đưa các tin, bài tuyên truyền về các phong trào toàn dân bảo vệ ANTO, xây dựng mô hình tự quản về đảm bảo TTATGT trên đường thủy. Bên cạnh đó, Cảnh sát đường thủy các địa phương phối hợp các cơ quan thông tin, truyền thông xây dựng, phát sóng 65 phóng sự, đưa 74 tin, bài tuyên truyền pháp luật về GTĐT nội địa; phản ánh tình hình, công tác bảo đảm TTATGT.

- Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung đã tích cực xây dựng kế hoạch triển khai tuyên truyền pháp luật ATGT năm 2014, chủ động phối hợp với các đơn vị, các cơ quan truyền thông đẩy mạnh công tác truyền truyền đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh với nhiều hình thức đa dạng, phong phú. Ban ATGT đã chỉ đạo Đài truyền hình, Đài phát thanh tỉnh tăng cường thời lượng, tin, bài tuyên truyền hoạt động bảo đảm TTATGT dịp Tết Nguyên đán và Lễ hội sau Tết. Trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT và phê phán các hành vi vi phạm thường gặp trong dịp lễ, tết như: đã uống rượu - bia không điều khiển phương tiện, chờ quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy...

4. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT

- Nhằm bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Ngọ và mùa Lễ hội xuân 2014, Bộ Công an đã chỉ đạo Công an các địa phương tăng cường lực lượng tuần tra, kiểm soát (TKS) xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo từng chuyên đề đối với xe ô tô chở khách, xe tải và xe mô tô vi phạm; phát huy nhân rộng các tổ công tác phối hợp giữa Cảnh sát giao thông với Cảnh sát hình sự, Cảnh sát cơ động TTKS phát hiện nhiều đối tượng phạm tội, tàng trữ vũ khí trái phép, đấu tranh có hiệu quả với các loại tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông; thực hiện nghiêm túc cao điểm bảo đảm TTATGT gắn với cao điểm tấn công trấn áp tội phạm dịp tết Nguyên đán Giáp Ngọ 2014, đồng thời có Kế hoạch tổ chức các đoàn công tác của các đơn vị nghiệp vụ đi kiểm tra nắm tình hình, đôn đốc Công an các đơn vị, địa phương thực hiện tốt chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ, Lãnh đạo Tổng cục Cảnh sát QLHC về TTXH để giữ vững tình hình trật tự, an toàn xã hội, đến nay đã có 8/8 Đoàn kiểm tra đi đôn đốc, kiểm tra tại 36 địa phương theo kế hoạch.

- Trong 2 tháng đầu năm 2014, lực lượng CSGT toàn quốc đã tập trung xử lý vi phạm hành chính về TTATGT, cụ thể:

+ *Đường bộ*: xử lý 644.809 trường hợp vi phạm TTATGT; kho bạc Nhà nước thu 383 tỷ 411 triệu đồng; Tạm giữ 4.437 xe ô tô, 80.248 xe mô tô. Kết quả xử lý xe ô tô khách vi phạm: 5.269 trường hợp; xe ô tô tải vi phạm 8.335 trường hợp.

+ *Đường thủy*: xử lý 52.499 trường hợp vi phạm TTATGT, kho bạc Nhà nước thu 27,8 tỷ đồng.

+ Lực lượng Cảnh sát Trật tự đã xử lý 27.461 trường hợp vi phạm TTATGT, TTCC; kho bạc Nhà nước thu 12 tỷ 074 triệu đồng; Tạm giữ 159 xe ô tô, 3.017 xe mô tô, 24 xe thô sơ. Tiếp nhận 75.368 tin liên quan đến ANTT đến số điện thoại khẩn cấp 113, điều động 15.404 lượt CBCS và 5.159 lượt phương tiện để giải quyết 15.527 vụ việc.

5. Công tác đăng ký phương tiện giao thông cơ giới đường bộ

Hai tháng đầu năm 2014: toàn quốc đăng ký mới 27.326 xe ô tô; 445.316 xe mô tô, nâng tổng số phương tiện giao thông cơ giới đường bộ trên toàn quốc đang quản lý là: 2.175.076 xe ô tô và 39.088.407 xe mô tô.

6. Công tác quản lý vận tải

Với sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, các Bộ, ngành, Bộ GTVT và đặc biệt là sự vào cuộc mạnh mẽ của các địa phương, sự chủ động triển khai kế hoạch của các Tổng cục, các Cục chuyên ngành, các Sở GTVT và các đơn vị kinh doanh vận tải, hoạt động vận tải phục vụ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Ngọ và mùa lễ hội xuân 2014 cơ bản đã đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của người dân, cụ thể như sau:

- Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia đã trực tiếp dẫn đầu đoàn công tác kiểm tra công tác vận tải phục vụ nhân dân dịp tết Nguyên đán Giáp Ngọ 2014 tại Bến xe Nước Ngầm, bến xe Giáp Bát, ga Hà Nội và một số địa phương trên cả nước.

- Bộ GTVT đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trong ngành triển khai Kế hoạch kiểm tra công tác vận tải và bảo đảm TTATGT trong đợt phục vụ Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán và mùa Lễ hội xuân năm 2014, đồng thời tiến hành kiểm tra công tác vận tải phục vụ Tết tại các bến xe, nhà ga có lưu lượng khách lớn như Bến xe Miền Đông, Miền Tây, Ga Sài Gòn... Ngoài ra, Bộ đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải triển khai công tác chuẩn bị phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp Tết Nguyên Đán; năng lực vận chuyển và chất lượng dịch vụ được nâng cao, bảo đảm an toàn và giao thông thông suốt, ngay cả trong các ngày cao điểm phục vụ tết, thực hiện được mục tiêu: *Không để hành khách nào phải lỡ đón xuân với gia đình vì thiếu phương tiện và không xảy ra vụ TNGT nghiêm trọng nào do phương tiện kinh doanh vận tải gây nên*. Bên cạnh đó, hoạt động vận tải đường bộ, hàng không, đường sắt trước, trong và sau Tết nhìn chung đều đảm bảo phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, đặc biệt vận tải hàng

không năm nay đã chuẩn bị năng lực lớn, nhiều đường bay, giá cả linh hoạt, cạnh tranh so với đường bộ và đường sắt nên nhiều hành khách đi đường dài (các tuyến Bắc Nam) đã sử dụng vận tải hàng không thay vì đi tàu hoặc đi đường bộ; hạn chế đến mức thấp nhất việc tăng giá vé đột biến; bán vé trên nguyên tắc công khai, minh bạch.

- Sở GTVT 63 tỉnh, thành phố đã sớm xây dựng, triển khai kế hoạch vận tải với mục tiêu không để hành khách nào ở lại qua đêm tại các bến xe do thiếu phương tiện. Các doanh nghiệp vận tải đã có phương án, kế hoạch chuẩn bị xe dự phòng, đăng ký xe, tăng chuyến khi lượng khách đi lại tăng đột biến; các bến xe khách đã xây dựng lịch làm việc 24/24 giờ, phối hợp với chính quyền địa phương, công an khu vực và cảnh sát 113 bảo đảm an ninh trật tự, bảo vệ quyền lợi của hành khách đi xe dịp Tết không bị bắt chẹt về giá, hạn chế được tối đa tình trạng tăng giá vé của các nhà xe và hạn chế được tình trạng tranh khách, xe dù bến cóc vào dịp cao điểm. Ngoài ra, các doanh nghiệp vận tải và bến xe đã phối hợp với các trường học, khu công nghiệp chủ động bán vé và có phương án bố trí xe hợp đồng đưa đón cán bộ, học sinh, công nhân tại các khu công nghiệp về quê đón Tết nên đã giảm được đáng kể lưu lượng hành khách tại các bến xe.

Đặc biệt, thực hiện Chỉ thị số 12 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn TNGT, Sở GTVT Hải Phòng đã tiến hành kiểm tra 100% doanh nghiệp vận tải hành khách và hơn 80% đơn vị vận tải container trên địa bàn, kết quả 217 lái xe phải ngừng hoạt động vì có kết quả xét nghiệm dương tính với ma túy và có bệnh lý về thị giác, thính giác.

II. TÌNH HÌNH TNGT, ÛN TẮC GIAO THÔNG

1. TNGT 2 tháng đầu năm tính từ ngày 16/12/2013 đến 15/02/2014

Toàn quốc xảy ra 4.834 vụ, làm chết 1.818 người, làm bị thương 4.741 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 839 vụ (-14,79%), giảm 107 người chết (-5,56%), giảm 1.057 người bị thương (-18,23%). Trong đó:

- Đường bộ:

+ Tai nạn giao thông từ ít nghiêm trọng trở lên xảy ra 1.998 vụ, làm chết 1.773 người, bị thương 1.315 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 47 vụ (-2,30%), giảm 110 người chết (-5,84%), tăng 24 người bị thương (1,86%).

+ Va chạm giao thông xảy ra 2.783 vụ, làm bị thương nhẹ 3.415 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 800 vụ (-22,33%), giảm 1.082 người bị thương (-24,06%).

- *Đường sắt*: xảy ra 33 vụ, làm chết 32 người, bị thương 10 người. So với cùng kỳ năm 2013 tăng 1 vụ (3,13%), số người chết không thay đổi, tăng 1 người bị thương (11,11%).

- *Đường thủy*: xảy ra 14 vụ, làm chết 13 người, bị thương 1 người. So với cùng kỳ năm 2013 tăng 2 vụ (16,67%), tăng 3 người chết (30%), số người bị thương không thay đổi.

- *Hàng hải*: xảy ra 6 vụ tai nạn hàng hải, không có người chết và bị thương. So với cùng kỳ năm 2013, số vụ tăng 5, số người chết và mất tích không thay đổi (0/0), số người bị thương không thay đổi (0/0).

2. TNGT 9 ngày tết Nguyên đán Giáp Ngọ (28/01 - 05/02/2014)

Toàn quốc xảy ra 338 vụ, làm chết 286 người, bị thương 324 người. So với 09 ngày Tết Nguyên đán Quý Tỵ 2013 giảm 60 vụ; giảm 50 người chết; giảm 41 người bị thương.

- *Đường bộ*: TNGT từ ít nghiêm trọng trở lên xảy ra 325 vụ, làm chết 275 người, làm bị thương 322 người, so với 09 ngày tết Nguyên đán 2013 giảm 67 vụ, giảm 54 người chết, giảm 39 người bị thương.

Va chạm giao thông xảy ra 260 vụ, làm bị thương 302 người.

- *Đường sắt*: xảy ra 9 vụ, làm chết 8 người, bị thương 01 người; So với 9 ngày tết Nguyên đán năm 2013 tăng 04 vụ; tăng 02 người chết; giảm 02 người bị thương.

- *Đường thủy nội địa*: xảy ra 03 vụ, làm 03 người chết, 01 người bị thương so với cùng kỳ năm 2013 tăng 02 vụ, tăng 02 người chết.

- *Hàng hải*: xảy ra 01 vụ tăng 01 vụ.

TNGT đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra 02 vụ, làm chết 07 người, bị thương 04 người, đều do xe mô tô gây ra (tại Đà Nẵng xảy ra 01 vụ, làm chết 03 người, bị thương 03 người; tại Hà Nội xảy ra 01 vụ làm chết 04 người, bị thương 01 người).

- Có 36 tỉnh, thành phố giảm số người chết TNGT, trong đó có 17 địa phương giảm trên 50% số người chết TNGT trong đợt tết Giáp Ngọ là: Gia Lai, Sơn La, Hòa Bình, Điện Biên, Thái Bình, Thừa Thiên Huế, Bình Thuận, Lâm Đồng, Lạng Sơn, Đắk Lắk, Đắk Nông, Bắc Ninh, Hà Nam, Hải Phòng, Bắc Giang, Bình Dương, Phú Yên; đặc biệt có 4 địa phương không có vụ TNGT gây chết người trong dịp tết là: Tuyên Quang, Vĩnh Phúc, Bắc Kạn, Lai Châu. Tuy nhiên

vẫn còn 14 địa phương có số người chết TNGT tăng cao là: Thái Nguyên, Bình Phước, Đà Nẵng, Ninh Thuận, Quảng Nam, Trà Vinh, Hà Giang, An Giang, Quảng Ninh, Long An, Quảng Ngãi, Cà Mau, Cao Bằng, Yên Bái.

- Tại Hà Nội: xảy ra 14 vụ, làm chết 16 người, bị thương 05 người; so với 9 ngày tết Nguyên đán năm 2013 giảm 03 vụ, giảm 01 người chết, giảm 04 người bị thương.

- Tại thành phố Hồ Chí Minh: xảy ra 76 vụ, làm chết 14 người, bị thương 67 người, so sánh với 9 ngày tết Nguyên đán năm 2013 tăng 05 vụ, tăng 01 người chết, tăng 08 người bị thương.

3. Ùn tắc giao thông

Những tháng đầu năm 2014, với sự chỉ đạo quyết liệt thực hiện nhiều giải pháp nhằm khắc phục từng bước tình trạng ùn tắc giao thông của lãnh đạo 02 thành phố Hồ Chí Minh và thành phố Hà Nội, tình hình ùn tắc giao thông đã có nhiều cải thiện, đặc biệt với chủ trương nghỉ Tết sớm của Chính phủ khiến lưu lượng và mật độ phương tiện lưu thông tại 02 thành phố giảm ra, không còn tình trạng ùn ứ cục bộ trong những ngày cận Tết như những năm trước. Tuy nhiên, một số tuyến quốc lộ còn xảy ra tình trạng ùn ứ kéo dài như đường cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ và các tuyến ra, vào thành phố Hồ Chí Minh, nguyên nhân là do một số trường hợp đâm xe liên hoàn gây ra ùn ứ kéo dài. Ngoài ra, tình trạng vượt đèn đỏ, đi vào đường cấm, lấn chiếm vỉa hè kinh doanh buôn bán vẫn xảy ra; một số khu vực trông giữ xe đạp xe máy trái phép, thu tiền quá giá quy định còn phổ biến ảnh hưởng đáng kể đến việc đi lại của người dân và trật tự giao thông đô thị.

III. NHẬN XÉT ĐÁNH GIÁ

Hai tháng đầu năm 2014, tình hình TTATGT trên địa bàn cả nước và ùn tắc giao thông tại Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục có nhiều chuyển biến tích cực. Số vụ, số người chết và số người bị thương vì TNGT tiếp tục giảm, đặc biệt TNGT trong 9 ngày nghỉ tết Nguyên đán Giáp Ngọ giảm cả 3 tiêu chí và không có vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe khách, xe tải nặng, để đạt được kết quả trên là do 1 số nguyên nhân chủ yếu sau:

Một là, các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, của Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia đã được các Bộ, ngành, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, đạt kết quả tốt, tạo ra được sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội.

Hai là, việc chỉ đạo quyết liệt, siết chặt công tác quản lý nhà nước, quản lý kinh doanh vận tải, TTKS của lực lượng chức năng đã có tác động tích cực, tạo được niềm tin cũng như xác định được giải pháp để giảm TNGT.

Ba là, các cơ quan thông tấn, báo chí ở Trung ương và địa phương đã phản ánh kịp thời tình hình TNGT và ùn tắc giao thông trong các ngày cao điểm trước, trong và sau tết, các địa điểm ùn ứ giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng; Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam đã đưa tin hàng ngày về tình hình TTATGT, TNGT trong các bản tin thời sự góp phần cảnh báo và nâng cao nhận thức của nhân dân trong việc bảo đảm TTATGT, phòng tránh TNGT.

Bốn là, công tác TTKS xử lý vi phạm đã được tăng cường, ngoài lực lượng CSGT, các địa phương tăng cường các lực lượng khác như cảnh sát trật tự, cảnh sát cơ động, công an xã, phường tham gia tuần tra và giải tỏa lòng đường, vỉa hè, chống ùn tắc giao thông.

Năm là, với chủ trương nghỉ tết Giáp Ngọ trước 03 ngày của Chính phủ đã giúp cho lưu lượng hành khách về quê ăn tết dần ra, góp phần giảm áp lực vận tải hành khách, tình hình an ninh, trật tự tại các bến xe, nhà ga, cảng hàng không, trên các phương tiện vận tải hành khách được duy trì ổn định, thông suốt, không xảy ra ùn tắc nghiêm trọng. Các Cục chuyên ngành, các Sở GTVT đã chỉ đạo các đơn vị bến xe, doanh nghiệp vận tải chủ động xây dựng phương án, kế hoạch vận chuyển, do đó đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của người dân trước, trong và sau Tết.

Sáu là, các bộ phận thường trực của các Bộ, ngành là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, Ban ATGT các địa phương đã thực hiện nghiêm quy định về thường trực trong những ngày Tết, đã phối hợp tốt trong việc xử lý kịp thời các ý kiến phản ánh của người dân về các hành vi vi phạm TTATGT qua đường dây nóng.

Một số tồn tại hạn chế:

Hai tháng đầu năm, số vụ, số người chết và số người bị thương vì TNGT giảm so với cùng kỳ, tuy nhiên số vụ, số người chết và số người bị thương vẫn còn ở mức cao, tình hình TNGT vẫn diễn biến phức tạp, đặc biệt trên địa bàn nông thôn. Một số vi phạm TTATGT còn phổ biến như: người đi mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm, đội mũ bảo hiểm kém chất lượng, người uống rượu bia vẫn điều khiển phương tiện, xe khách chở quá số người quy định, vi phạm tốc độ quy định. Tình trạng tăng giá vé ô tô quá mức quy định, nhồi nhét khách trong dịp Tết còn diễn ra.

- TNGT trong 9 ngày nghỉ tết Nguyên đán Giáp Ngọ giảm cả 3 tiêu chí và không có vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe khách, tuy nhiên, TNGT xảy ra ở khu vực nông thôn, đường liên huyện, liên xã lại tăng cao, chiếm tỉ lệ trên 70%; theo số liệu cấp cứu 5 ngày tết tại Việt Đức cho thấy có đến 90% số vụ TNGT liên quan đến người điều khiển mô tô, xe gắn máy. Nguyên nhân chính là do người điều khiển xe mô tô thiếu ý thức tự bảo vệ mình, chủ quan, tùy tiện, hay vi phạm quy tắc giao; một số vi phạm phổ biến như: không đội mũ bảo hiểm, chở 3 chở 4 người, chạy quá tốc độ, say rượu, bia, không có giấy phép lái xe...

- TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe khách, xe tải nặng, xe container không xảy ra trong 9 ngày nghỉ Tết nhưng lại xảy ra nhiều sau những ngày nghỉ tết. Từ ngày 07/02/2014 đến ngày 12/02/2014 xảy ra 8 vụ TNGT nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng liên quan xe khách, xe tải nặng, xe container, làm chết 12 người và bị thương 43 người, TNGT xảy ra chủ yếu vào ban đêm và sáng sớm. Theo nhận định của cơ quan chức năng, nguyên nhân là do lái xe vi phạm các quy định về TTATGT như chạy quá tốc độ quy định, tránh vượt sai quy định, lấn làn đường...

- Hiện tượng lơ là, chủ quan trong công tác bảo đảm TTATGT nói chung và trong việc triển khai thực hiện chủ đề Năm ATGT 2014 nói riêng tại một số địa phương, đặc biệt là cấp cơ sở vẫn còn, dẫn đến các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng tăng trong 02 tháng đầu năm so với cùng kỳ và TNGT trên địa bàn nông thôn có xu hướng tăng, diễn biến phức tạp trong dịp nghỉ Tết Nguyên đán.

- Tình hình ùn tắc giao thông vẫn diễn biến phức tạp ở một số tuyến phố tại Hà Nội, TP Hồ Chí Minh vào giờ cao điểm buổi chiều và ùn ứ kéo dài tại các cửa ngõ vào 02 thành phố trong dịp Tết Nguyên đán Giáp Ngọ 2014.

IV. NHIỆM VỤ BẢO ĐẢM TTATGT TRONG THÁNG 3 VÀ QUÝ II/2014

1. Các nhiệm vụ trọng tâm

1.1. Đưa Trung tâm tích hợp dữ liệu thông tin từ thiết bị giám sát hành trình vào hoạt động để quản lý, cảnh báo, ngăn chặn và hạn chế đến mức thấp nhất các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe chở khách.

1.2. Triển khai quyết liệt chủ đề Năm ATGT 2014 “Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện”, trước hết là ngăn chặn TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe khách, xe tải nặng và xe container.

1.3. Xây dựng Kế hoạch tổ chức kiểm tra đồng loạt lái xe sử dụng ma túy trên cả nước.

1.4. Kiểm soát có hiệu quả người điều khiển phương tiện uống rượu, bia. Xây dựng quy định cấm cán bộ, công chức uống rượu, vào buổi trưa, trong giờ làm việc.

1.5. Xây dựng và triển khai Kế hoạch bảo đảm TTATGT trên địa bàn nông thôn.

2. Trách nhiệm các Bộ, ngành, địa phương

2.1. Bộ GTVT

- Chỉ đạo Tổng Cục đường bộ Việt Nam trong tháng 3/2014, đưa Trung tâm tích hợp dữ liệu thông tin từ thiết bị giám sát hành trình vào hoạt động để quản lý, cảnh báo, ngăn chặn và hạn chế đến mức thấp nhất các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe chở khách.

- Tổ chức đồng loạt chiến dịch tuyên truyền và xử lý vi phạm quá tải trọng xe để thực hiện Công điện số 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 12593/KHPPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 về "Phối hợp thực hiện việc TTKS, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải của ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ".

- Chỉ đạo Sở GTVT các địa phương tăng cường quản lý siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải khách bằng ô tô, kiểm tra chặt chẽ phương tiện và người lái về các điều kiện an toàn trước khi xuất bến; kiểm tra và xử lý nghiêm tình trạng ô tô khách chở quá số người, tăng giá vé quá quy định, vi phạm các quy định về TTATGT để tranh dành khách; áp dụng biện pháp tước phù hiệu xe hoặc tạm đình chỉ kinh doanh tuyến cố định nếu phát hiện vi phạm nghiêm trọng.

- Phối hợp với Bộ Y tế chỉ đạo Sở GTVT và Sở Y tế các địa phương nhân rộng mô hình của thành phố Hải Phòng trong việc tiến hành kiểm tra đồng loạt lái xe sử dụng ma túy trên cả nước. Xử lý nghiêm những doanh nghiệp không thực hiện kiểm tra sức khỏe định kỳ của lái xe, đặc biệt là kết quả xét nghiệm ma túy theo quy định của Bộ Y tế, không cấp, đổi các loại phù hiệu, cũng như các thủ tục hành chính liên quan đến kinh doanh vận tải đối với doanh nghiệp vi phạm.

- Rà soát, sửa đổi, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải đối với xe khách 2 tầng, xe giường nằm, trong đó quy định cụ thể về tuyến đường, khung giờ chạy xe, độ tuổi lái xe và bằng lái xe... đối với loại hình vận tải này nhằm ngăn chặn các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng;

2.2. Bộ Công an

- Phối hợp với Bộ GTVT chỉ đạo lực lượng công an phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông và chính quyền địa phương triển khai thực hiện Công điện số 1966/CD-TTg của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch phối hợp số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013; tập trung TTKS, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về chở hàng quá khổ, quá tải đối với xe tải nặng, xe container, xe chở vật liệu xây dựng; kiểm tra, xử lý vi phạm chở quá tải đối phương tiện thủy. Đồng thời tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động vận tải khách, nhất là các hành vi vi phạm quy định về tốc độ; chở quá số người quy định; đi không đúng làn đường, luồng tuyến; vi phạm quy định về thời gian lái xe, lái tàu; đón, trả khách không đúng nơi quy định.

- Đổi mới phương pháp TTKS, tăng cường tuần tra lưu động và kiểm tra theo chuyên đề, đẩy mạnh việc phát hiện và xử lý vi phạm bằng các phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ. Kiểm tra, xử lý vi phạm TTATGT tại các địa bàn dân cư, địa bàn nông thôn và bảo đảm TTATGT trong dịp Lễ 30/4 và 1/5.

- Triển khai các biện pháp của Chính sách quốc gia phòng chống lạm dụng rượu, bia vừa được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Tổng cục cảnh sát QLHC về TTXH Bộ Công an có văn bản hướng dẫn việc tổ chức cưỡng chế chuyên đề về nồng độ cồn.

2.3. Các Bộ, ngành rà soát, sửa đổi và ban hành các văn bản QPPL và các văn bản chỉ đạo theo Nghị quyết 88/NQ-CP trong Quý II/2014, cụ thể như sau:

- Bộ Y tế chủ trì phối hợp với các Bộ, ngành liên quan xây dựng dự thảo quy định tiêu chuẩn sức khỏe lái xe kinh doanh vận tải bằng ô tô; ban hành quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

- Bộ GTVT chủ trì, rà soát Luật giao thông đường bộ, Luật đường sắt, Luật giao thông đường thủy nội địa để đề xuất thống nhất các quy định về nồng độ cồn trong máu, khí thở đối với người tham gia điều khiển các phương tiện giao thông.

2.4. Các Bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, các tổ chức chính trị xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở Trung ương và địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền về pháp luật TTATGT đến tận cơ sở,

phường, xã, thị trấn, phát huy vai trò của Hội Nông dân trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong chấp hành các quy định của pháp luật về ATGT (như: ký cam kết giữa gia đình với tổ dân phố, đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn, tuân thủ quy định tốc độ, không say rượu lái xe, xe mô tô, xe gắn máy không chở ba, bốn người). Đồng thời, đổi mới nâng cao chất lượng các chuyên mục ATGT của Đài phát thanh, truyền hình, báo Trung ương và địa phương; phát huy hiệu quả tuyên truyền trên kênh VOV giao thông Đài Tiếng nói Việt Nam, chuyên mục ATGT trên Đài Truyền hình Việt Nam.

2.5. Bộ GTVT, Bộ Công an, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố chủ động xây dựng Kế hoạch triển khai và có các giải pháp quyết liệt, đồng bộ đảm bảo ATGT trong mùa thi tuyển sinh năm 2014.

2.6. Chính quyền 02 thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh chỉ đạo tăng cường các lực lượng hướng dẫn giao thông, xây dựng phương án phân luồng và bố trí lực lượng điều tiết giao thông tại các tuyến trọng điểm, tăng cường quản lý, nâng cao hiệu quả hoạt động giao thông. Thực hiện quyết liệt việc lập lại trật tự, kỷ cương đối với giao thông đô thị, kịp thời phát hiện và kiên quyết xử lý theo đúng quy định đối với mọi trường hợp vi phạm trật tự đô thị, TTATGT, trôi giữ xe trái phép, lập lại trật tự trong quản lý lòng đường, vỉa hè.

2.7. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia:

- Phối hợp với Bộ Y tế, Bộ GTVT xây dựng và triển khai Kế hoạch tổ chức kiểm tra lái xe sử dụng ma túy đối với lái xe khách, xe tải nặng, xe container tại các cơ quan, doanh nghiệp kinh doanh vận tải....

- Phối hợp với Bộ Công thương, Bộ Công an tiếp tục triển khai hiện Chi thị 04/CT-TTg ngày 8/3/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường quản lý sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; tuyên truyền quy định mới trong Nghị định 171/2013/NĐ-CP về xử phạt người đội mũ không phải mũ bảo hiểm dành cho người đi mô tô, xe gắn máy; tổ chức, phát động chiến dịch tuyên truyền và cao điểm xử lý vi phạm về sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm từ ngày 15/3 đến 15/6/2014; tổ chức chiến dịch tuyên truyền về kiểm soát tải trọng xe.

- Phối hợp với Bộ Nội vụ xây dựng và ban hành quy định cấm cán bộ, công chức uống rượu, bia vào buổi trưa, trong giờ làm việc, trong đó quy định cụ thể hình

thức xử lý kỷ luật đối với cán bộ, công chức bị cơ quan chức năng gửi giấy báo vi phạm luật giao thông do uống rượu, bia điều khiển phương tiện.

- Xây dựng Chương trình phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam về “Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền an toàn giao thông”.

- Xây dựng quy chế báo cáo công tác bảo đảm TTATGT của các cơ quan thành viên Ủy ban, Ban thường trực. Hướng dẫn Ban ATGT địa phương báo cáo TNGT đặc biệt nghiêm trọng, phối hợp với các cơ quan chức năng để đưa thông tin TNGT trên Website của Ủy ban, Bộ GTVT./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các PTTg Chính phủ (b/c);
- Chủ tịch Ủy ban ATGT QG;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Văn phòng Quốc hội;
- Các Ủy ban của Quốc hội;
- Các Phó Chủ tịch UB ATGT QG;
- Trưởng Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các Ủy viên UB ATGT QG;
- Thành viên Ban Thường trực UB ATGT QG;
- CVP, các PCVP UB ATGT QG;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Hoàng Hiệp

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 368/SY-UBND

Bình Định, ngày 10 tháng 3 năm 2014

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- CVP, K19;
- Lưu: VT (08b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình