

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 6 năm 2021

V/v đầu tư xây dựng mở rộng mặt đường đoạn từ nút giao thông cầu Gành (tuyến Quốc lộ 19 mới) đến Quốc lộ 1.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Quản lý đường bộ III;
- Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định.

Theo Văn bản số 135/TB-BGTVT ngày 28/4/2021 của Bộ Giao thông vận tải và Văn bản số 4167/TCĐBVN-ATGT ngày 22/6/2021 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc chấp thuận chủ trương đầu tư, giao nhà đầu tư BOT xử lý điểm đen nút giao giữa Quốc lộ 1 và Quốc lộ 19, tỉnh Bình Định; UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

Hiện nay, tại khu vực nút giao thông cầu Gành (*tuyến Quốc lộ 19 mới*), có lưu lượng phương tiện tham gia lưu thông rất lớn, trong khi đó, đoạn đường nối từ nút giao cầu Gành đến Quốc lộ 1 chỉ có quy mô 2 làn xe, do vậy, trên đoạn tuyến này thường xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc và trở thành điểm đen gây mất an toàn giao thông. Theo Văn bản số 4167/TCĐBVN-ATGT ngày 22/6/2021 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, đã giao cho Nhà đầu tư BOT (*Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định*) thực hiện xử lý điểm đen nêu trên đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến, với phương án quy mô xây dựng theo đề xuất tại Văn bản số 702/CQLĐBIII-ATGT ngày 10/5/2021 của Cục Quản lý đường bộ III.

Ngày 06/5/2021, UBND tỉnh Bình Định đã có Văn bản số 2499/UBND-KT theo đó thống nhất về phương án quy mô xây dựng, cam kết bố trí đủ kinh phí và triển khai thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng và tái định cư để sớm bàn giao mặt bằng sạch cho đơn vị chủ đầu tư triển khai dự án. Ngày 18/6/2021, UBND tỉnh Bình Định đã có Văn bản số 3558/UBND-KT theo đó giao UBND huyện Tuy Phước triển khai thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng và tái định cư dự án nêu trên hoàn thành trước ngày 30/8/2021 (*đối với đoạn tuyến theo hướng từ nút giao thông cầu Gành đi Quốc lộ 1*).

Để sớm giải quyết dứt điểm vấn đề tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông tại khu vực nút giao cầu Gành (*đoạn từ nút giao thông cầu Gành (tuyến Quốc lộ 19 mới) đến Quốc lộ 1*), UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam quan tâm chỉ đạo Nhà đầu tư BOT khẩn trương hoàn thiện các thủ tục và triển khai đầu tư xây dựng dự án khắc phục điểm đen nêu trên; đồng thời, sớm bàn giao cọc mốc lộ giới ngoài thực địa, đối với đoạn tuyến từ Quốc lộ 1 đi vào nút giao thông cầu Gành (*tuyến Quốc lộ*

19 mới) cho UBND huyện Tuy Phước triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng để bàn giao mặt bằng sạch cho đơn vị thi công triển khai dự án.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam quan tâm, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Các Sở: GTVT;
- UBND huyện Tuy Phước;
- CVP, PVPKT;
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng